

MÉMOIRE PRÉSENTÉ PAR LE COMITÉ INTERMUNICIPAL DE L'AUTOROUTE 30



Ville de
Candiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30 TRONÇON CANDIAC / SAINTE-CATHERINE

Présenté au
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement

 GROUPE G
urbanisme

D é r o u l e m e n t d e l a p r é s e n t a t i o n



Ville de
Cardiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

- Présentation du comité et de la démarche réalisée;
- Présentation de la position du comité intermunicipal:
 - Les motifs justifiant le choix du tracé;
 - Les ajustements proposés.

Le comité intermunicipal



Ville de
Candiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

- Le comité intermunicipal de l'autoroute 30 a été formé suite à l'initiative des villes de Sainte-Catherine, Delson, Saint-Constant et Candiac dans le but d'étudier les composantes du projet de parachèvement de l'autoroute 30 et d'articuler une position commune aux quatre municipalités par rapport à ce projet.

La démarche du comité



Ville de
Candiac

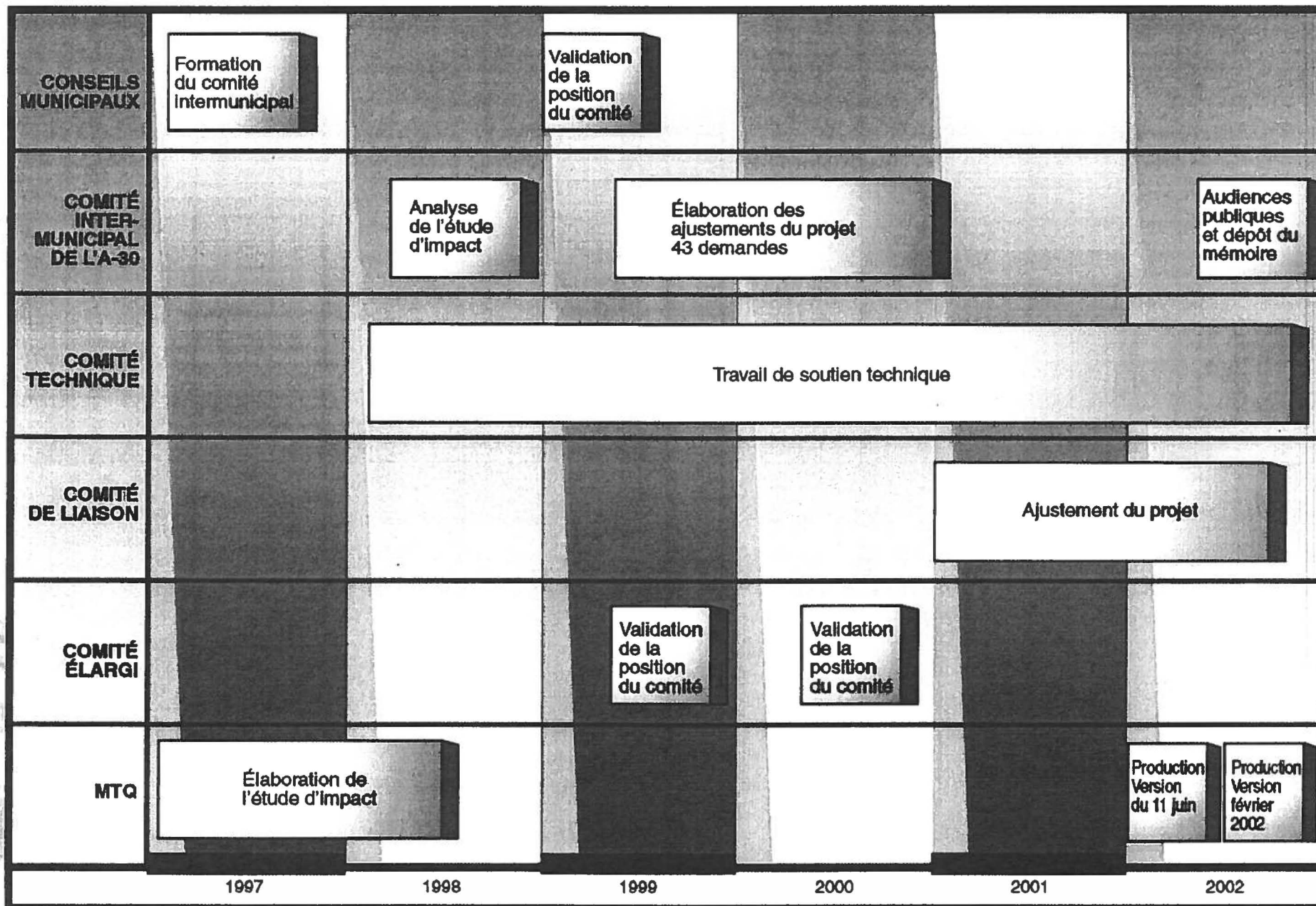
Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

- Le comité intermunicipal à suivie une démarche impliquant plusieurs intervenants:
 - Comité élargi:
 - Député, UPA, CLD, AGA, MRC, CS, CIT, ACQ et CCIRS.
 - Comité technique;
 - Comité de liaison.

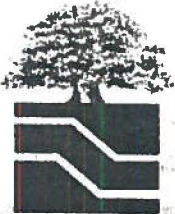


Les motifs justifiant le choix du tracé



Ville de
Cardiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

- Le choix du comité
 - Le parachèvement de l'autoroute 30 doit se faire suivant la version de février 2002 dans l'axe Nord. Cette position est toutefois associée aux ajustements et aux demandes municipales décrites au présent mémoire.

Les motifs justifiant le choix du tracé



Ville de
Cardiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

- **Sécurité:**
 - Taux d'accident de 2,31 pour un boulevard urbain à 0,77 pour le concept proposé.
- **Déplacement:**
 - Traverser le tronçon autoroutier en 4:18 minutes ou d'utiliser les voies de service pour faire le parcours en 12:54 minutes (TC et VU). Un boulevard urbain exigerait 14:00 minutes pour traverser la zone urbaine avant d'avoir accès réseau supérieur

Les motifs justifiant le choix du tracé



Ville de
Candiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

- **Environnement:**

- Le projet présente une amélioration au niveau de la qualité de l'air et du climat sonore par rapport au statu quo.
- Des mesures de mitigation supplémentaires devront être ajoutées.

Les motifs justifiant le choix du tracé



Ville de
Caridiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

- **Développement économique :**
 - 900 000 m² (600 000 m² commercial et 300 000 m² industriel)
- **Niveau urbain:**
 - Le paysage urbain et les conditions pour exercer les fonctions existantes le long de la 132, exigent une intervention immédiate.
 - Les fonctions actuellement présentes le long de la route 132 sont majoritairement autres que du résidentiel.

Les motifs justifiant le choix du tracé



Ville de
Cardiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

- L'alternative d'un boulevard urbain ne permet pas facilement la mise en valeur des terrains excédentaires à des fins commerciales.

Les ajustements proposés



Ville de
Candiac

Ville de
Sainte-Catherine

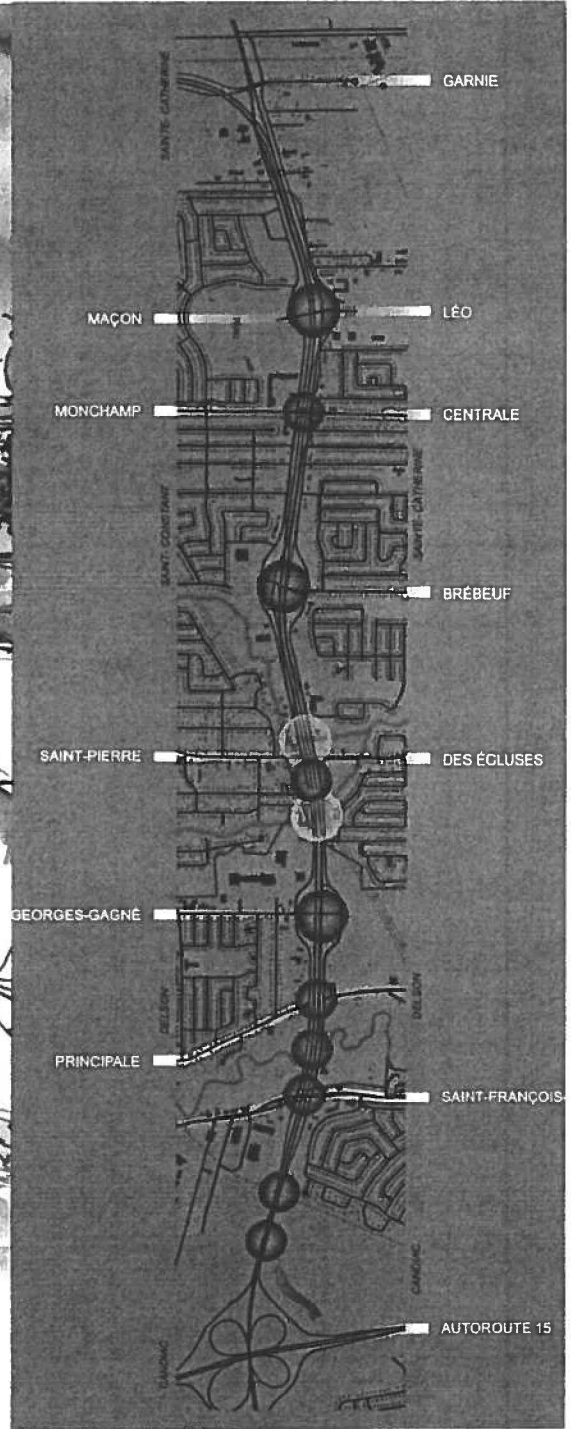
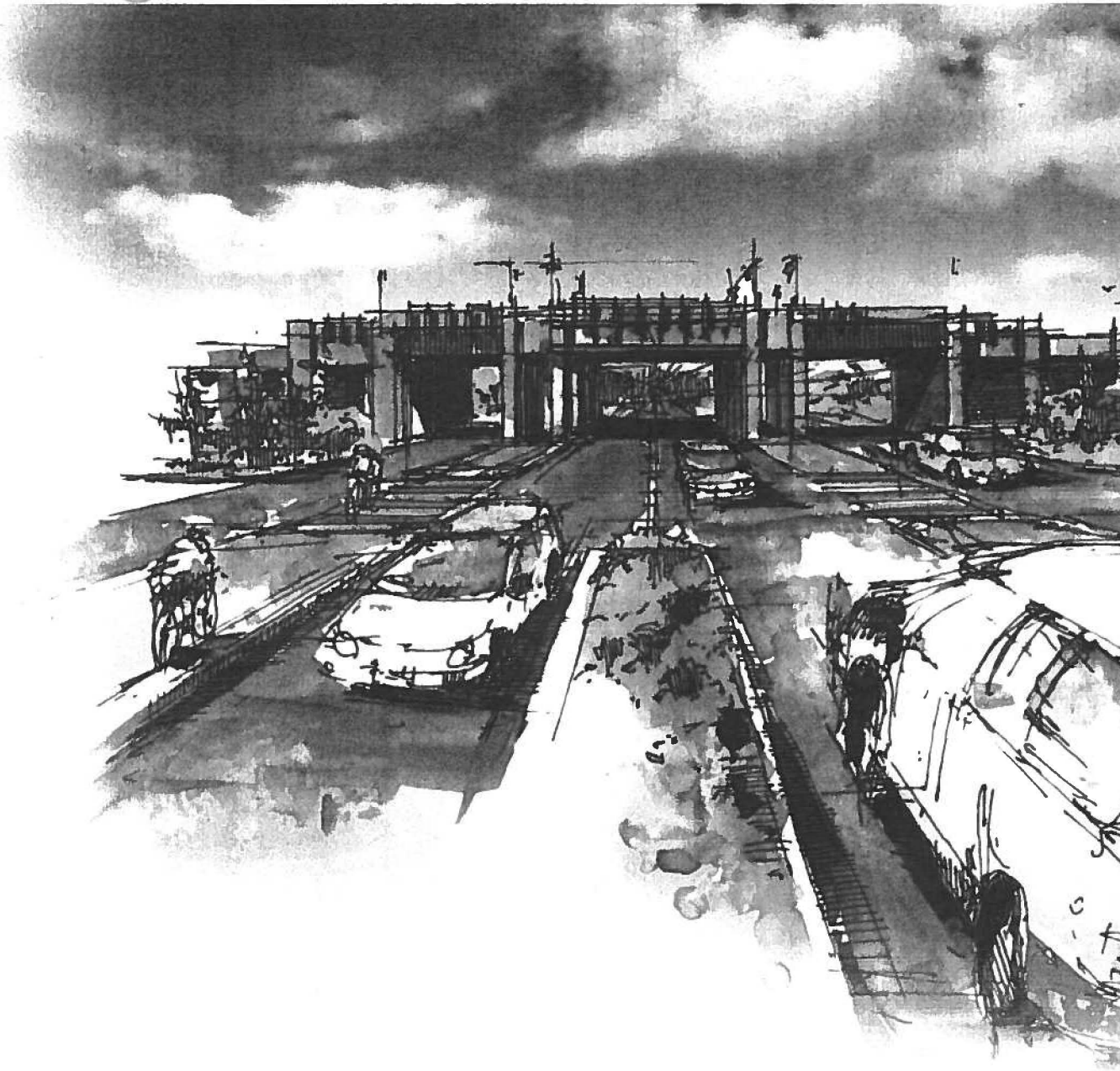


Saint-Constant

Ville de
Delson

- Suivi du comité lors de la conception détaillée du projet.
 - La géométrie et les accès aux terrains riverains;
 - Impacts pendant les travaux:
 - Gratuité du transport en commun (train, navette, etc.).
 - Etc.
- L'aspect design des ouvrages d'art:
 - Qualité du paysage;
 - Écran St-Pierre/des Écluses.







Les ajustements proposés



Ville de
Sainte-Catherine



Ville de
Delson

- Liens piéton et cyclable enjambant l'autoroute :
 - L'Autoroute 30, au cœur de l'espace urbain des quatre villes, provoquera une coupure des liens non motorisés en direction Nord-Sud;
 - Concevoir tous les viaducs et les ponts manière à y aménager des liens piétons cyclables agréables et sécuritaires

Les ajustements pro



Ville de
Cardiac

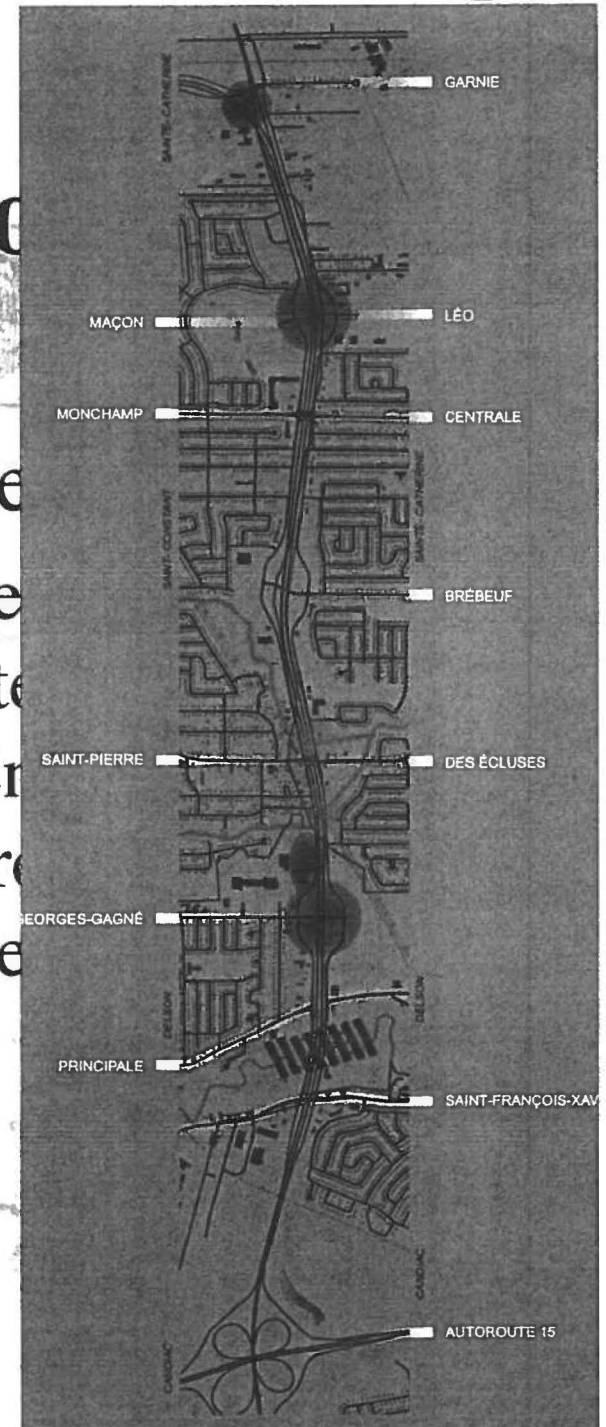
Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

- L'aménagement des espaces
– Les espaces libres à l'intérieur
de l'autoroute, dans un contexte
urbaine, nécessitent un aménagement
différent d'une infrastructure
implantée en milieu agricole



Les ajustements proposés



Ville de
Candiac

Ville de
Sainte-Catherine



Ville de
Delson

- L'aménagement des abords des rivières traversées :
 - Le tracé de l'autoroute 30 oblige la traverse de trois rivières. Dans ce contexte, le comité considère de première importance le respect et même la mise en valeur de certains des espaces le long de ces trois cours d'eau.

Les ajustements proposés



Ville de
Cardiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

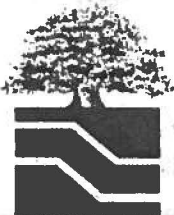
- Les emprises non utilisées :
 - Rendre disponible au développement ces espaces de manière à créer un tissu urbain cohérent le long de l'autoroute.

Les ajustements proposés



Ville de
Caridiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

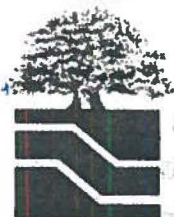
- La poussière générée par la circulation :
 - Programme de plantation massive le long de l'emprise de l'autoroute ou détermine d'autres moyens pour réduire ce type de pollution.

Les ajustements proposés



Ville de
Candiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

- Les impacts économiques permanents et temporaires sur l'activité commerciale :
 - Mettre sur pied un comité d'évaluation de ces impacts afin de déterminer les moyens assurant la réduction des impacts au minimum.

Les ajustements proposés



CANDIAC

Ville de
Candiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

- Les impacts acoustiques :

- Il nous apparaît incorrect de baser l'évaluation du niveau de perturbation du milieu en ayant comme référence le niveau actuel de bruit le long de la 132;
- Porter une attention particulière afin de déterminer des moyens permettant d'atténuer le bruit pour toutes les habitations situées à l'intérieur d'un climat sonore de 55 Db(A) et plus;

Les ajustements pro



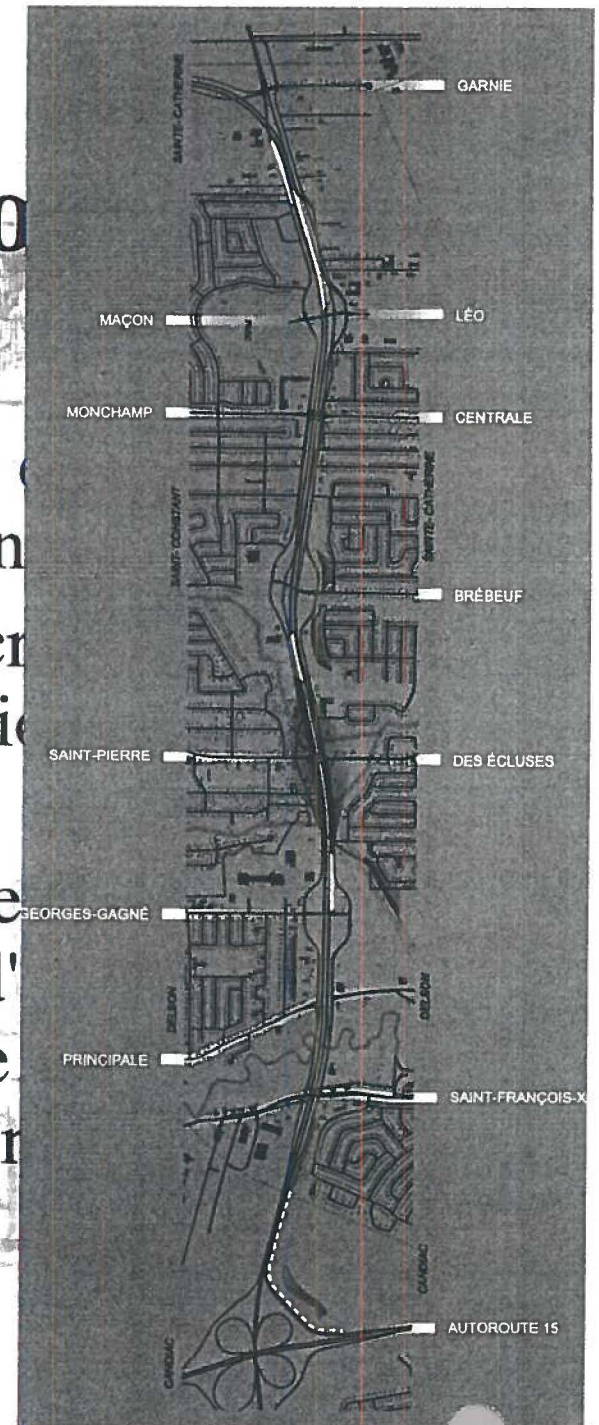
Ville de
Cardiac

Ville de
Sainte-Catherine



Ville de
Delson

- Construire l'ensemble des écrans anti-bruit sur le terrain des municipalités concernées;
- Optimiser le design des écrans anti-bruit afin de maximiser leur efficacité et leur apparence;
- S'assurer que tous les secteurs adjacents soient pourvus d'écrans anti-bruit tant pour réduire l'impact sonore que pour réduire l'impact visuel de la présence de l'autoroute.

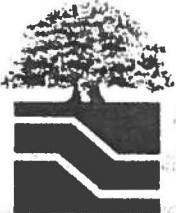


Les ajustements proposés



Ville de
Cardiac

Ville de
Sainte-Catherine



Ville de
Delson

- Accès au pont Honoré-Mercier
 - Le MTQ, lors des audiences, a mentionné que le feu à l'intersection de la rue Garnier serait ajusté par le contrôleur du pont Mercier, suivant la file d'attente;
 - Évaluer cette situation en partenariat avec le comité et plus particulièrement la Ville de Sainte-Catherine.

Les ajustements proposés



Ville de
Candiac

Ville de
Sainte-Catherine

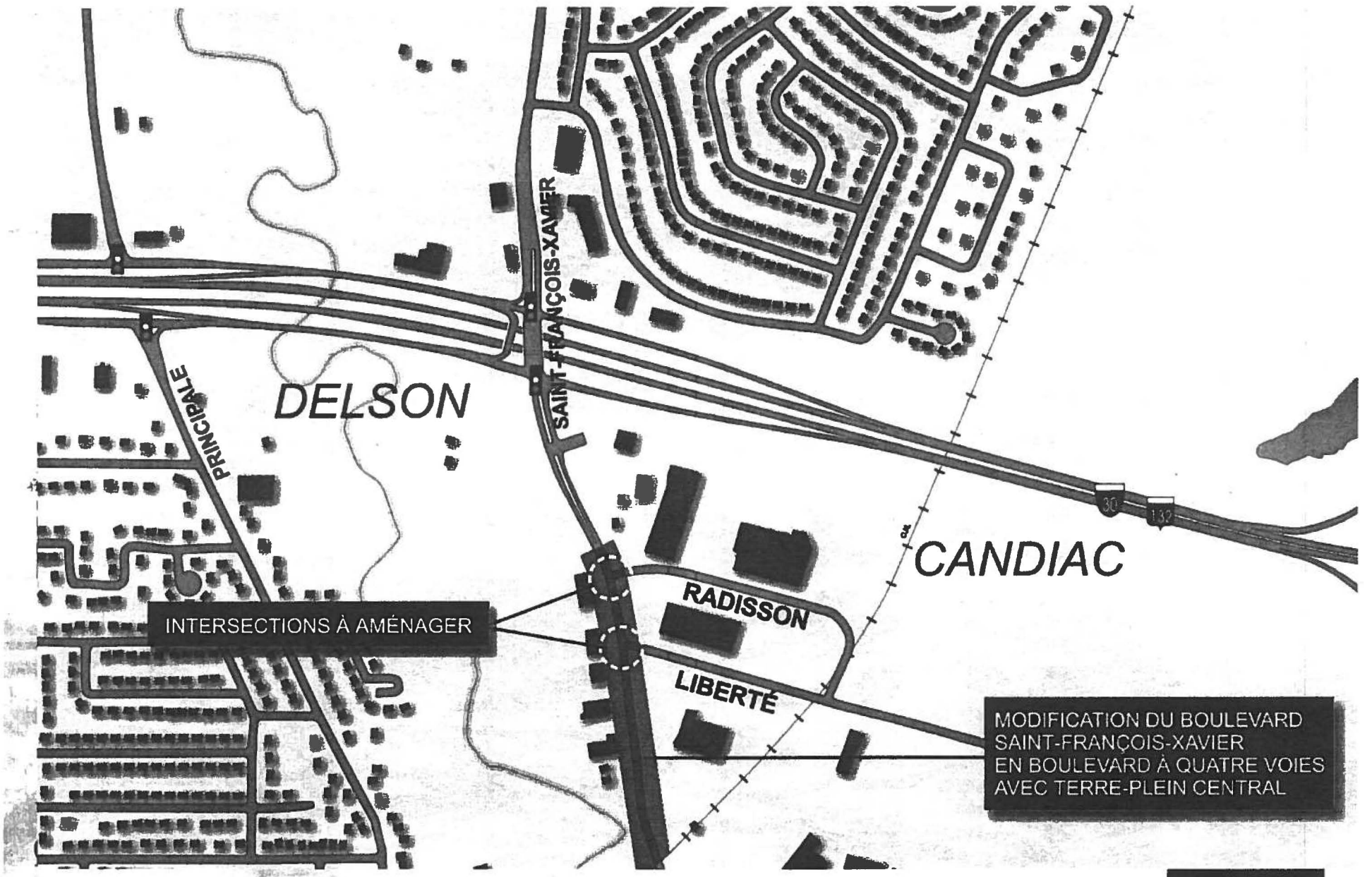


Saint-Constant

Ville de
Delson

- **Chemin Saint-François-Xavier**

- Le chemin Saint-François-Xavier, en raison de l'échangeur qui y est prévu et des espaces industriels en développement, jouera un rôle de premier plan au niveau de la desserte en camionnage.
- Le comité propose d'élargir le boulevard jusqu'à la voie ferrée afin de bien gérer la circulation qui sera de plus en plus importante.



DELSON

CANDIAC

INTERSECTIONS À AMÉNAGER

MODIFICATION DU BOULEVARD
SAINT-FRANÇOIS-XAVIER
EN BOULEVARD À QUATRE VOIES
AVEC TERRE-PLEIN CENTRAL



Les ajustements proposés



Ville de
Candiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

- **Éclairage**

- Tenir compte des préoccupations suivantes en matière d'éclairage : l'intégration des structures à l'échelle humaine, respecter la quiétude des zone environnantes, définir le type de structure d'éclairage en fonction du type d'ouvrage et du traitement proposé

Demande particulière à caractère municipal



Ville de
Caridiac

Ville de
Sainte-Catherine



Ville de
Delson

- **Delson - Obligation municipale à remplacer le lien Nord-Sud**

- Le projet de construction de l'autoroute 30 dans l'axe Nord, modifie grandement le patron de circulation de la Ville de Delson;
- Pour des questions techniques la Ville a fait le choix d'un seul accès autoroutier soit l'échangeur Georges-Gagné.

Demande particulière à caractère municipal



Ville de
Candiac

Ville de
Sainte-Catherine



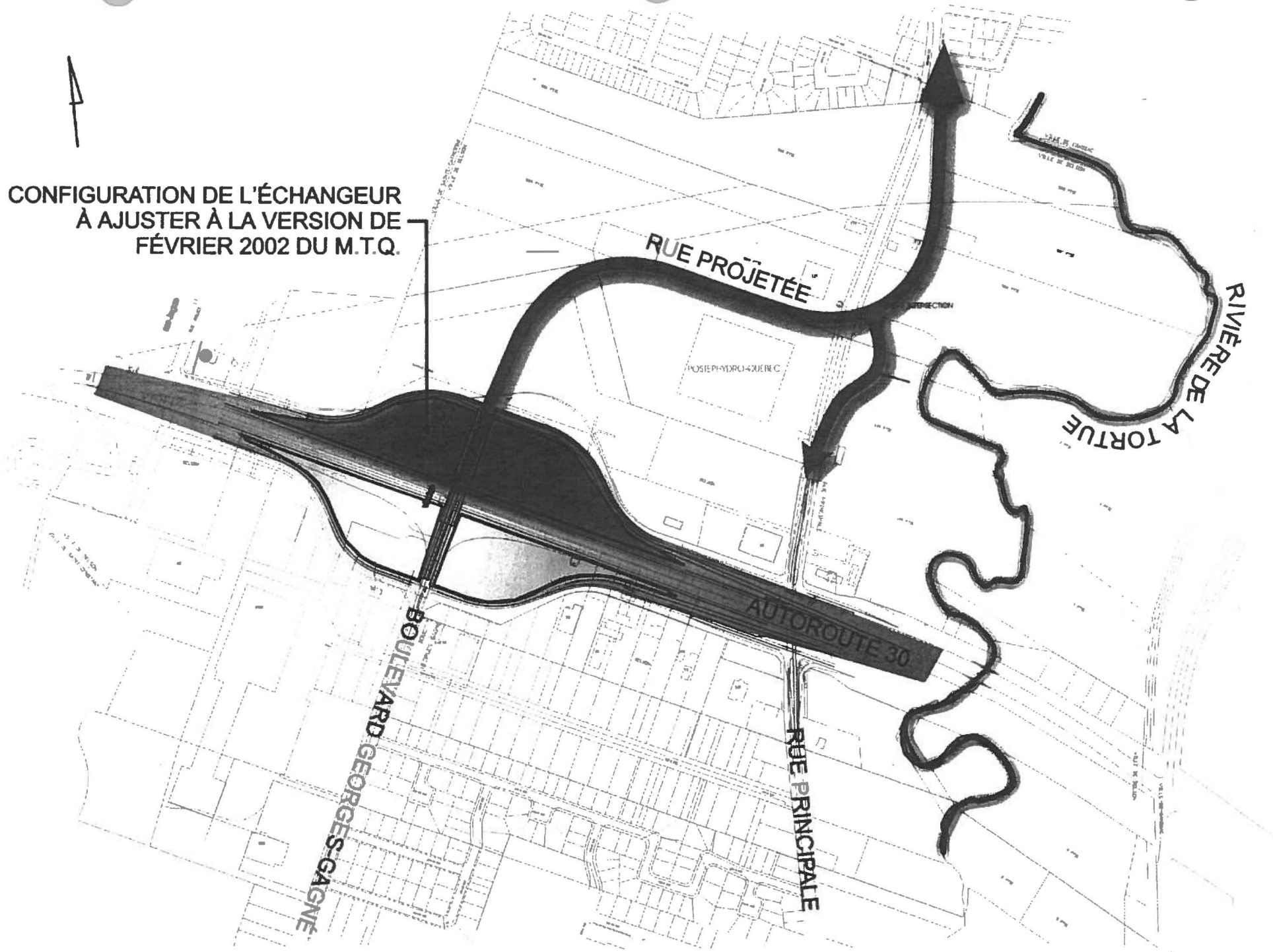
Saint-Constant

Ville de
Delson

- La Ville de Delson se voit dans l'obligation d'orienter la circulation locale à l'échangeur Georges-Gagné;
- Cette situation oblige la municipalité à construire une collectrice.



CONFIGURATION DE L'ÉCHANGEUR
À AJUSTER À LA VERSION DE
FÉVRIER 2002 DU M.T.Q.



Demande particulière à caractère municipal



Ville de
Candiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

- Les coûts d'aménagement du boulevard Georges-Gagné (déviation de la rue Principale) ont été évalués à 1 890 000 (sans l'achat des terrains, l'installation des feux de circulation et l'enfouissement des fils électriques).
- Dans l'esprit du protocole présenté par le MTQ, la Ville s'attend à ce que ce dernier poursuive les discussions afin d'arriver à une entente de financement.

Demande particulière à caractère municipal



Ville de
Cardiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

- Delson – Stella Jones (Saint-François-Xavier)
 - Le projet de construction de l'autoroute 30 sur l'emprise de la route 132 vient modifier considérablement le circuit de camionnage de la Stella Jones (10 000 à 12 000 camions par année);
 - L'usine utilise actuellement la rue Principale pour accéder à la route 132;

Demande particulière à caractère municipal



Ville de
Candiac

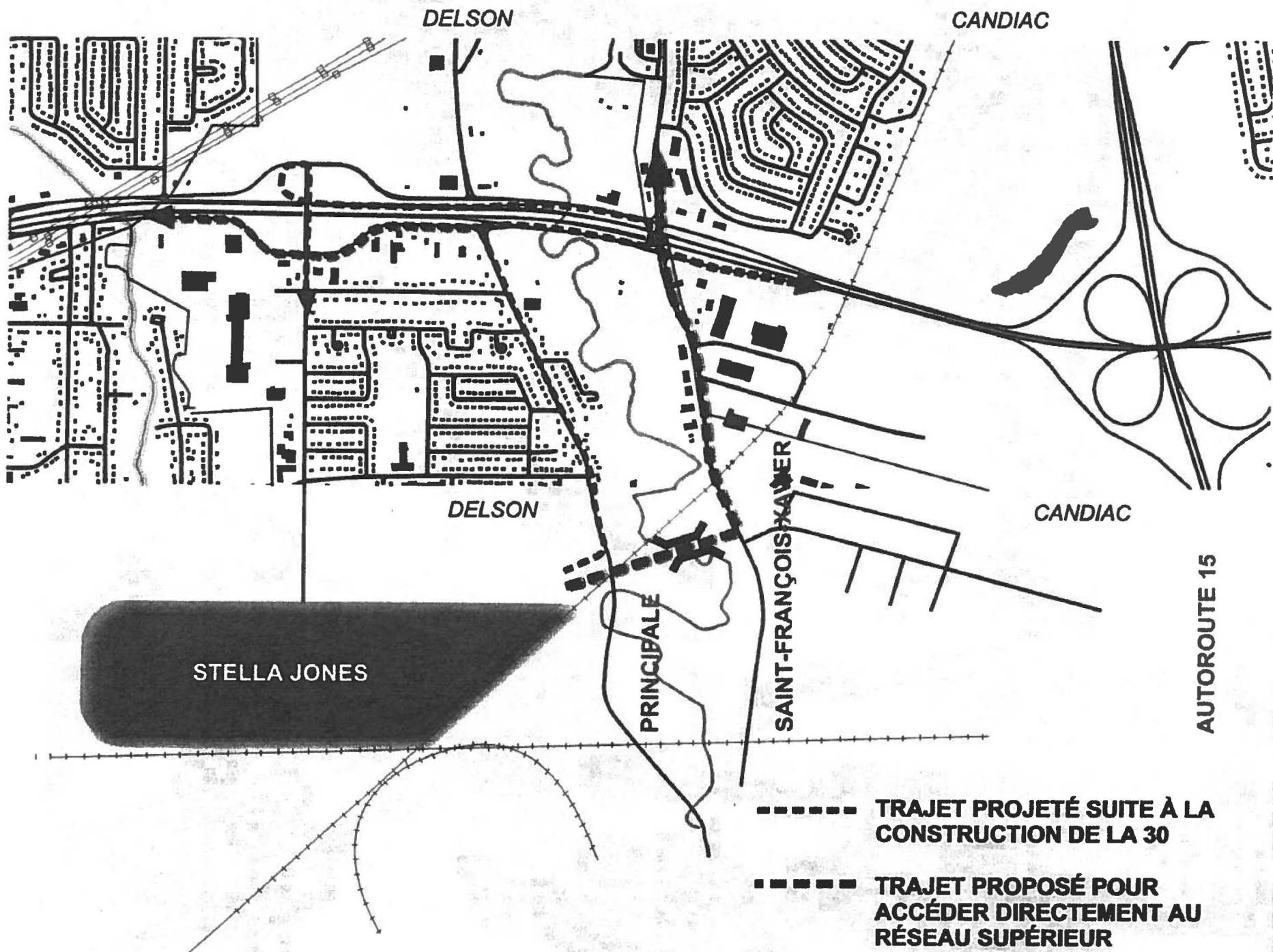
Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

- Comme le lien autoroutier est prévu à Georges-Gagnée la circulation de camionnage devra utiliser les voies de service pour accéder au réseau supérieur.
- La solution créer une voie de service pour la Stella Jones.



- TRAJET PROJETÉ SUITE À LA CONSTRUCTION DE LA 30
- . - . - . TRAJET PROPOSÉ POUR ACCÉDER DIRECTEMENT AU RÉSEAU SUPÉRIEUR

Demande particulière à caractère municipal



Ville de
Cardiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

- Un total de 3 840 000 \$ à 3 920 000 \$ est évalué pour réaliser ce projet;
- Discussions afin d'en arriver à un protocole d'entente prévoyant le partage des coûts.

Demande particulière à caractère municipal



Ville de
Candiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

- Sainte-Catherine - Obligation de construire une collectrice dans l'axe de la rue Léo
 - Le projet de construction de l'autoroute 30 dans l'axe Nord, modifie grandement le patron de circulation de la Ville de Sainte-Catherine;
 - L'échangeur Léo/Masson donne sur la rue Léo qui est une rue sans issue et résidentielle.

Demande particulière à caractère municipal

- La Ville doit prévoir une route collectrice dans l'axe de la rue Léo afin de relier le boulevard Saint-Laurent à l'échangeur Léo/Maçon.



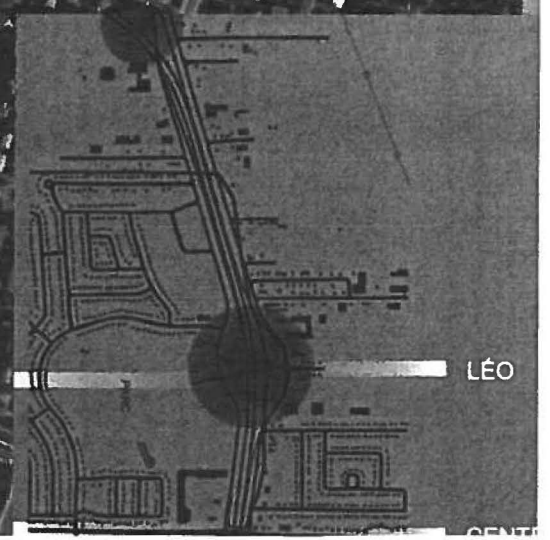
Ville de
Candiac

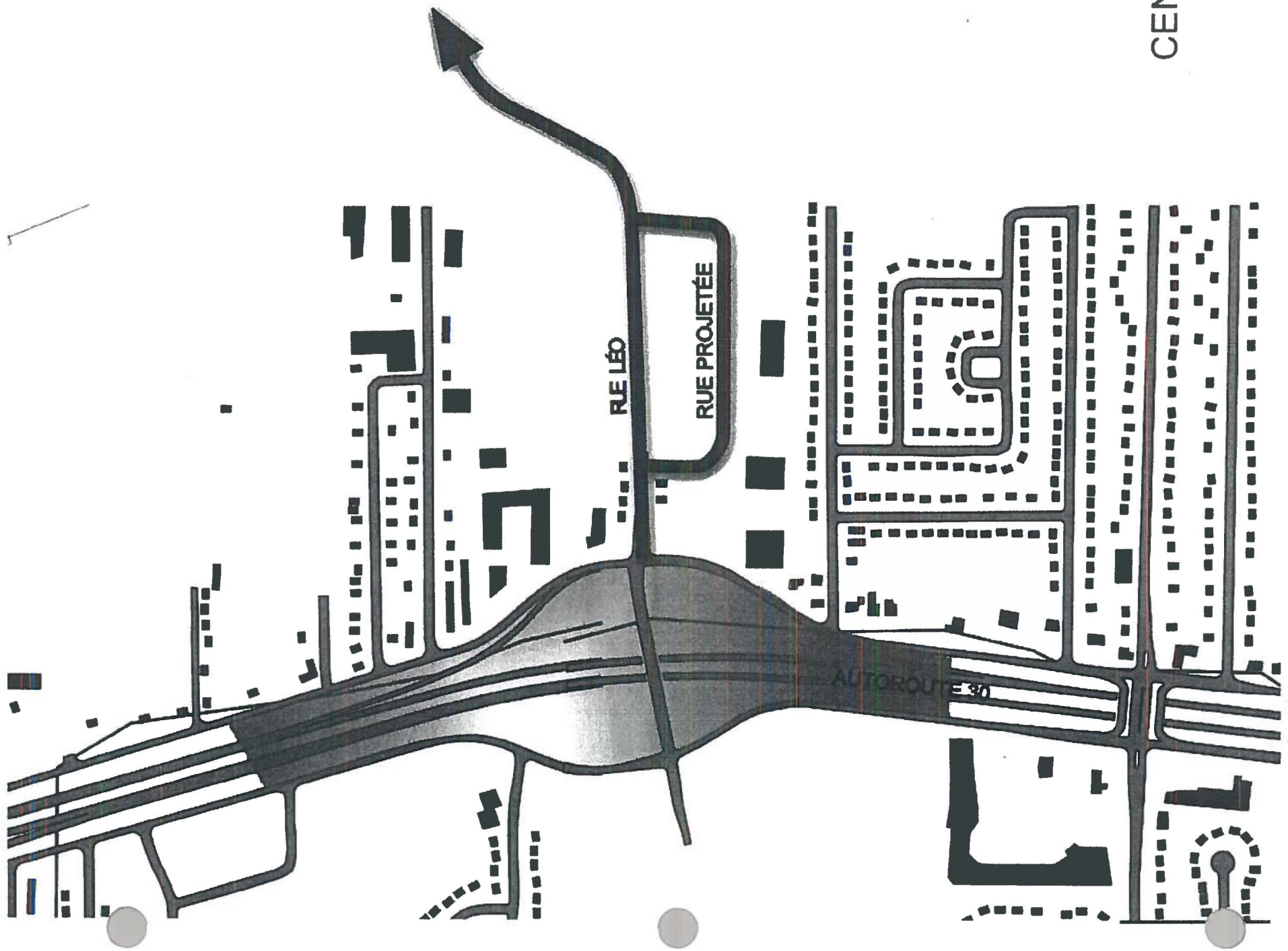
Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson



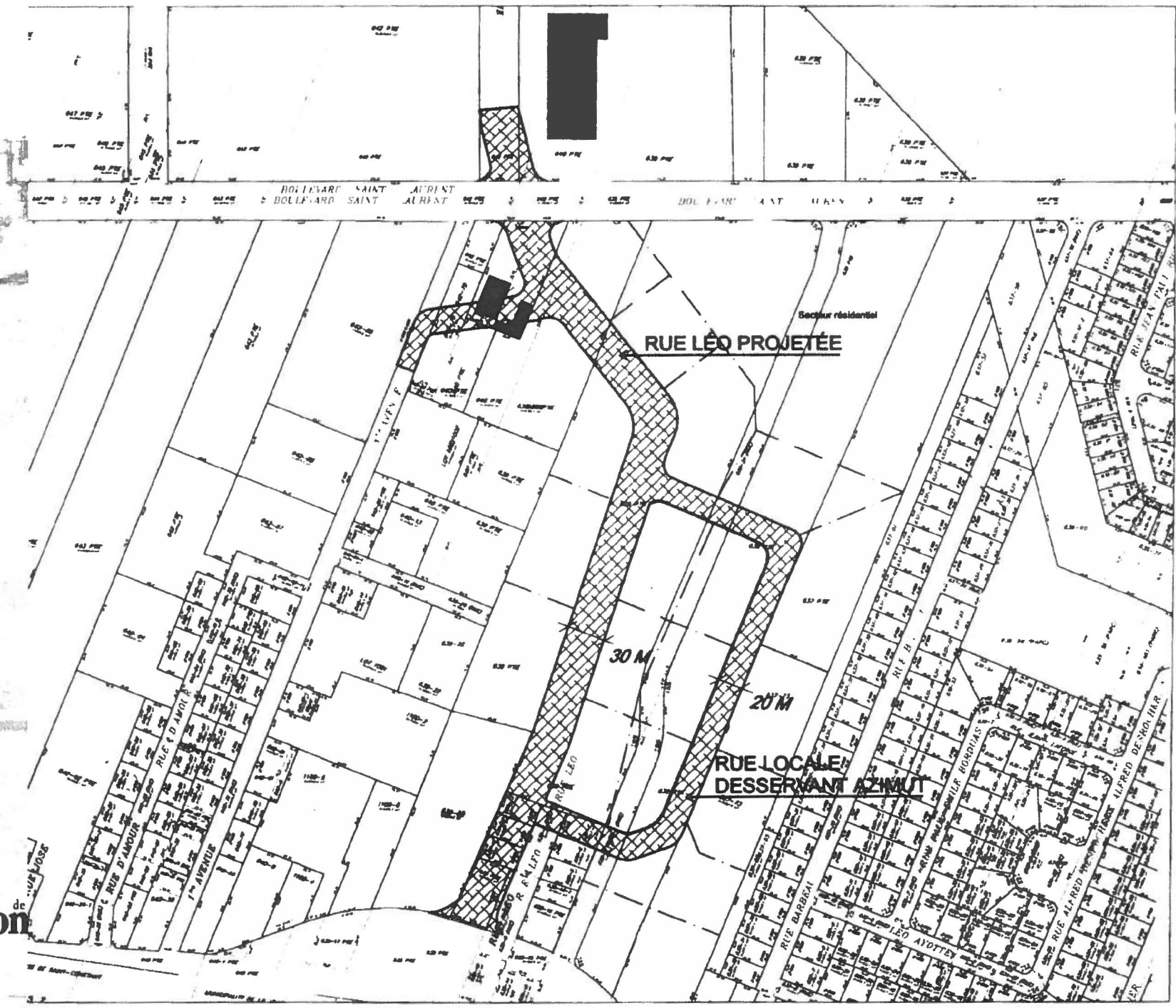


RUE LÉO

RUE PROJÉTÉE

AUTOROUTE 30

CENT



CARDIAC

Ville de Cardiac

Ville de Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de Delson

Demande particulière à caractère municipal



Ville de
Candiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

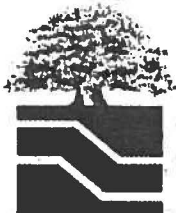
- Un budget total de 4,350,000.\$ est estimé pour l'ensemble du projet (expropriation et travaux).
- Conformément au protocole discuté, la Ville s'attend à ce que ce dernier soit respecté par le MTQ afin de contribuer financièrement.

Demande particulière à caractère municipal



Ville de
Candiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

- Sainte-Catherine – Obligation de remplacer la conduite d'aqueduc le long de la route 132
 - La conduite d'aqueduc en fonte existante le long de la route 132, d'une longueur de 3,7 kilomètres de la rue Brébeuf jusqu'à la rue Garnier, a plus de 40 ans d'existence;
 - Cette conduite est localisée dans l'emprise ad de la route 132; elle doit être déplacée;
 - Les coûts de remplacement sont estimés à 2 075 000 \$.

Demande particulière à caractère municipal

- Appuyer la demande d'aide financière faite dans le cadre du programme d'infrastructure Canada-Québec 2000 Volet 1.1



Ville de
Cardiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

Demande particulière à caractère municipal



Ville de
Sainte-Catherine



Ville de
Delson

- Saint-Constant - Lien routier entre les deux phases du projet commercial, sortie Léo/Maçon
 - La géométrie de l'échangeur Léo/Maçon a été changée;
 - Les ajustements réalisés sont conformes aux objectifs des municipalités à l'exception d'un élément portant sur la mise en valeur des deux espaces commerciaux de Saint-Constant;

Demande particulière à caractère municipal



Ville de
Candiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

- Le site est accessible de la voie de service à sens unique, ce qui limite son potentiel de mise en valeur;
- La solution au problème réside dans la construction d'une voie de service à double sens entre l'échangeur Léo/Maçon et le site commercial.

Demande particulière à caractère municipal



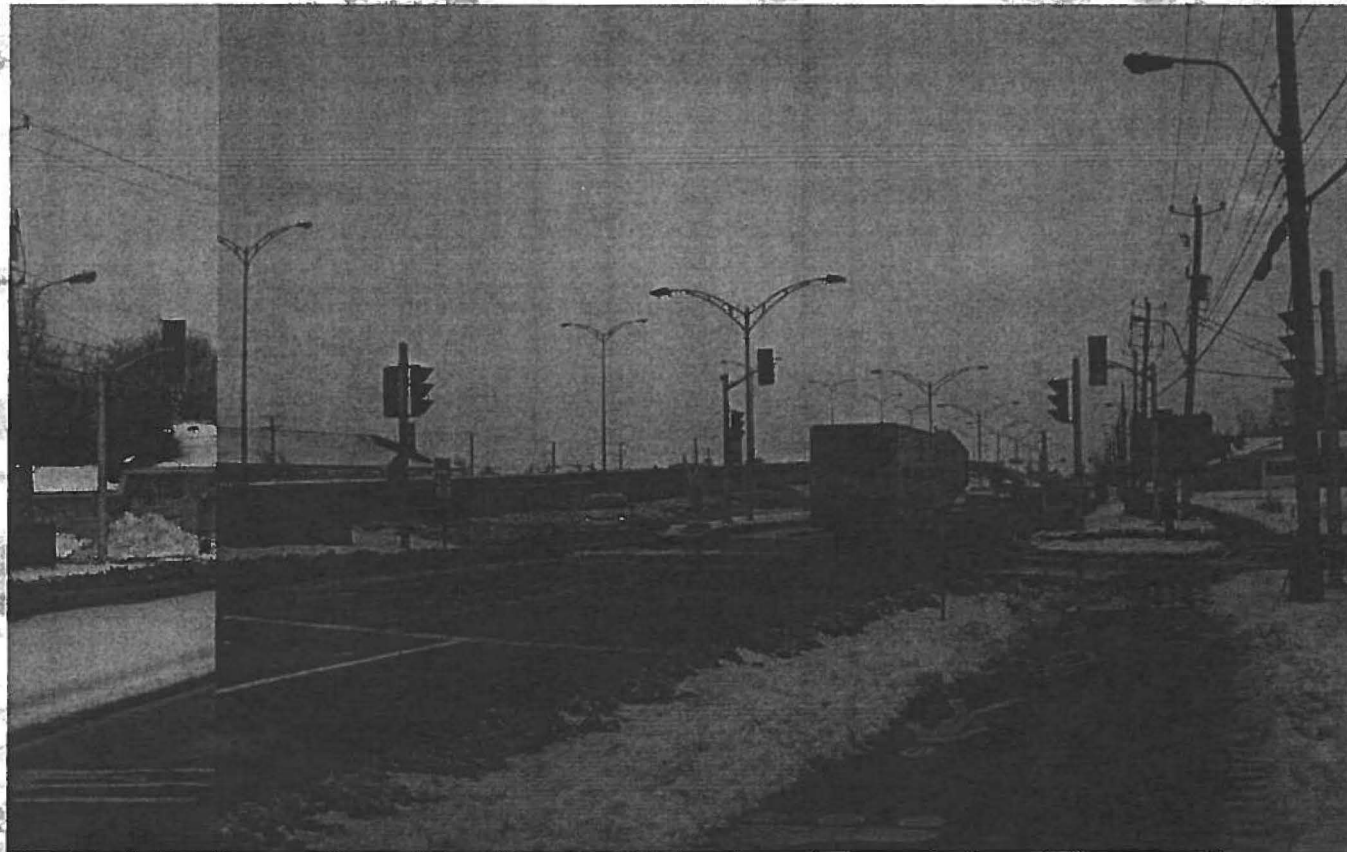
Ville de
Candiac

Ville de
Sainte-Catherine

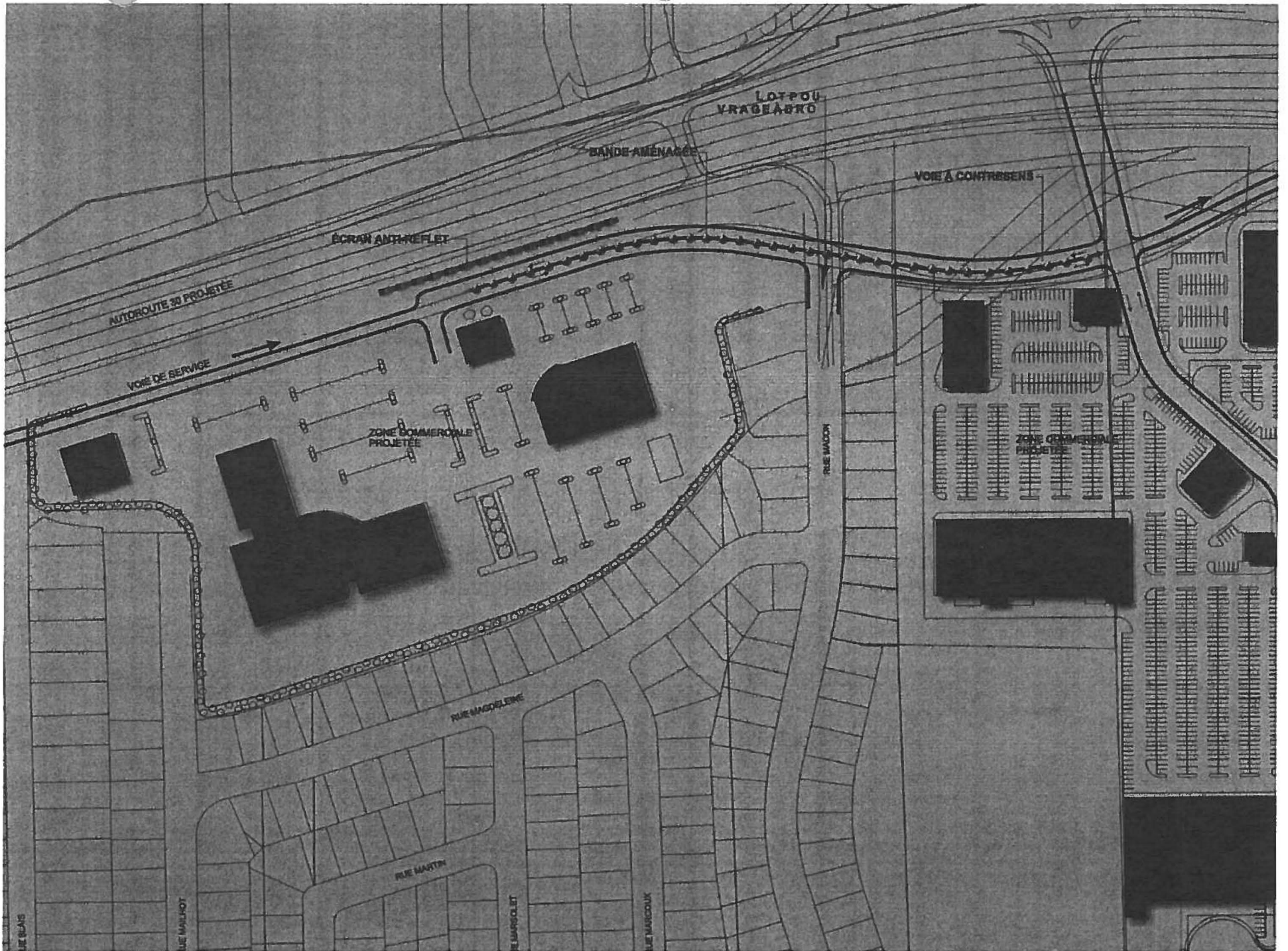


Saint-Constant

Ville de
Delson







Demande particulière à caractère municipal



Ville de
Candiac

Ville de
Sainte-Catherine

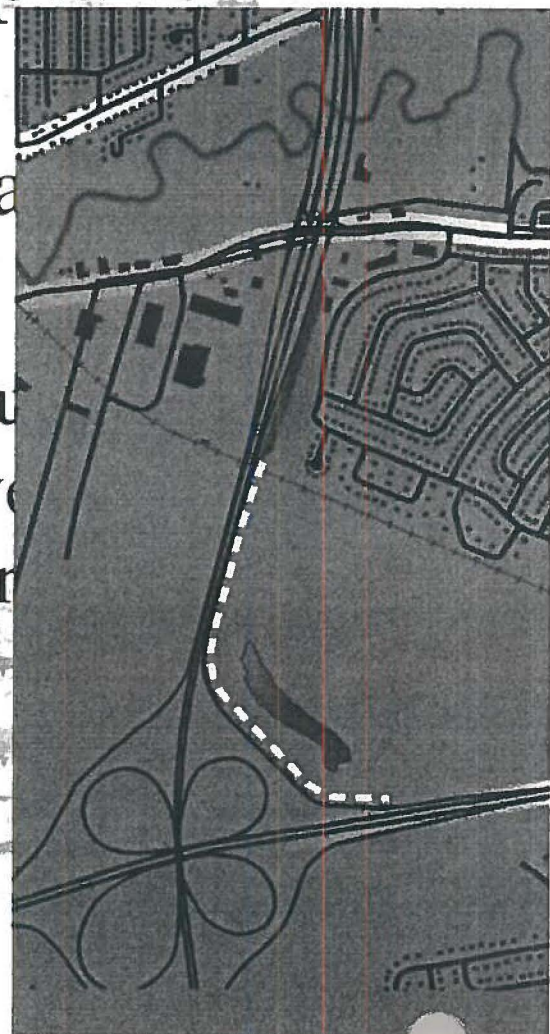


Saint-Constant

Ville de
Delson

- Candiac-Préoccupations et recommandations relatives à sonore :

- Procéder à la réfection du talus existant afin de réduire le niveau à 55 dBA pour les résidences in situ le long de la rue Haendel;



Demande partielle caractère municipal

- Procéder à l'ajout d'un mur anti-bruit dans la section sise près des bâtiments multifamiliaux afin de ramener les niveaux de bruit au seuil de 55 dBA.
- Procéder à l'ajout de mesures de mitigation au niveau du "triangle Iberville"



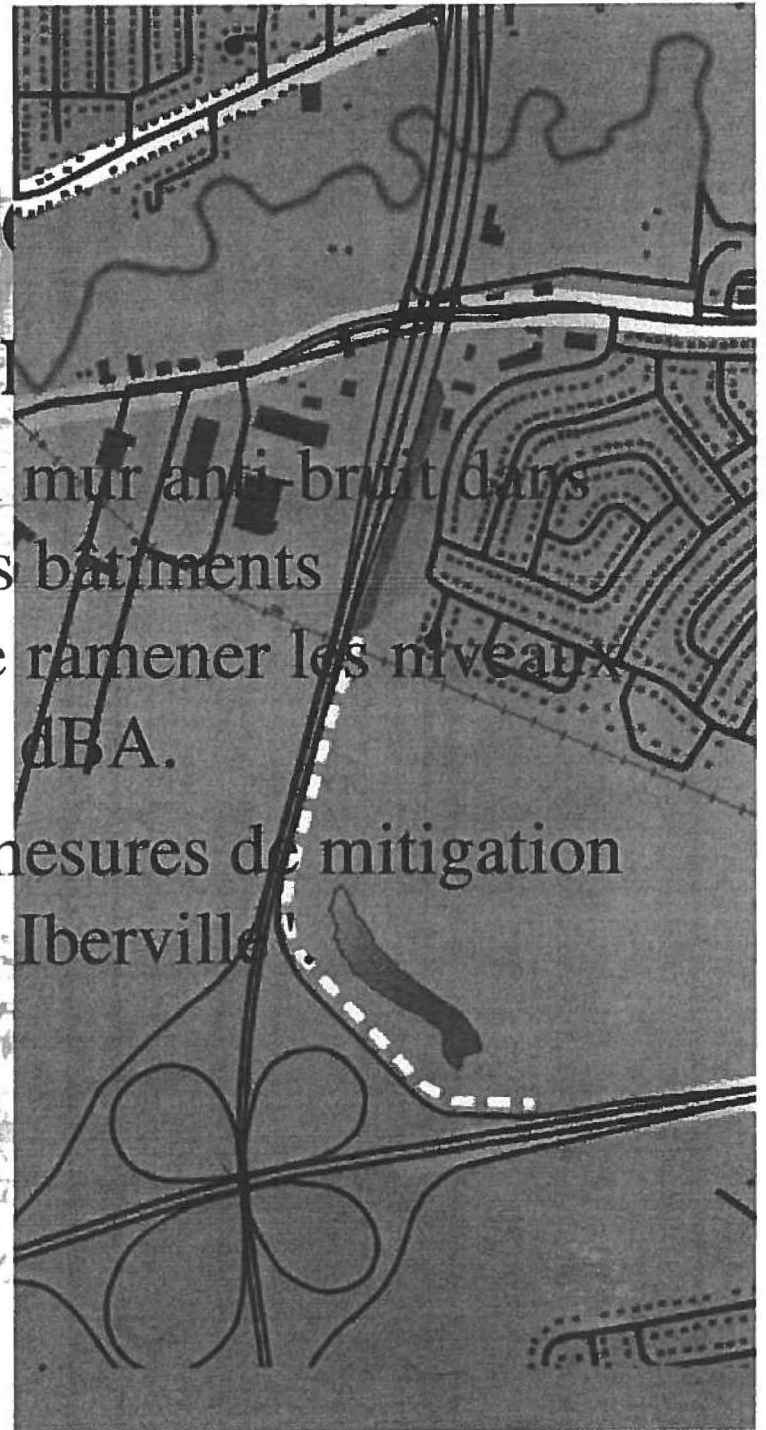
Ville de
Candiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson



Conclusion



Ville de
Candiac

Ville de
Sainte-Catherine



Saint-Constant

Ville de
Delson

**MÉMOIRE PRÉSENTÉ PAR LE COMITÉ
INTERMUNICIPAL DE L'AUTOROUTE 30**



Ville de
Candiac

Ville de
Sainte-Catherine



**PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
TRONÇON CANDIAC / SAINTE-CATHERINE**

Présenté au
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement

