

DE:RICHARD DÉSAUTELS

VILLE STE-CATHERINE

PRÉSENTATION DE MÉMOIRE AU AUDIENCE DU B.A.P.E

SUR LE SUJET DE L'AUTOROUTE 30 SUR L'AXE DE LA ROUTE

NATIONNAL 132 ENTRE LA VILLE DE CANDIAC ET VILLE STE-CATHERINE.

LE PRÉSENT DOCUMENT EST POUR AFFIRMER MON OPPOSITION FÉROCE À LA VENUE DE L'AUTOROUTE 30 DANS L'AXE DE LA 132. JE M'OPPOSE À CES TRAVAUX GIGANTESQUES POUR LES RAISONS SUIVANTES ;

- RAISONS DE QUALITÉ DE VIE.
- RAISONS ÉCONOMIQUES
- DANGER POUR LA POPULATION ET L'ENVIRONNEMENT.

- DEPUIS QUE NOUS SOMMES RÉSIDANTS DE CETTE JOLIE VILLE NOUS AVONS ESSAYÉ PAR TOUTS LES MOYENS DE LA GARDER COMME NOUS L'AVONS CONNUE. IL ME PARAÎT ESSENTIEL DE DEMEURER DANS UNE VILLE OÙ NOUS POUVONS TROUVER DE L'AIR ET DE LA VERDURE À VOLONTÉ. LA VENUE DE L'AUTOROUTE CAUSERA UN MAL ÉNORME À NOTRE MUNICIPALITÉ POUR LA SIMPLE RAISON QUE NOTRE VILLE SERA COUPÉ PAR UNE LARGE CICATRICE QUI MARQUERA PROFONDÉMENT LE VISAGE URBAIN.

- DEPUIS QUE MA FAMILLE S'EST ÉTABLI SUR LA TERRE DE SAINTE-CATHERINE IL Y A BIENTÔT 150 ANS, NOUS AVONS TOUJOURS APPRÉCIÉ LA TRANQUILITÉ DE LA RÉGION.
- BIEN SUR TOUT CELA A CHANGER AVEC LES ANNÉES, MAIS NOUS AVONS RÉUSSI À GARDER CET ASPECT RURAL QUI EN FAIT UN COIN TANT RECHERCHÉ. JE DOIS MAINTENANT FAIRE FACE À CE MÉGA PROJET QUI SELON MON OPINION SERA NÉFASTE À NOTRE VIE DE TOUS LES JOURS. IL ME PARAÎT INCONCEVABLE QUE NOUS SOYONS SOUMIS À UN TEL CHANTIER QUI APPORTERA BEAUCOUP PLUS DE BRUIT ET DE POLLUTION LORS DES TRAVAUX QUI SELON LE MINISTÈRE LUI-MÊME DURERONT PRÈS DE QUATRE À CINQ ANNÉES.

- TOUT CELA SERA BIEN SUR AMPLIFIÉ PAR LA RÉALISATION DE
- L'AUTOROUTE QUI NOUS APPORTERA TOUJOURS SELON LE MINISTÈRE DEUX MILLIONS DE CAMIONS DE PLUS PAR ANNÉES. NOUS NE TENONS PAS COMPTE NON PLUS DU BRUIT DES POIDS LOURDS QUI JOUR ET NUIT VIENDRONT NUIRE À NOTRE SOMMEIL. LES TRAVAUX À EUX SEULS AMÈNERONT BEAUCOUP DE PROBLÈMES DE CIRCULATION POUR LES GENS DE LA RÉGION. LA DISTANCE QUI NOUS SÉPARE DE NOTRE ÉPICERIE ET DE NOS ACTIVITÉS SERA GRANDÈMENT ACCENTUÉE À CAUSE DES DÉTOURS ET DES CONTRAINTES QUE NOUS DEVRONS SUBIR SI L'AUTOROUTE EST

BÂTIE SUR L'AXE DE LA 132. SANS PARLER DU FAMEUX PONT MERCIER QUI LUI SERA ENCORE PLUS EMBOUTEILLER PAR LE SURPLUS DE TRAFFIC QUE LE MINISTÈRE NOUS PREVOIT.

- MON OPPOSITION POUR LES RAISONS ÉCONOMIQUES EST AUSSI FÉROCE QUAND ON PENSE AUX TRAVAUX À VENIR.
- NOUS AVONS BEAUCOUP DE CRAINTES A L'ÉGARD DES CHIFFRES DONNÉ PAR LE MINISTÈRE QUI DEPUIS LE DÉBUT NE CESSE DE GRIMPER.
- NOUS DEVONS SEULEMENT REGARDER DE QUELLE FAÇON ILS VEULENT DILAPIDER NOTRE ARGENT POUR VOIR QUE SEUL LE TRONCON DE LA 132 A ÉTÉ ÉTUDIÉ. IL ME PARAÎT INCONCEVABLE QUE LA ROUTE SOIT PLACER DANS L'AXE DE LA 132 ALORS QUE SI ELLE ÉTAIT BÂTIE AU SUD DANS LES TERRES LE COÛT SERAIT DE BEAUCOUP MOINS ÉLEVÉ. LES TRAVAUX SERAIENT DE CE FAIT BEAUCOUP PLUS COURT ET DE LOIN MOINS ONÉREUX.
- OÙ EST LE BÉNÉFICE DE DÉPENSER L'ARGENT QUE LE GOUVERNEMENT N'A PAS ?
- OÙ SONT LES ÉTUDES POUR LESQUELLES LE GOUVERNEMENT A DÉJÀ DÉPENSER TRENTE-TROIS MILLIONS DE NOS DOLLARDS ET QUI NE SONT FAVORABLES QU'À UN SEUL TRACÉ CELUI QUE LE MINISTÈRE A CHOISI?
- CES FRAIS QUI DÉJÀ ONT TERNI L'INTÉGRITÉ DE L'ÉTUDE NOUS FONT VOIR À QU'ELLE LIMITE LES DÉS NE SONT JETÉS D'AVANCE. IL ME PARAÎT ÉVIDENT QUE LE MINISTÈRE NE TIENT COMPTE D'AUCUN OBSTACLE DANS LA RÉALISATION D'UN PROJET QUE SEUL LUI A ENVIE. IL ME PARAÎT ÉVIDEMENT CLAIR QUE SEUL CELUI QUI DÉCIDE PEUT DONNER LES CHIFFRES QUI LUI SEMBLENT REQUIS. NOUS SERONS DONC TOUS COUPABLES DE PAYER POUR LES ERREURS ET LES MAUVAIS CALCULS QUE LE GOUVERNEMENT VOUDRAS NOUS FORCER À AVALER. IL ME PARAÎT ÉVIDENT QUE LE MINISTÈRE NOUS DIRIGE COMME DES MOUTONS CE QUI ME FAIT CRIER DE TOUTES MES FORCES À LA DICTATURE. SEUL LES RÉPUBLIQUES DE BANANES SONT DIRIGÉ PAR DE TELS MOYENS DRACONIENS.
- MON DERNIER POINT EST SUR LA POLLUTION. VOILÀ UN RISQUE ÉNORME DANS UNE VILLE ALORS QUE NOUS SAVONS BIEN QUE D'APRÈS LE PLAN DU MINISTÈRE NOUS SOYONS DANS L'IMPOSSIBILITÉ DE FUITE ADVENANT UN DÉVERSEMENT TOXIQUE SUR LA FUTURE AUTOROUTE. LE PLAN QUE LE MINISTÈRE NOUS A

PRÉSENTER LORS DES AUDIENCES DU BAPE A PLUSIEURS DÉFAUTS MAJEURS DONT CELUI DE NOUS LAISSÉ Q'UNE SEULE ROUTE POUR FUIR LA VILLE ADVENANT UN SINISTRE MAJEUR.

- QUE DIRE DU RISQUE RELIER À L'UTILISATION D'ABRASIF POUR FAIRE FONDRE LA NEIGE L'HIVER, POUR LES RIVIÈRES OÙ SERONT POMPER LES SURPLUS D'EAU. QUE DIRE DU DANGER INHÉRENT AU TRANSPORT DU MATÉRIEL DANGEREUX À L'INTÉRIEUR D'UNE VILLE. LA POPULATION FERA FACE À DE GROS RISQUES QUI POURRAIT FACILEMENT ÊTRE ÉLIMINER SI LA ROUTE ÉTAIT CONSTRUITE SUR LES TERRES DU SUD.
- JE N'OSE MÊME PAS PENSER À TOUS LES AUTRES RISQUES POUR LA SANTÉ, PAR LE BRUIT ET PAR LES ÉMMANATIONS DES VÉHICULES QUI CIRCULERONT SUR NOS ROUTES À TRÈS GRANDES VITESSE. BIEN QUE NON QUALIFIABLE CES RISQUES DOIVENT ÊTRES PRIS EN CONSIDÉRATION AVANT DE POUVOIR DONNER SUITE À UN PROJET QUE PERSONNE NE VEUT.
- J'ESPERE SEULEMENT QUE LE BON SENS PERMETTRA À CEUX QUI PEUVENT DÉCIDER DE FAIRE UN CHOIX QUI DEMEURE LE PLUS VALIDE C'EST À DIRE DE METTRE LA ROUTE OÙ ELLE CAUSERA MOINS DE DOMMAGE À LA POPULATION AINSI QU'À L'ENVIRONNEMENT. IL SERAIT PLUS QUE TEMPS DE CONSULTER UNE POPULATION QUI POUR L'INSTANT DEMEURE SEULEMENT UNE SPECTATRICE À UN ABUS FLAGRANT D'UNE POIGNÉE DE FONCTIONNAIRE QUI VEULENT PRÉSERVER LE POUVOIR ABSOLUT DE DÉCIDER CE QUE L'ON DOIT PENSER. J'ESPERE QUE MES ENFANTS AURONT UN JOUR LE MÊME DÉSIR INÉBRANLABLE DE FAIRE PASSER LE SENS D'APARTENENCE À LEUR COMMUNAUTÉE AVANT DE PERMETTRE UN TEL DÉSASTRE DE SE RÉALISER. NOUS DEVONS LEURS DONNER UNE CHANCE DE PARTIR DU BON PIED ET NON PRIS PAR UNE COMÉDIE D'ERREURS QUI MARQUERA À JAMAIS NOTRE VILLE QUI NOUS EST SI CHÈRE.
- LA VRAIE SOLUTION C'EST DE CONSTRUIRE LA ROUTE AU SUD, LA OÙ LES RISQUES POUR LA POPULATION SERONT GRANDEMENT DIMINUER. VOYONS MAINTENANT SI L'APPAREIL QUI NOUS DIRIGE SERA À L'ÉCOUTE DU BON SENS OU SI NOUS SERONS ENCORE TENUE D'ACCEPTER UN FAIT ACCOMPLI.

- BIENS À VOUS,
-
- RICHARD DESAUTELS
- SAINTE-CATHERINE, QUEBEC