

**GROUPE DE RECHERCHE URBAINE HOCHELAGA-MAISONNEUVE
(GRUHM)**

4344 RUE BOURBONNIÈRE, MONTRÉAL, QC, M1H1X 2M4
TEL : (514) 861-2004 RES : (514) 899-5314 FAX : (514) 861-7158
Courriel : pbrisset@gruhm.org, Site Web : www.gruhm.org

TABLEAU 7.2 : VENTILATION DES COÛTS PAR TYPE DE TRAVAUX DE CONSTRUCTION

ÉLÉMENT	Longueur En km	Unité	Évaluation des coûts en millions de \$		
			Élément	GRUHM Total	MTQ
1, 2, 3 : Terrassement, structure de chaussée et drainage				98,0 M\$	40,5 M\$
a) Voies rapides pondérés 6 voies (1)	8,0 km	6 M\$	48,0 M\$		
b) Routes locales pondérés 2 voies (2)	25,0 km	2 M\$	50,0 M\$		
4. Travaux divers; murs de soutènement et parties dallées				290,0 M\$	61,5 M\$
a) Tronçons recouverts ou dallés (3)	1,2 km	100 M\$	120,0 M\$		
b) Tronçons encaissés (4)	6,0 km	20 M\$	120,0 M\$		
c) Majoration pour 12 bretelles (5)	3,6 km	6 M\$	20,0 M\$		
d) Allocation pour bretelle vers René-Lévesque			10,0 M\$		
e) Structure spéciale, pilier # 26 pont Jacques-Cartier			15,0 M\$		
f) Démolition spécial (6) et viaduc Cadillac			5,0 M\$		
5. Travaux Ferroviaires				2,0 M\$	2,0 M\$
6. Utilités publiques				14,5 M\$	14,5 M\$
7. Intégration au milieu et protection de l'environnement				40,5 M\$	40,5 M\$
Sous –total (1 – 7)				450,0 M\$	159,0 M\$
8. Gestion de la circulation pendant les travaux (15%)				67,5 M\$	24,0 M\$
Sous –total (1 – 8)				517,5 M\$	183,0 M\$
9. Contingences (25% MTQ. 10% GRUHM)				52,5 M\$	46,0 M\$
SOUS-TOTAL				570,0 M\$	229,0
10. Coûts des services professionnels (15%)				85,0 M\$	34,0 M\$
GRAND TOTAL				655,0 M\$	263,0 M\$

GROUPE DE RECHERCHE URBAINE HOHELAGA-MAISONNEUVE
(GRUHM)

4344 RUE BOURBONNIÈRE, MONTRÉAL, QC, M1X 2M4
TEL : (514) 861-2004 RES : (514) 899-5314 FAX : (514) 861-7158
Courriel : pbrisset@gruhm.org, Site Web : www.gruhm.org

NOTES EXPLICATIVES :

- 1- La structure de chaussée basée sur le contrat de la rue Souigny est environs 6 \$ millions le kilomètre pondéré à 6 voies ou 1 million le kilomètre par voie.
- 2- Il y a environs 25 kilomètres de chaussée pondérés 2 voies si on considère toutes les voies de service, les voies dans les bretelles, les voies pour autobus (en site partagé et en site propre) ainsi que l'aménagement de la rue de l'Assomption.
- 3- En prenant l'estimé mentionné à la session du BAPE du 21 novembre 2001 par le MTQ., soit de 2,000\$ le mètre carré sur une largeur d'environ 30 à 35 mètres, nous estimons la partie dallée à 60,000,00\$ le mètre linéaire de parcours. À ce, on doit ajouter environs 16,000\$ le mètre linéaire pour chaque mur de part et d'autre de la chaussée sur une hauteur de 7,5 mètres incluant la fondation et l'empattement ainsi que les contreforts derrière le mur (culée) et 8,000\$ le mètre linéaire pour le mur (pilier) central. Ceci nous mène à environs 100,000\$ le mètre linéaire ou 100 millions \$ le kilomètre pour ce type de structure.
- 4- Pour la chaussée en tranchée, nous estimons le mur de soutènement à environs 4 mètres de hauteur au dessus de la chaussée en moyenne et en rajoutant les empattements ainsi que les fondations nous estimons ces murs à 10,000\$ le mètre linéaire multipliés par 2 pour donner une valeur d'environ 20 \$ millions le kilomètre pour les parties de la voie-rapide encaissée.
- 5- Aux bretelles on doit dédoubler les murs de soutènement et, considèrent 12 bretelles à 300 mètres chacune, nous mesurons 3,6 kilomètres de cette configuration. (Nous allouons une majoration d'environ 6,000\$ le mètre linéaire).
- 6- Il y a environs un demi kilomètre de mur de soutènement à démolir entre les rues Amherst et Papineau dont certaines parties exigent de gros travaux.

Estimé préparé par Pierre Brisset le 22 novembre 2001.

