

Titre: Un dilemme plus qu'important sur la Rive Sud du St-Laurent

Date: 3/20/2002 1:31:43 AM

Nom: Charles Marsan

164

DM73

Construction de l'autoroute 30
de Sainte-Catherine à l'autoroute 15
par le ministère des Transports

Sainte-Catherine

6211-06-0H5

Mesdames, Messieurs, les membres du comité de cette commission du BAPE, j'aimerais en tout premier lieu vous remercier d'être au poste que vous tenez aujourd'hui. Si vous êtes là c'est parce que nous avons besoins que l'on protège nos droits fondamentaux. Vous êtes « spécialisés » à écouter les citoyens communs et à comprendre cette face de la médaille de la majorité silencieuse. Cet aspect que les études d'impact ; les promoteurs ; les ministres successifs et nos élus locaux n'ont pas vu. En ce sens je vous reconnais comme des messagers qui êtes dans nos vies pour faire en sorte que le moins de mal ne soit fait sur la terre, ne soit fait à notre terre, notre environnement, ainsi qu'aux organismes qui vivent dedans, ici plus particulièrement ; notre « Environnement Urbain »

Dans mon esprit, optimiste, jovial et souvent naïf... vous êtes comme les juges de notre histoire régionale... mais vous avez le très grand avantage d'être là... avant que le drame ne se produise et non après. Ce qui vous donne un bien plus grand pouvoir.

Présentation :

Mon nom est Charles Marsan, j'ai un appartement à Candiac sur le bord de la rivière LaTortue où vivent mes trois enfants avec leur mère. Je suis propriétaire d'un hôpital vétérinaire à Delson, dans lequel je pratique ma profession depuis les 14 dernières années. J'ai 40 ans et je suis arrivé à Delson à l'âge de trois ans. J'ai étudié ici, j'ai vécu mon enfance et mon adolescence ici... je suis parti.... entre 18 et 26 ans (pour étudier ailleurs) et je suis revenu m'installer dans mon patelin pour fonder une famille et pratiquer ma profession qui est devenu ma passion. Mon fils le plus jeune se nomme Rémy, il a 8 ans... ma fille Sarah a 10 ans (elle veut devenir vétérinaire) et mon plus vieux a 11 ans ; il se nomme Carl-Étienne.

Malgré cet engagement personnel important au sein de ma région, j'aimerais mentionner à la commission du BAPE que mon présent mémoire se veut beaucoup plus un compte rendu communautaire de la situation locale qu'une présentation individuelle ou « familiale » de cette affaire.

Dans les faits mon hôpital est sur le point de déménager sur l'axe de la 132. Mon adresse sera le 39... juste au coin du Boulevard Georges Gagné. Nous aurons une vue vers l'Ouest et le Nord-Ouest... vue vers l'Iles de Montréal. Ce local d'une superficie de 5361 pieds carrés sera aménagé afin de recevoir les animaux d'une clientèle venant de partout en plus de celle que j'ai localement. Or pour moi le projet de la 30 sur la 132 ce n'est pas une histoire abstraite ou une question de passer à droite ou à gauche... par le Nord ou par le Sud... C'est la grosse réalité et cela à tous les niveaux. Je dirais que, fondamentalement, ce projet implique une vision d'ensemble de notre avenir... un plan d'ensemble qui appartient à tous les citoyens

qui vivent ici autour. Ce n'est pas un projet qui vise, simplement, à relier, enfin, les deux bouts de l'autoroute 30... c'est avant tout le choix d'une vocation commune à nos 5 municipalités (si j'inclus Kahnawake)

Mes clients me trouvaient dans le sous-sol de ma maison... je n'ai pas peur qu'ils ne puissent plus me retrouver au cœur de ce projet.. Je vous avouerai que ; placé comme je le suis sur la 132... (si la 30 passe là)... les affaires vont rouler... et cela je n'en doute pas. Je n'ai pas peur, non plus, que durant les travaux, mes clients et patients choisissent un compétiteur parce qu'il y aura de la construction en avant. Au contraire... la voie de service va passer juste en avant de mon commerce... et tous les véhicules qui vont circuler en direction Est vont passer inévitablement sous mes yeux... Or meilleur visibilité que ça ; tu meurs !

Non ma réticence à appuyer le tracé Nord est dans, justement, l'impact que ce tracé aurait sur nos vies et sur notre avenir... sur nos environnements et ceux de nos enfants.

Mon cheminement

Pour faire une histoire courte, à l'âge de 16 ans je suis allé au CEGEP Édouard Montpetit pour faire un DEC en sciences de la santé. Je me suis alors passionné pour les sciences biologiques or j'ai poursuivi mes études dans un certificat en Écologie à l'UQAM ... Programme que j'ai dirigé vers un Baccalauréat en biologie moléculaire, sans quitter l'option Écologie. Par la suite j'ai fait une maîtrise en reproduction des chevaux (en embryologie équine) au centre de recherche en reproduction animale de l'Université de Montréal et puis j'ai fait mon doctorat en médecine vétérinaire à St-Hyacinthe...

Notez que je suis allé travailler avec Vétérinaires sans Frontière au Mali en Afrique et que c'est là que j'ai appris à reconnaître et à accepter toute cette chance de vivre où je vis. À l'âge de 26 ans j'avais le choix de partir faire le tour du monde pour poursuivre mes études... mais je suis revenu vivre à Delson et j'ai débuté la pratique de ma profession comme bon me semblait, librement et avec tout mon cœur.

Par exemple ; durant les deux dernières années, avec l'aide de bénévoles de ma communauté, j'ai stérilisé plus de 1500 chats et chiens errants afin d'éviter la surpopulation et la souffrance de ces espèces. Notre plan d'action pour 2002 implique que nous aidions les citoyens de Kahnawake à réduire la surpopulation animale dans la réserve. Vous le savez peut être... la réserve indienne de Kahnawake... est un foyer endémique pour la dirofilariose canine au Québec... et cette réalité aussi compte dans nos actions auprès de notre communauté.

Pour finir je dirai que j'ai travaillé chez toutes les espèces animales, les chevaux bien sûr mais aussi chez les producteurs laitiers ; bovin et caprin, chez les bœufs d'engraissement, dans les quelques porcheries de la région. Sporadiquement j'ai pratiqué chez les grands félins tel que les Tigres, Lions, Jaguars et Cougouars principalement. Je suis actuellement le vétérinaire de l'entreprise cinézo qui est spécialisé dans l'entraînement des animaux pour le cinéma. Je donne des conférences dans les écoles pour sensibiliser les enfants à la relation animal-humain. Je suis associé avec un confrère originaire d'Amérique latine, le docteur

Stéphane Meder (zoopsychiatre), dans un projet de centre de formation spécialisé dans l'étude des comportements des animaux. Tout ça sur l'axe de la 132 actuelle.

Or c'est en tant que représentant important du secteur animalier de ma région autant qu'à titre d'environnementaliste que je m'adresse à vous dans ce mémoire.

Les réponses aux questions SVP!

Date: 3/14/2002 1:58:09 AM

Nom: Dr Charles Marsan

Email: veterinaire@sympatico.ca

Nous avons tous, c'est évident, de nombreuses questions concernant ce projet d'autoroute 30! Même si, dans les faits (bizarrement) peu de gens semblent en avoir des questions... et encore moins des réponses. Pour moi c'est un peu comme si on ne distinguait plus les choses qu'on peut changer... (le pouvoir que nous avons véritablement) de celles qu'on ne peut aucunement changer... (comme une tempête de verglas, une pluie improbable ou un tremblement de terre) ... Et cela c'est, à mes yeux, vraiment pas normal. Le passé non plus on ne peut pas le changer... En juillet 2002 par exemple..., l'autoroute Décarie à Delson... si on ne fait rien maintenant... ce sera inévitable et ça passera pour toujours dans la catégorie des choses que l'on ne pourra plus jamais changer !

Or la première question, celle que je trouve la plus fondamentale est : Est-il trop tard pour changer cette décision prise par le ministère des Transports du Québec d'entreprendre la construction de l'autoroute 30 dans le tracé Nord, sur la route 132 ? Et bien non... sans quoi je ne serait pas ici.

Il y a un dossier volumineux, en épaisseur et en longueur, qui entoure cette fameuse question d'autoroute 30... Il y a des analyses très brillantes ; logiques et légales qui se sont élaborées à coups de millions, on nous l'a tellement répété... Or, on se demande qui oserait venir aujourd'hui mettre en doute les conclusions de cette étude menée par le "bon dieu" ?

Ces millions dilapidés à étudier cette affaire de fond en comble... avec en tête un seul point de vue.... sur une seule face de la médaille, selon moi. Pendant que notre centre de développement local se contente d'un budget annuel de \$110 000 pour 5 employés afin de promouvoir le développement de notre région. Je me demande c'est quoi la JOKE ?

En 1990 le maire Georges Gagné affirmait, à la une des

journaux, qu'étant donné l'étirement en longueur, inconcevable, du ministère des transports à passer aux actes et construire la 30 sur la 132... ; le développement de cette axe n'étant plus du tout le même qu'en 1968..., l'impact étant devenu incomparablement plus important pour les commerces qui s'y sont développés..., notre maire disait qu'un tracé sud devenait La Solution et que le tracé nord était maintenant impensable et destructeur de notre économie locale... Or je me demande pourquoi et comment a-t-il changé son fusil d'épaule, 12 ans plus tard... sachant que cette logique est d'autant plus vraie aujourd'hui ? Ça n'a tout simplement aucun sens selon moi !

Aussi, nous devrions avoir le plus gros centre de développement du Québec, puisque nous sommes les plus prospères. Imaginez-vous... nous sommes en pleine nature, à deux pas d'une communauté Indienne de souche qui vivent avec nous en « harmonie » malgré tous les conflits que nos ancêtres leur ont fait vivre. Nous sommes dans un véritable havre de paix... au Sud de Montréal, entre deux ponts, sur la rive du magnifique fleuve St-Laurent, avec un récréoparc ouvert à tous qui n'a rien à envier à nul autre site du genre, les USA à nos portes, la 10 ; la 20 ; la 30 et la 15 qui se versent naturellement chez nous (heureusement ou malheureusement selon les vues).

Nous avons, de plus, une infrastructure ferroviaire solide et fonctionnelle, qui est offerte aux services des citoyens pour se rendre vers une des plus belles et riches Villes au monde... À deux pas de l'Aéroport Internationale de Dorval, entourés de petites Municipalités où les citoyens peuvent avoir leurs chevaux à même leurs résidences... Région qui est habitée par un peuple joyeux, heureux et travaillant, qui sait bien vivre et où la criminalité est bien loin sous la moyenne... Que voulons-nous de plus ? Nous avons tout, nous sommes prospères à outrance... au cœur de tout ce que tout l'monde veulent si on exclut l'irresponsabilité qui a mené notre axe routier central vers l'enfer au cours de décennies de négligences... Nous vivons dans un amalgame de beauté, de réseaux cyclables paradisiaques, assez loin de Montréal pour nous sentir en pleine nature et assez près pour y avoir accès en 15 minutes.

Je me demande vraiment c'est quoi le problème. Nos quatre Municipalités, à côté de Kahnawake, se trouvent incomparables à nulle autre région du monde de par notre potentiel récréotouristique avec les Indiens (Selon moi,

il devrait y avoir un Village Indien et une infrastructure \$\$\$ récréotouristique extraordinaire, plaisante et originale, culturelle, qui n'aurait rien à envier aux autres initiatives nationales et facilement subventionné par différents ministères (évidemment) afin que les touristes viennent se "payer la traite" et en voir des Indiens et des "cow boy" au Québec! Nous sommes là comme des enfants pauvres à attendre qu'on nous "passe sur le corps et qu'on nous déverse les pires "merdes" sur la tête et dans nos cours d'eau... pendant que nous pourrions si aisément tirer notre épingle du jeu... comme les autres... bien mieux que les autres, selon moi. Je lisais la réponse du représentant de Tourisme Québec suite à la lecture de l'étude d'impact qui a été envoyé à 30 ministères différents.... et il répond : Étant donné que la région que vous décrivez (l'axe de la 132) n'a aucune valeur touristique ou récréotouristique... à ses abords... Nous, chez Tourisme Québec, n'avons aucune objection à ce projet. Ayoye ! Cela est la pire insulte que j'ai entendu de toute ma vie. On décrit notre région comme ; quelques stands à patates frites... une boule orange... quelques résidents, trois minables rivières... et des terrains pris en otages... à côté de quelques sites à vendre "thats it!"

Il serait intéressant de se demander combien de personnes (quel pourcentage de la population) ont été consultés et/ou informés des différentes alternatives possibles pour passer au Sud de nos Villes en séparant les zones urbaines de la campagne ? Est-ce plus que 1 % ; 0.1 % ; 0.01 % ; 0.001 % ou 0.0001 % ? Et ces gens... (ces quelques dizaines de personnes pour ne pas dire ces quelques personnes) ; qui étaient-ils... ? Que font-ils dans la vie ? Quels sont leurs intérêts dans le tracé Nord ? Non mais il faut bien que ces dernières années... des personnes vivant ici aient été invitées à prendre part à cette décision capitale pour toutes nos vies !

Est-ce que la massive expropriation de 1968, qui a détruit l'économie et le développement de toute notre région (on est pas plus caves que les autres vous savez !!!) a positionné le gouvernement dans une sorte d'impasse... motivant tous les élus à choisir de poursuivre dans cette direction jusqu'au bout ?

Dans quelle mesure une redistribution des lots, saisis sur le 132 en 1968, est-elle faisable sans être très injustes et la source de conflits importants entre les commerçants et les autorités municipales ?

Quel a été l'impact de l'équipe qui est à la tête du ministère pour la protection du territoire agricole... sur le choix du tracé Nord ? Est-ce que ces gens croient véritablement que les terres au Sud de nos Villes (ces 440 hectares de champs) vont demeurer des terres agricoles dans l'avenir à côté d'une autoroute Décarie avec 4 ronds points... de \$178 M... Situé à 15 minutes du Centre ville de Montréal !!! Non mais dites-moi c'est quoi l'histoire ? Tout le monde savent que nous sommes parmi les régions qui vont le plus nous développer démographiquement... et on vient me vendre l'idée qu'un tracé sud a plus d'impact qu'un tracé nord ! La vérité c'est que les terres au sud de St-Constant valent ACTUELLEMENT MAXIMUM \$2000 l'arpent et que bientôt elle vont valloir \$5 le pied carré. Faut pas nous prendre pour des imbéciles !

Combien valent aujourd'hui les terrains que détient le Ministère des Transport sur notre 132 ?

Question chiffres, parce qu'on sait bien que l'argent mène le monde ; j'aimerais savoir quel a été l'impact de cette expropriation, précisément..., de cette attente dans les initiatives des développeurs de la vie communautaire de notre région ? Combien ça fait en dollars Canadien ou US si on évalue cela sur une période de 34 années (entre 1968 et 2002) et avec les intérêts composés... ? Cet impact qui se trouve encore pire aujourd'hui... ! Comment expliquez-vous qu'à la veille de cette superbe chance que nous avons d'avoir la 30 sur la 132, comme semble le prétendre les "promoteurs"..., il y ait encore tant de terrains à Vendre le long de cet axe miraculeux ?

Cette certitude que de 3 à 5 ans de véritable enfer allait un jour avoir lieu sur cette seule artère principale qui passe au cœur de toute notre région... est-ce que c'est évaluable. Qu'on essaye de me dire ; est-ce que cette réalité a eu un impact inhibiteur des initiatives locales \$\$\$ et étrangères visant à développer notre région ? Quel est la valeur de cette menace, chez nous, si on compare notre région (notre population, notre pouvoir économique potentiel) avec celle de régions semblables ailleurs au Québec ? Ça doit être évaluable \$\$\$... Je demande cette question car dans l'étude d'impact que j'ai lu et dans les échanges qui ont été transcrits suite à la première ronde des audiences publiques sur internet, lorsque les évaluateurs ont fait la description de l'importance économique, des facteurs humains et du

potentiel de notre région (récréo-touristique et écologique)... j'ai cru entendre qu'elle était moins importante que de passer dans des champs de "blé d'Inde" au Sud.

Champs qui appartiennent à 4 «cultivateurs ».

Qu'on me dise quel est la valeur de ces « précieux » lots où passerait la 30 au sud sans danger et sans nous déranger ? Combien ces champs produisent-ils économiquement ? L'été dernier les producteurs du Québec se sont graissés avec nos fonds car les productions ont été perdus par la sécheresse... et on vient me comparer ces champs avec le coeur de notre économie et la santé de notre population. Un véhicule qui circule dans la nature à 100 km/h produit bien moins de pollution que lorsqu'il niaise à la queue leuleu... le pied sur les « brakes »... pendant une heure... Calvaire... j'ai l'impression qu'on se fou de nos gueules ! Et si on multiplie ça des dizaines de milliers de fois par jour !

Les autos et camions qui passent actuellement sur la 132 et qui nous polluent et nous écoœurent depuis trop longtemps... et qui vont nous écoœurer de manière unimaginable dans un proche avenir... (si nous laissons passer la 30 sur la 132) dans notre champs... où nous ne sommes que 40000 blés d'Inde... Est-ce qu'ils préféreraient passer au Sud que de s'engager dans une autoroute Décarie ? A t - on demandé aux utilisateurs quel est leur opinion sur la question... ? Faut pas être la tête à Papineau pour savoir la réponse !

Je me demandais, toujours avec les outils d'évaluation qui nous ont été présenté par les spéculateurs de l'avenir... si les émissions de gaz toxiques qu'ils évaluent dans leurs études... implique la mise en place de la promesse du Gouvernement de réglementer les déchets produits par les véhicules lourds ? Déchets qu'ils nous évacuent dans les poumons et dans nos eaux de ruissellement... dans nos environnements urbains ?

Ce projet capital pour l'environnement qui semble avoir été mis aux oubliettes selon les récents dire du Premier ministre, parce que nous n'en avons pas les moyens... de le faire appliquer.

Je me demande aussi, sans vouloir être négatif... mais en cherchant à simplement être réaliste et logique... s'ils évaluent aussi les effets potentiels de cette pollution (nommons-la par son vrai nom) lorsque les voies d'accès que nous allons prendre pour rentrer chez nous, pour

accéder à notre réseau local aux heures de pointe, ce trafic tout entremêlé qui va s'engouffrer dans son trou... qui sera de temps à autre totalement bloqué parce qu'un véhicule sera en panne, qu'il y aura un accrochage ou une fusillade... pour ne pas mentionner le pire qui pourrait arriver dans ce couloir de l'enfer, comme je le nomme... ? Ça fait 30 ans que nous attendons... et l'étude d'impact évalue ce qui se passera dans 15 ans seulement. Il faut nous demander que se passera-t-il dans 30 ans... dans notre développement exponentiel... Ont-ils évalué les impacts en croyant que nous allons demeurer que 40000 "co-dingues" dans notre région ou ont-ils prévu que nous allons accroître notre population comme les autres ?

Ce trafic que j'imagine à partir du Mc Donald à Candiac (les pires jours... normaux) ou à partir du Pétro-Canada à tout le moins... qui roulera de pare chocs à pare chocs... comme nous le savons bien... et cela jusqu'au rond point du boulevard Monchamps... Comment ont-ils pu dessiner ce tracé en croyant assurer une fluidité du trafic sans jamais que ne se bloquent les voies de droite de cette autoroute 30/132 ?

Autrement dit, par exemple ; à partir de combien de voitures "stoppés" au feu rouge du boulevard Georges Gagné pour tourner à gauche en direction du cinéma Odéon et du centre d'achat... nous allons tomber dans l'allée de la voie de droite de cette autoroute 30 ? Combien de fois par jour cette situation, qui ne laissera à ce Méga-traffic qu'une seule voie, à gauche... queue à queue... sera-t-elle probable en 2016 ?

Aussi, la masse des milliers de camions qui seront sur cette axe de 7 km, avec les dizaines de milliers d'automobilistes qui vont détester passer au cœur de nos quatre petites Villes tranquilles... combien vont-ils dépenser de carburant de plus par année... comparativement à leur passage sur un tracé Sud sans encombrement... comme celui qui nous relie à Sorel ?

Et ces déchets cancérigènes... ! La semaine dernière dans toutes les revues scientifiques de la planète on parlait de cette récente recherche, incontesté, qui affirme que de vivre à côté d'un Calvaire comme l'autoroute Décarie, provoque 12% plus de cancer du poumon chez les membres humains de cette population... (j'imagine que c'est semblable chez les animaux !) si l'on compare avec les taux retrouvés dans les populations qui ne vivent pas dans ces environnements (comme nous actuellement)...

Et on veut essayer de venir me sécuriser avec des traficotages de statistiques prévisionnelles que nous ne savons comprendre (même pas moi!!!) et cela durant une petite ronde de 2 questions par citoyen...

Actuellement nos peurs dépassent largement le précieux sujet de l'environnement, selon moi... elles regardent plus la survie de notre économie locale et la valeur de nos résidences que les berges de nos rivières abandonnées depuis longtemps par tout l'monde.

J'écoute tout cela et je crois rêver. On parle de l'environnement comme si c'était sacré et que ça faisait partie des priorités qui dépassent les volontés politiques... Et, excusez-moi, mais je trouve ça comme pas réel... Pour moi, ça ressemble à une mascarade qui vise simplement à nous donner bonne conscience. À nous endormir car nous ne pouvons plus supporter la 132 actuelle.

Je ne dis pas que le BAPE est là pour nous donner l'impression d'une démocratie... pendant que dans les faits... on fait ce que les compagnies exigent aux Gouvernements de faire... et de nous acheter tous... s'il faut afin de grandir et grandir à tout prix... leurs profits. Je dis que nous sommes tous des victimes innocentes !

Et quand c'est fini... bien... ils nous jettent à la charge de l'état et sacrent leur camps ailleurs ! En contournant nos lois et en réussissant même à nous voler des milliards sans que l'on puisse dire un mot... prétendant que c'est de bonne guerre. Je crois que ça fait trop longtemps que nous sommes hypnotisés par les illusions qu'on nous superpose à la réalité... et nous devons nous réveiller... et nous tenir ensemble. C'est nous qui travaillons... c'est nous qui faisons tourner la roue... c'est pourtant simple. On fait juste avoir peur de voyager pendant 2 semaines et on ferme des compagnies aériennes. L'opinion publique mène le monde... et rien ne peut changer cela... c'est une loi vieille comme la Terre. Nous pouvons changer les choses et nous devons les changer.

Non je crois que nous sommes capable de démontrer que nous avons des droits, des preuves et des arguments que nos élus n'avaient pas vu... ou voulu voir... lors de ces transactions avec le Ministère des Transports.

Est-ce que quelqu'un sait quel est véritablement cet enjeu en dessous des tracés qui nous sont présentés ?

J'ai plein d'autres questions.

Le Québec : une destination écotouristique de calibre international

« C'est au Québec (Canada), plus particulièrement dans la ville de Québec, que se tiendra le Sommet mondial de l'écotourisme.

Terre de grands espaces et de sites naturels exceptionnels, dont trois sont classés « réserves mondiales de la biosphère », le Québec offre aux adeptes de l'écotourisme des expériences inoubliables, notamment grâce à un important réseau de parcs de conservation. La richesse de son patrimoine culturel et la présence de différentes nations autochtones ajoutent à l'authenticité de son offre.

Plus particulièrement, la proximité des forêts et du majestueux fleuve Saint-Laurent ainsi que la diversité des ressources fauniques font de la région de Québec une destination privilégiée pour l'écotourisme. »

http://www.ecotourisme2002.org/francais/accueil/quebec_fr.html

J'ai lu cette présentation sur internet. Je suis très fier que l'ONU ait choisi le Québec pour organiser le SOMMET MONDIAL DE L'ÉCOTOURISME 2002.

On y rajoute : « Berceau de la civilisation française en Amérique du Nord, capitale nationale québécoise, la ville de Québec est une destination choyée par les écotouristes. Pourvue d'infrastructures de qualité indéniable en matière de congrès et d'hébergement, elle comprend un arrondissement historique inscrit sur la liste des biens du patrimoine mondial depuis 1985." »

C'est en ce sens que les initiative locale de nos 8 municipalités peuvent s'unir afin d'offrir au monde entier notre richesse culturelle... Notre simplicité et notre unicité.

Per capita... il n'y a que peu de criminalité chez nous... Nous sommes 8 Municipalités qui font la boucle depuis longtemps (la 132 étant une artère puissante) : Kahnawake, Sainte Catherine, St-Constant, Delson, Candiac, La Prairie, St-Philippe et Saint-Mathieu.

Nous avons une richesse régionale que vous ne pouvez vous imaginer ! L'écotourisme... On a de quoi attirer le monde entier.

Premièrement les terrains où nous vivons sont qualifiés comme

étant les terres les plus riches et fertiles du Québec.
Promenez-vous dans les champs de St-Michel, Saint-Édouard,
Saint-Rémi, St-Isidore... les terres de Sherrington, St-Jacques,
St-Chrysostome... jusqu'à Hemmingford et Napierville... (Lacolle)
et vous verrez que nous avons des richesses à en revendre.
Je crois que nous devrions nous associer avec les Indiens de
Kahnawake et ouvrir notre région avec un créneau du style :
Vivre et laisser vivre... Des communautés symbiotiques... pour
devenir un exemple de "SYNTHÈSE Bio-ÉCONOMIQUE et
Bio-CULTURELLE" internationale.

Il serait aisé de vendre, en cette période hostile de guerre dans
l'histoire de l'humanité (que nous vivons actuellement), une
association avec nos voisins membres des premières Nations. Je
trouve le "timing" parfait pour intégrer cette idée.

Exemple : Organiser une randonnée à cheval entre les USA
et le Canada... par nos Montagnes... avec des Indiens de
différentes régions. Un genre de trajet saisonnier où les touristes
(attiré par l'équi-tourisme) pourraient venir participer à cette
merveilleuse aventure socio-culturelle.

Le fleuve, les premières nations, nos terres, notre agrotourisme...
notre cyclotourisme... notre récréoparc... notre chemin de fer...
Montréal... Dorval... Lachine... La Salle... à nos portes.

Je crois que la seule chose qui nous manque c'est une belle
artère commerciale à vocation originale... et elle est là... La route
132 (l'ancienne 9C) Je préfère la visualiser à la veille de sa
libération... Qu'à la veille de son exécution ! Cette artère qui a
été condamné à 24 ans de « prison » par le MTQ.

Notre 132, je la vois bien plus exploité en réseau interne qu'en
une prolongation des réseaux transcanadiens. Elle représente
notre "Chi" régionale, longitudinale au St-Laurent...

Prendre la 132 c'est comme suivre le courant.

La 132 est un axe historique qui relie LaPrairie à Kahnawake... et
qui longe le fleuve naturellement. L'autoroute 30 est un réseau
inter provincial qui n'a rien à voir avec la 132... mis à part les
visions de quelques dirigeants intéressés.

Bref... je crois bien que le bon sens... si on veut être juste et
logique... c'est de redonner à notre région les mines d'or qui
dorment sur le long de la 132..., puis cesser de nous tenir en
"otage"... utiliser tous les moyens possibles pour considérer la
préservation ; la pureté et l'exploitation éco-touristique de nos
richesses locales.

Voyons à lier le concept du tracé sud avec une entente de développement conjointe avec le conseil de bande de Kahnawake. S'entendre sur un plan d'ensemble qui stimulerait le développement des lots autour du tracé sud... Ces infrastructures pouvant même être créées dans le but de financer le paiement de ce plan d'ensemble.

Ex : Si le poste de péage était placé entre la rue St-Pierre et le rond point de la 30... avec une sortie sur la voie de service qui mène au musée (Gare) et notre complexe hôtelier... nos restaurants... et notre village touristique. Imaginez le "Delaware & Hudson Jazz Café" qui donnerait des spectacles JAZZ/Blues à tous les jours. L'endroit où on aimerait se tenir quoi ! Des restos végétariens... des boutiques de produits naturels... un commerce d'équipement équestre... un centre médical holistique qui offrirait l'opportunité à tous les naturopathes de la région, médecins ou non, de recevoir leur clients et de pratiquer leur profession dans une ambiance privilégiée.

Je crois bien que nous pourrions aller chercher, non seulement la clientèle amérindienne car nous offririons des emplois aux membres de leur communauté... mais aussi tous les gens attirés par l'approche médicale holistique... naturelle et cohérente avec les traditions de nos voisins Indiens.

"J'espère simplement que les autochtones ne sont pas considérés comme des terroristes par notre gouvernement"

Tel est ma vision pour notre région.

À chaque fois que je passe au rond point où se fusionnent actuellement les autoroutes 15 et 30... (que je vienne du Sud ; du Nord ; de l'Est ou de l'Ouest...) je vois facilement comment pourrait être orienté le trafic vers un petit bout sur la 15 Sud pour se déverser sur un tronçon de 30 qui se prolongerait vers le Sud de St-Constant... harmonieusement et sans embûche.

Ceux qui viennent du Nord sur la 15 sud... garderaient la droite à ce rond point s'ils veulent prendre la 132 vers chez nous... (je les nommerai les véritables utilisateurs de la 132) et les autres passeraient sous le rond point, comme c'est conçu actuellement, pour accéder à la 30 Est avec aisance (un petit trafic, selon moi, car pourquoi passer de la 15 sud vers la 30 Est quand on peut le faire bien plus facilement via la 10 !)... Ceux qui voudront prendre la 30 Ouest continueront simplement sur la 15 Sud pour aller rejoindre la sortie du tracé Sud... sans entrave, un peu plus loin.

Ceux qui viennent du Sud par la 15 Nord (de St-Philippe, St-Jacques, St-Mathieu, St-Édouard, Napierville, Lacole, etc. et

des USA) et qui veulent poursuivre vers la 30 Ouest, prendraient la sortie actuelle vers la 132 et ne feraient que conserver leur droite pour retourner sur la 15 direction Sud pour prendre la sortie vers le tracé Sud... Ce qui serait plus facile que d'essayer d'embarquer sur le tracé Nord en coupant les véhicules qui proviennent de la 30 et qui filent en direction de la 132... avec ceux qui veulent sortir de cette 30 à cet endroit pour prendre la direction 15 Sud... comme c'est le cas actuellement...

Aussi un tracé Sud amoindrirait le danger que représente actuellement cette sortie car le débit de notre 132 est surdimensionné et sera encore pire dans l'éventualité qu'elle devenait une 30/132 à vocation de détourner les "indésirables" camions en provenance de la 10 et de la 20 par chez nous. Vous me suivez ?

Et puisque le but de cette fameuse 30 est de détourner un trafic lourd vers le Sud-Est pour rejoindre la portion près de St-Régis... pourquoi ne pas construire une voirie d'accès de ce trafic spécifique vers la gauche avant l'échangeur actuel (15/132) en passant par dessus la voie vers l'Est de la 30 en continuant par dessus la 15 pour rentrer dans les terres sur 8 km à 100 km/heure... ? Plus fluide que ça tu meurs !

La 132 pourrait demeurer tel quel (ou presque) et un accès pour la Lafarge, le Parc industriel de Delson, le stationnement d'une grande gare de train annexé au musée ferroviaire sur le terrain inutilisé de la Domtar serait si simple et logique. Terrain sur lequel ; rien d'autre qu'un stationnement pourrait être construit à cause du sol qui est souillé et pollué irréversiblement... Ce terrain qui appartient à notre caisse de dépôt ; riche à craquer.

La Domtar, quant à elle, pourrait déménager sur les terrains à vendre entre le Parc industriel de Delson et la Lafarge... juste à côté de cette autoroute... dans cette section Industrielle puissante... loin de nos résidences.

Imaginez tout le terrain que l'on aurait pour développer le récréo-tourisme avec une sortie vers St-François-Xavier qui longerait le chemin de fer à partir de la rue Principale ; une sortie sur St-Pierre via le musée ferroviaire et une sortie sur Montée des Bouleaux à quelques mètres à l'ouest du boulevard Georges Gagné.

Delson deviendrait une plaque tournante pour le récréo-tourisme et pour désengorger les ponts, en proposant le train comme alternative à l'enfer de la traversé vers Montréal. Le slogan "À fond de train" deviendrait pertinent et moins anachronique que je le trouve actuellement.

Or mis à part le besoin de ralentir à ce rond point pour le trafic de la 15 direction Nord afin d'aller rejoindre l'échangeur du tracé Sud (ce qui est beaucoup moins pire que de s'engouffrer dans un tracé du type Décarie)... je ne vois pas ce qui est le problème.

Si cette jonction vise à desservir le marché ontarien à partir des USA via les douanes de Lacolle et que ce petit détour sur leurs pas que l'utilisation des infrastructures actuelles oblige d'exécuter... bien ce sera un petit deux minutes de prudence obligatoire... tout simplement pour ce trafic qui n'a aucunement l'intention de passer par chez nous pour nous visiter... et dont nous n'avons aucunement d'intérêt à supporter ni le bruit ; ni la pollution.

Le long de ce petit détour le Québec, la rive Sud ; nos 4 Villes, notre musée ferroviaire et nos services de transport par train vers une des plus belles Villes bilingues et culturelle au monde... ; qu'est Montréal, la réserve Indienne de Kahnawake, le Pont Mercier, (La Salle, Lachine), Laprairie, Brossard et le nouveau Longueuil... pourraient se présenter avec des panneaux publicitaires de façon créative et adapté à un décor riche et à notre ressemblance pour faire notre promotion et les attirer à nous visiter. Une idée qui coûterait beaucoup moins cher que de décontaminer tous les sites d'enfouissement de déchets toxiques qui ont été "investis", sans que nous le sachions... sous l'asphalte actuel de notre 132. Notons que cette absurdité a été faite par des promoteurs comme ceux qui "bid" sur des coups comme celui qu'on parle ici. Un projet de \$178 millions de dollars. Millions que l'on a même pas... d'ailleurs.

Nous sommes venu investir nos vies ici, afin de fonder des familles en y mettant tous nos efforts... en fondant une superbe communauté de gens simples et heureux... de gens qui ont fait le choix de fuir le trafic et de profiter de cet environnement loin de l'Autoroute Décarie et du SMOG de la grande Ville... La grande majorité d'entre nous vivons ici et travaillons à Montréal... et ce n'est pas parce que de s'y rendre est simple et facile... bien évidemment ; c'est pour avoir la paix ! Or je ne comprend pas le « trip » du tracé Nord en plein cœur de notre espace, pendant que la très grande majorité des gens sont fondamentalement contre.

Je me demande comment des associations de commerçants peuvent être pour un tracé nord pendant que l'on sait que la majorité des commerces ne seront pas capables de survivre à cet évitement des voies d'accès qui perdureront au minimum 2 ans... Non mais l'étude d'impact a-t-elle été faite pour démontrer que c'est faisable ou que c'est La solution ?

Dr Charles Marsan
Résident de Delson