

Projet de réaménagement de la rue Notre-Dame

Synthèse des commentaires recueillis lors des
rencontres d'information tenues les 30 novembre et
1er décembre 1999

Quelques informations générales

- Nous avons reçu la visite d 'environ 150 personnes.
- 141 personnes ont signé le registre de participation dont 81 personnes le 30 novembre et 60 personnes le 1er décembre.
- 81 personnes ont complété un carton de commentaires.

Méthodologie

- Nous avons utilisé la méthode d'analyse de contenu.
- Chacun des cartons de commentaires à été étudié et les idées différentes séparés en énoncés différents et comptabilisé en catégories.
- Ex.: Si une personne a inscrit sur son carton à la question :
Quels sont les impacts négatifs: Coûts trop élevés, pollution étendue sur tout le quartier.
- Nous avons comptabilisé cet énoncé en deux idées distinctes et traité les données dans deux catégories de réponses:
 - a. Coûts trop élevés
 - b. Pollution
- Donc le nombre d'énoncés n'égale pas le nombre de cartons remplis.

Les résultats

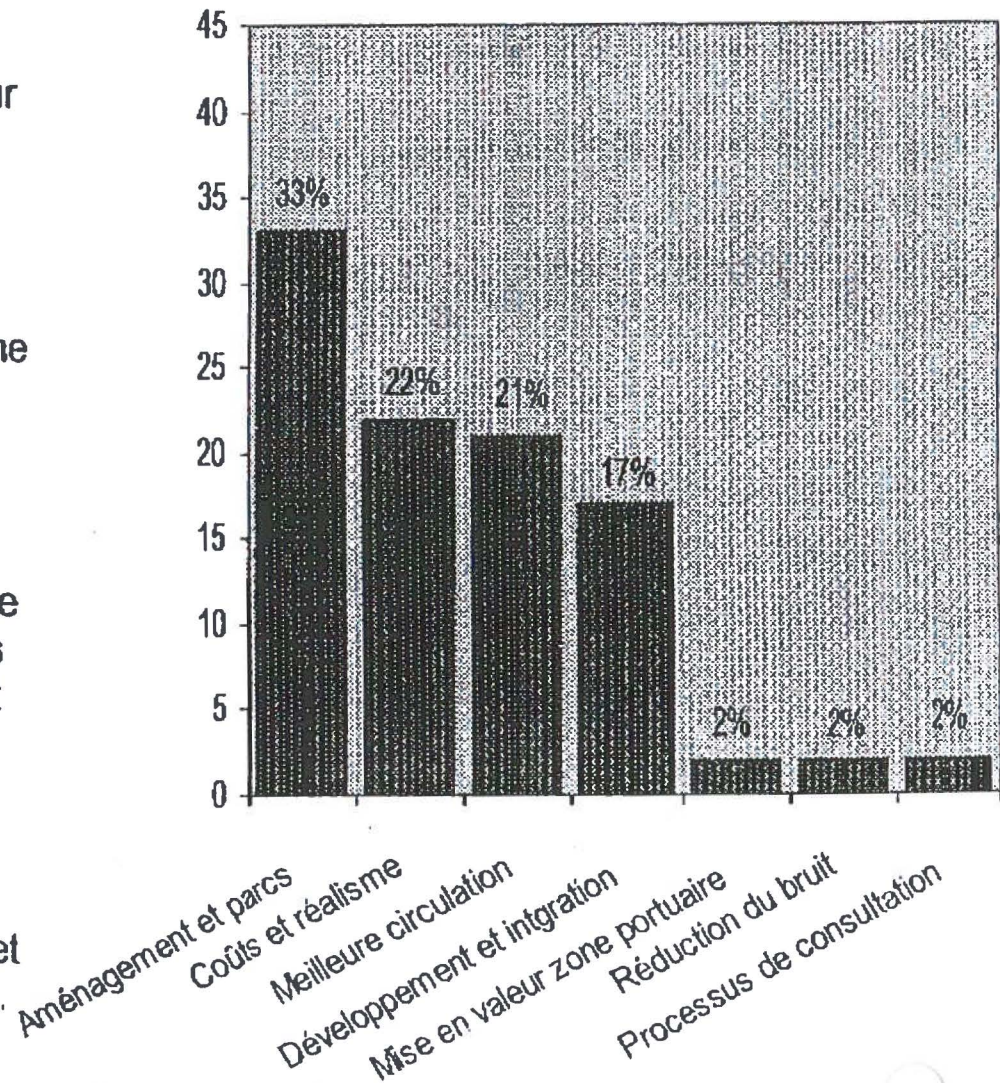
- Les éléments **positifs** du projet de **boulevard urbain** du Ministère des Transports du Québec (le chiffre $n = 87$ indique le nombre d'énoncés émis sur cette question).
- Les éléments **négatifs** du projet de **boulevard urbain** du Ministère des Transports du Québec (le chiffre $n = 121$ indique le nombre d'énoncés émis sur cette question).
- Les éléments **positifs** du projet de **tunnel** (le chiffre $n = 102$ indique le nombre d'énoncés émis sur cette question).
- Les éléments **négatifs** du projet de **tunnel** (le chiffre $n = 68$ indique le nombre d'énoncés émis sur cette question).

Mise en garde

- Il est important de se rappeler que les commentaires recueillis sont des PERCEPTIONS des personnes et non des données factuelles.
- L'objectif de cette cueillette de données ne visait pas la prise de position sur l'un ou l'autre des projets *MAIS* à recueillir les inquiétudes, préoccupations et questions de la population afin de connaître les avis des gens concernés par *le réaménagement de la rue Notre-Dame*.

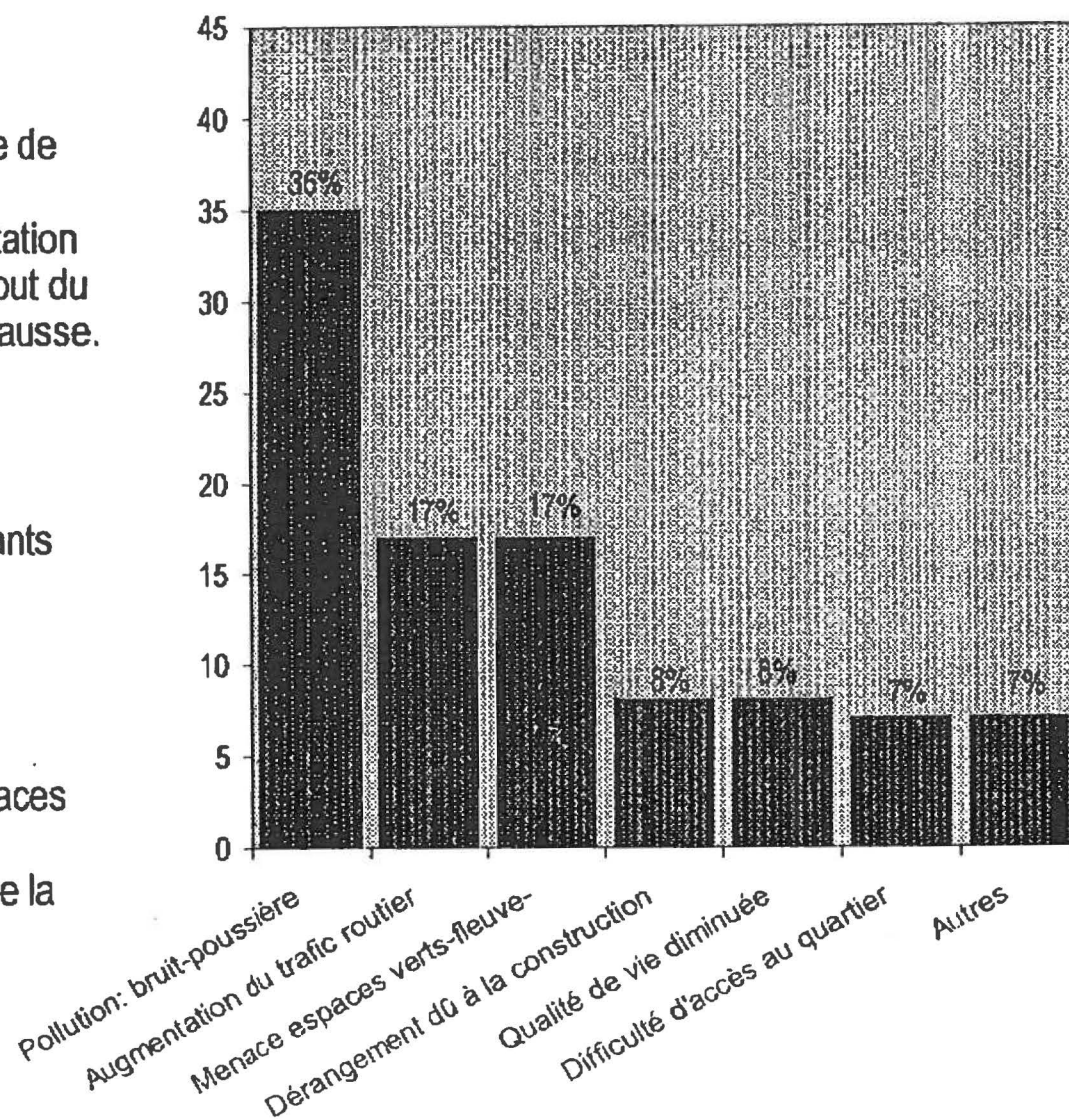
Les éléments positifs du projet MTQ (n = 87)

- L'élément qui apparaît comme étant le grand avantage est l'aménagement des parcs, la valorisation des espaces verts, la mise en valeur des aspects touristiques et patrimoniaux du quartier, ainsi que l'accès au fleuve (33% des énoncés)
- Le coût du projet ainsi que son réalisme en terme de coûts subséquents (entretien, temps de construction du chantier) rassemble 22% des énoncés.
- La perspective d'amélioration de la circulation de la rue Nctre-Dame, la diminution du transit dans le quartier ainsi que la meilleure sécurité rallient 21% des énoncés émis.
- Enfin, le projet proposé apparaît pour plusieurs (17%) comme une opportunité de développement et de revitalisation du quartier, et semble rehausser la qualité de vie des citoyens.



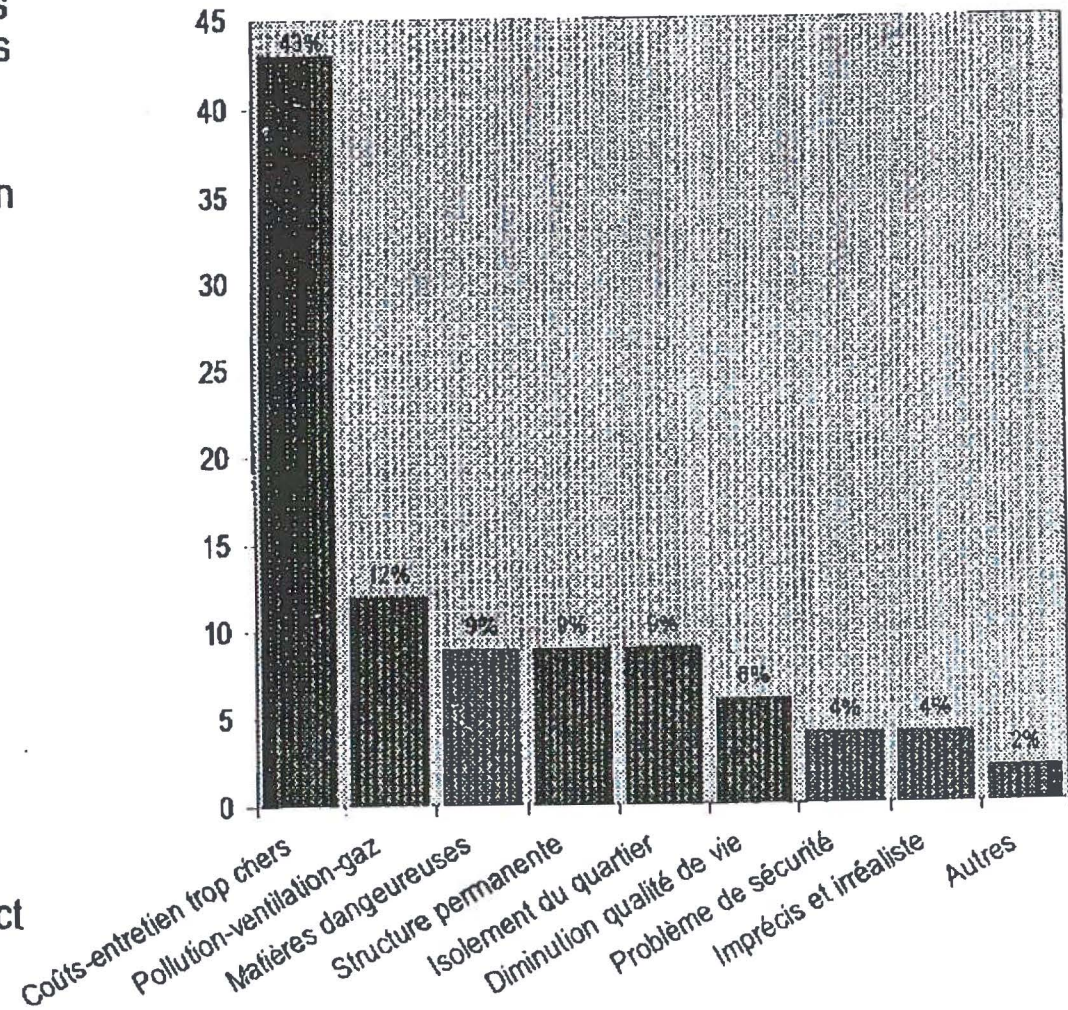
Les éléments négatifs du projet MTQ (n = 121)

- L'élément qui inquiète le plus demeure de loin (35% des énoncés) les aspects environnementaux tels que l'augmentation de la pollution, de la poussière et surtout du bruit et des effets inhérents de cette hausse.
- Également, la hausse du volume de circulation sur la rue Notre-Dame est appréhendé, ce qui, selon les répondants contribuerait à l'accroissement des impacts néfastes sur l'environnement.
- Certaines craintes sont également mentionnées (17%) à l'égard des espaces verts existants et de leur maintien, du difficile accès au fleuve et au port et de la piste cyclable.



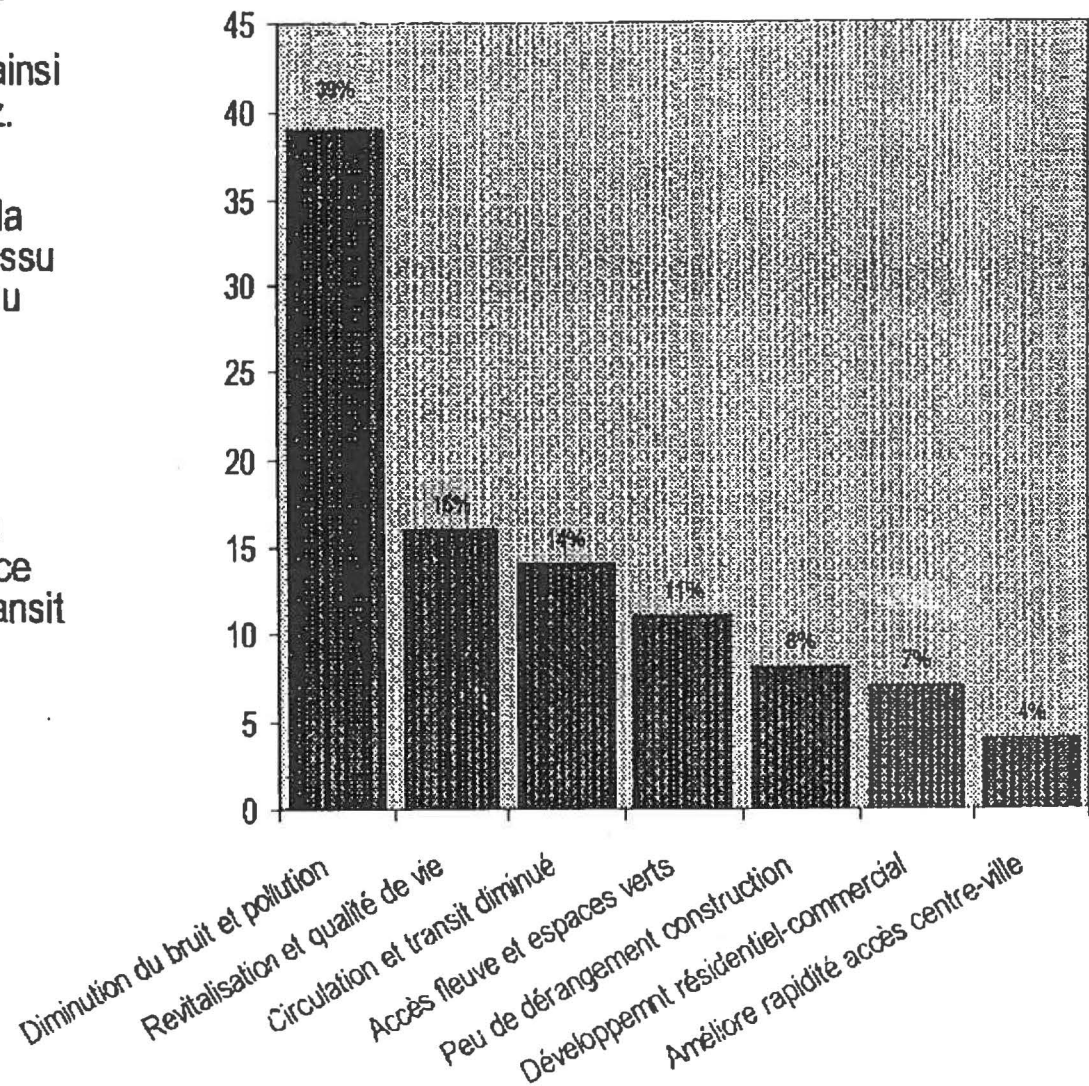
Les éléments négatifs du projet du tunnel (n = 68)

- ⇒ Beaucoup d'énoncés (43%) mentionnent les coûts trop élevés d'un tel projet ainsi que les coûts secondaires d'entretien importants.
- ⇒ Pour certains (12%) le problème de pollution et d'évacuation des gaz demeurent et les tours de ventilation constituent un élément causant du bruit.
- ⇒ Certains énoncés (9%) évoquent la problème du transport des matières dangereuses et des camions qui persistent et passe encore sur Notre-Dame.
- ⇒ D'autres (9%) concernent le danger d'isolement et d'enclavement du quartier à cause de la diminution de l'achalandage.
- ⇒ L'ampleur du projet de construction et l'énorme structure permanente apparaît pour des répondants (9%) comme un impact négatif.



Les éléments positifs du projet du tunnel (n = 102)

- Les perceptions des répondants (39%) concernant ce projet sont à l'effet que les impacts sur le bruit qui provient de la rue Notre-Dame sera grandement diminué, ainsi que la pollution et les émanations de gaz.
- L'amélioration de la qualité de vie et de la santé des résidents, la préservation du tissu urbain actuel, ainsi que la revitalisation du quartier apparaissent comme des points positifs. (16%)
- Certains croient que le projet (14%) amènerait une baisse considérable de la circulation sur la rue Notre-Dame et de ce fait une diminution de la circulation de transit dans le quartier.
- Enfin, 11% des énoncés concernent l'amélioration de la vue et de l'accès au fleuve, et une meilleure utilisation des espaces verts et des aménagements environnants.



Quelques constats...

- L'augmentation de l'achalandage des voitures dans le quartier semble favorable à certains car selon eux cela aiderait économiquement les artères commerciales alors que d'autres y sont moins favorables et souhaitent la tranquillité et le moins d'achalandage possible.
- De nombreux commentaires sont formulés sur la pollution et ses impacts.
- Plusieurs interrogations demeurent à ce jour sans réponses précises.