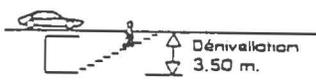
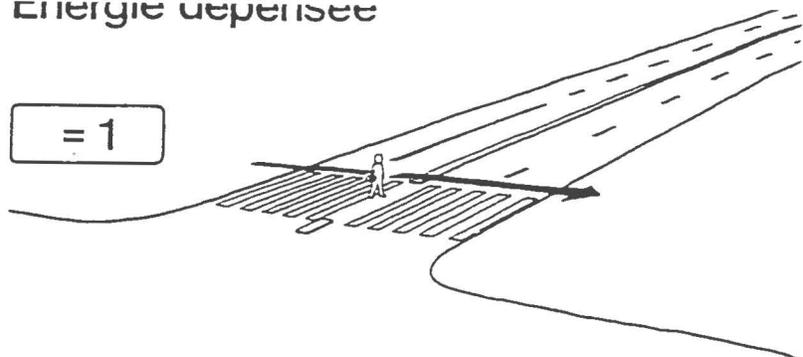


## LE PIÉTON EST SENSIBLE À LA DISTANCE

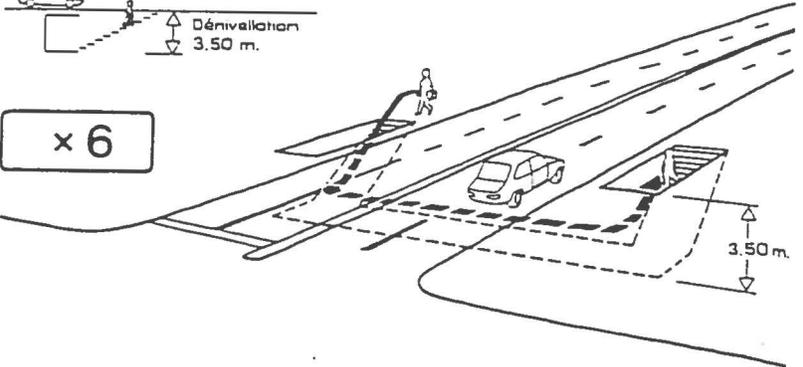
- CHOISIT L'ITINÉRAIRE LE PLUS COURT, MÊME AU DÉTRIMENT DE LA SÉCURITÉ;
- N'AIME PAS LES DÉTOURS (passages pour piétons doivent se trouver sur les lignes de désir, leur distance optimale est de 100m (80% l'utilisent le passage). À 200 m seulement 25%);
- VEUT FAIRE UN EFFORT MINIMAL;
- ÉVALUE LE TEMPS DE DÉPLACEMENT EN FONCTION DE LA DISTANCE;
- LA DISTANCE MOYENNE ACCEPTABLE:
  - ⇒DOMICILE-ACHAT: 200 à 400 m;
  - ⇒DOMICILE-TRAVAIL ET SERVICES: 450 à 500 m;
  - ⇒PROMENADE VARIABLE SELON ÂGE, CONDITIONS CLIMATIQUES, ATTRACTION ET CADRE;

# Energie depensee

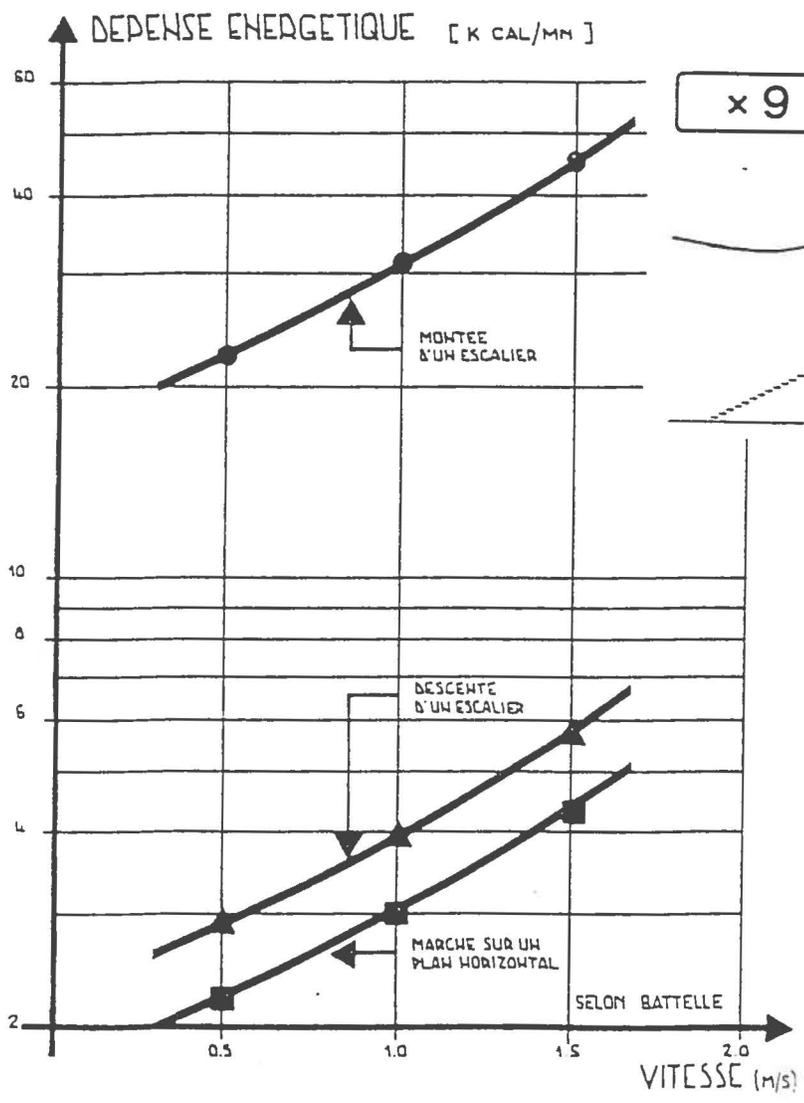
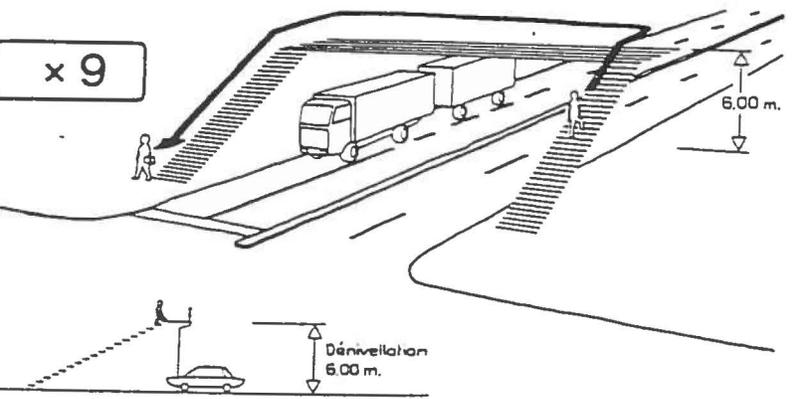
= 1



x 6



x 9



Franchissement des obstacles et énergie dépensée

BOVY (1973)

# SÉCURITÉ

- LES ENFANTS ET LES PERSONNES ÂGÉES ONT LE TAUX D'ACCIDENTS LE PLUS ÉLEVÉ;

## ⇒ÂGÉES:

- ⇒Diminution de l'ouïe et de la vision,
- ⇒Perception et réaction ralenties;
- ⇒Diminution des performances physiques;
- ⇒L'alcool

## ⇒JEUNES:

- ⇒Manque d'expérience;
- ⇒Hauteur;
- ⇒Impatience;

## ⇒SEXE:

- ⇒L'homme encourt un risque plus élevé (indépendant de la catégorie d'âge)

## ⇒L'EXPÉRIENCE DE LA CONDUITE DE VÉHICULES

- ⇒Le piéton avec expérience se rend mieux compte des risques

## ⇒L'ALCOOL, MÉDICAMENTS, DROGUES

- ⇒Augmentent sensiblement le risque d'accidents

- NORME SOCIALE, NORME COMPORTEMENTALE

SOURCE: ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DU TRANSPORT ET DES ROUTES (13 février 1975)  
sécurité dans les transports: les piétons: les connaît-on?  
colloque. Nombre de pages indéterminées