

RÉSEAU ROUTIER HIÉRARCHISÉ: Montréal, 2000

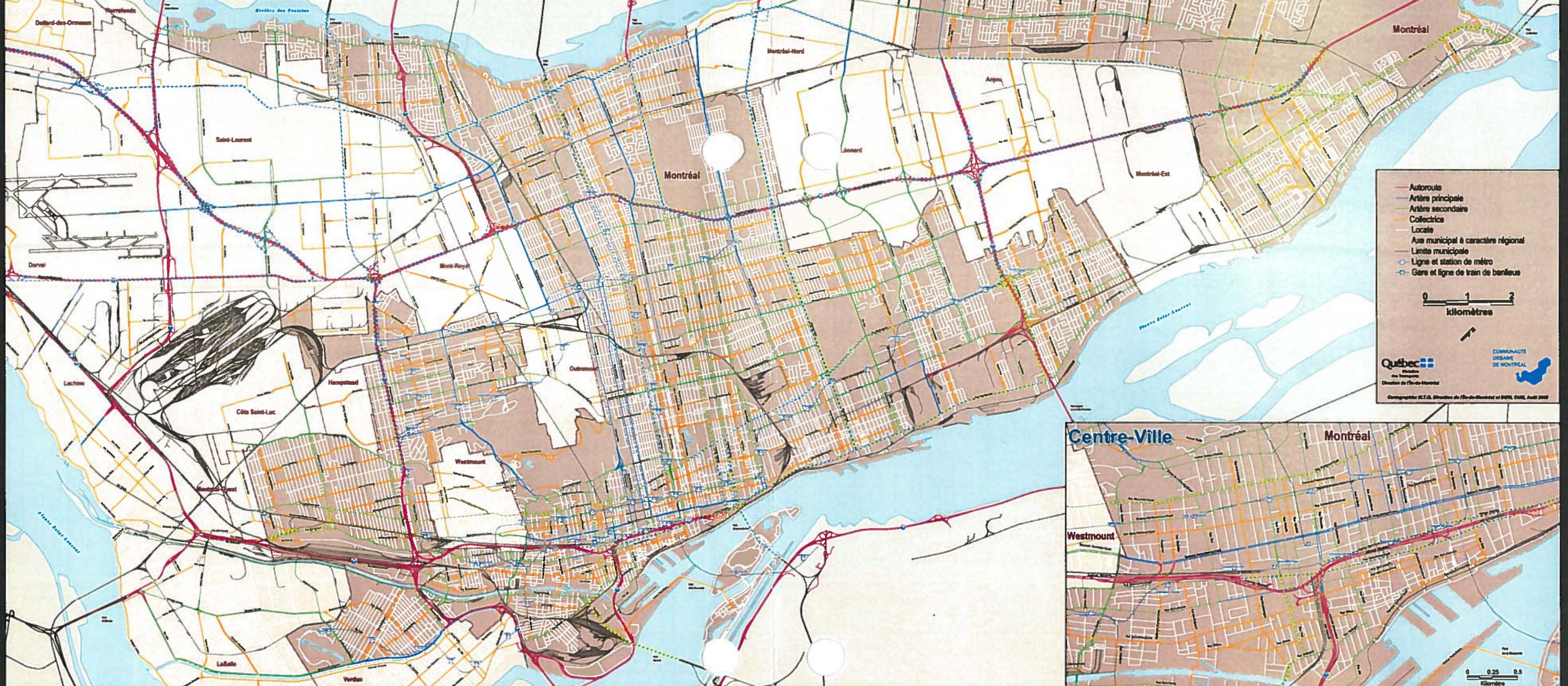
Modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal
par le ministère des Transports

Montréal

AUD6211 06 057

CARACTÉRISTIQUES DES AXES				
TYPE D'INFRASTRUCTURE	AUTOROUTE	ARTÈRE PRINCIPALE	ARTÈRE SECONDAIRE	COLLECTRICE
Caractéristiques physiques	4 à 8	4 à 8	4 à 8	4 à 5
Nombre total de voies	Autoroute artère	Autoroute artère, collectrice	Autoroute artère, collectrice	Artère, collectrice, locale
Raccourciement	Oui	Divisé ou non	Divisé ou non	Divisé ou non
Chaussée divisée	Oui	Réglementés ou non	Réglementés ou non	Réglementés ou non
Axe	Continuée			
Caractéristiques opérationnelles				
Coulèvement	Interdit	Interdit sauf aux feux et aux passages piétons	Interdit sauf aux feux et aux passages piétons	Interdit
Gestion de la circulation	S/O (1)	Feux	Feux	Feux/feux
Vitesse affichée en km/h	75-100	50-70	50-65	55-60
Gestion des mouvements espérant la fluidité de la circulation (2)	S/O	Oui	Oui	Non
Stationnement	S/O	Interdit en périodes de pointe	Interdit en périodes de pointe	En général permis
Caractéristiques de fréquentation				
Débit de circulation (par jour)	> 45 000	> 30 000	< 30 000	1 000 - 15 000
Fonction	S/O	Transit / distribution	Distribution / accès	Alimentation / appui
Caractère régional des artères	S/O	Voie de service ou artère connectée à un axe ou étude à proximité de plusieurs axes		S/O

(1) sans objet
(2) virage à gauche interdit, sans unique, voie auxiliaire pour les virages à gauche ou voie de virage à gauche dans les deux sens.



— Autoroute
— Artère principale
— Artère secondaire
— Collectrice
— Locale
 Axe municipal à caractère régional
 Limite municipale
— Ligne et station de métro
● Gare et ligne de train de banlieue

0 1 2
kilomètres

COMMUNAUTÉ URBAINE DE MONTRÉAL
 Québec
 Ministère des Transports
 Direction de l'Évaluation
 Cartographie S.T.A. Direction de l'Évaluation et de l'Étude, 2000, Août 2000

0 0.25 0.5
kilomètres