

Le 28 mars 2002

Bureau d'Audiences Publiques sur l'Environnement (B.A.P.E.)
Édifice Lormer-Gouin
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec)
G1R 6A6

Construction de l'autoroute 30
de Sainte-Catherine à l'autoroute 15
par le ministère des Transports
Sainte-Catherine 6211-06-0H5

Présentation de mes mémoires sur le projet de construction de l'autoroute 30 à l'autoroute 15

À Madame Claudette Journault, Présidente de la Commission

Madame,

Par la présente, je désire vous présenter mes mémoires sur le projet de la construction de l'autoroute 30 à l'autoroute 15. Je me nomme Bernard Mc Neil, natif de Ville Ste-Catherine, et j'habite le 200 place Forestier à Ville Ste-Catherine.

Mes soucis et mes intérêts, concernant le projet de l'autoroute 30, sont la sécurité, le respect et la tranquillité des citoyens, l'environnement, la pollution, l'économie locale, les coûts et les projections de fluidité.

Suite aux rencontres du mois de février 2002 avec le Conseil de la ville de Ste-Catherine et les représentants du Ministère des Transports du Québec, la population de Ste-Catherine a prononcé clairement son choix et opte pour le tracé sud et non pour le tracé nord.

L'adoption du tracé nord pour l'autoroute 30 isolera davantage les gens de Ste-Catherine. Les voies de détournements de la circulation, suggérées par le Ministère des Transports du Québec, en cas de blocage ou autre de l'autoroute 30, sème une grande inquiétude chez moi. Ces derniers ont énoncé clairement, que d'ici dix ans, l'autoroute 30 sur le tracé nord ne sera plus en mesure de desservir adéquatement le nombre augmentant de véhicules. Toujours selon les représentants du Ministère des Transports du Québec, à ce moment là, il serait question de construire une autre artère principale telle l'autoroute 30 à cause du manque flagrant d'espace sur le tracé nord.

Étant père d'une famille de trois enfants, je suis très concerné par l'augmentation du volume de la circulation dans nos petites rues compromettant ainsi la sécurité, la tranquillité, la qualité de vie et de l'air. Déjà avec la 132, nous subissons et endurons le bruit et les émanations de gaz qui sont tous deux, comme vous le savez, très néfastes pour la santé. Sous toute réserve, puisque je ne suis pas un expert dans la matière, je crois fermement que les risques de contamination de la nappe phréatique et de nos puits artésiens sont élevés.

Les coûts reliés à ce projet de l'autoroute 30 sur le tracé nord semblent augmentés de jour en jour. Y a-t-il un plafond financier? Où allez-vous prendre vos manques de ressources financières non budgétées? Probablement dans les poches des contribuables sous forme de taxes, de coupures ou autres. Il a été démontré et prouvé que le projet de l'autoroute 30 sur le tracé sud s'avère beaucoup plus économique, plus sensé et à faible risque.

.../2

À mon avis, l'économie en souffrirait également. Selon nos commerçants, au moins 25% d'entre eux fermeront leurs portes advenant l'adoption du tracé nord. C'est une situation catastrophique pour notre industrie locale.

Non, la venue de l'autoroute 30 sur le tracé nord ne m'enchante pas et je suis totalement contre. J'appuie toutefois la construction de l'autoroute 30 sur le tracé sud. La construction de l'autoroute 30 sur le tracé nord, c'est bâtir une barrière démographique importante. C'est de diviser les populations alors que nous sommes à l'ère des fusions. Ce projet de la construction de l'autoroute 30 sur le tracé nord ternirait à tout jamais la beauté du paysage de cette magnifique ville, la ville de Ste-Catherine. Je vous invite personnellement à nous visiter.

Par le passé, j'ai travaillé étroitement avec des gens du B.A.P.E. sur le dossier des berges de la rivière du Portage de la ville de Ste-Catherine. Ce que j'ai retenu de cette expérience est que les gens du B.A.P.E. ont à cœur la sécurité, le bien-être des gens et la protection de l'environnement.

Je vous remercie de m'accorder cette chance d'exprimer mes opinions et mes sentiments face au projet de la construction de l'autoroute 30.

Veuillez agréer, Madame Journault, mes sentiments les plus distingués.

Bien à vous,


Bernard Mc Neil