

**MÉMOIRE SUR LE PARACHÈVEMENT  
DE L'AUTOROUTE 30, TRACÉ NORD,  
PAR :**

**M<sup>mes</sup> Diane Beauvais  
Brigitte Bujold  
Martine Levasseur  
Céline Martineau  
Lise Poissant**

*Mars 2002*

Le 14 mars 2002

**BUREAU DES AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT**

Édifice Lomer-Clouin

575, rue St-Amable, bureau 2.10

Québec, Québec

G1R 6A6

---

**MÉMOIRE SUR LE PARACHÈVEMENT**  
**DE L'AUTOROUTE 30, TRACÉ NORD**

Le projet de parachèvement de l'autoroute 30 sur la 132 apporte à notre avis beaucoup trop d'inconvénient pour la **SANTÉ** pour qu'on les passe sous silence. Nous ne comprenons pas votre intérêt à garder ce tracé: cela frise l'acharnement surtout quand on pense aux conséquences de ce projet.

- **Conséquences** sur l'augmentation du temps d'attente dans la circulation pour les résidents lors de la construction (3 à 5 ans), d'où augmentation d'inquiétude, d'anxiété, de stress pour arriver à l'heure au travail, à la garderie, à un rendez-vous ou autres... Énervements et impatiences s'en suivent et se répercutent sur le climat familial et la santé mentale.
- **Conséquences** aussi sur la santé physique avec l'augmentation de la pollution. Selon les études, les vents dominants apporteront les effluves de monoxide de carbone de plus de 2.000.000 de camions par année. Ces gaz toxiques contamineront des milliers de personnes d'où augmentation des cas d'emphysème, d'asthme et de bronchite.
- **Conséquences** aussi sur la sécurité dans les rues de nos résidences. Beaucoup d'automobilistes prendront les rues secondaires afin d'éviter la construction (3 à 5 ans) donc plus grande possibilité d'accidents.

Nous croyons que le tracé sud, en milieu agricole, est celui où la pollution atmosphérique sera la moins nocive pour les résidents. **En faisant un tour d'horizon à travers le Québec, vous pourrez constater que les endroits à forte concentration de population sont contournés par les autoroutes: ici c'est le contraire, on veut nous traverser.** Alors, pour le bien de toute une population, vous devez réévaluer les priorités tout en gardant en tête les besoins et la santé des gens d'ici.

Merci de nous accorder le droit de vous faire part de nos inquiétudes profondes et veuillez accepter nos sincères salutations.

Diane Beauvais

Le 14 mars 2002

**BUREAU DES AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT**

Édifice Lomer-Cloûin

575, rue St-Amable, bureau 2.10

Québec, Québec

G1R 6A6

---

**MÉMOIRE SUR LE PARACHÈVEMENT**  
**DE L'AUTOROUTE 30, TRACÉ NORD**

Le projet de parachèvement de l'autoroute 30 sur la 132 apporte à notre avis beaucoup trop d'inconvénient pour la **SANTÉ** pour qu'on les passe sous silence. Nous ne comprenons pas votre intérêt à garder ce tracé: cela frise l'acharnement surtout quand on pense aux conséquences de ce projet.

- **Conséquences** sur l'augmentation du temps d'attente dans la circulation pour les résidants lors de la construction (3 à 5 ans), d'où augmentation d'inquiétude, d'anxiété, de stress pour arriver à l'heure au travail, à la garderie, à un rendez-vous ou autres... Enervements et impatiences s'en suivent et se répercutent sur le climat familial et la santé mentale.
- **Conséquences** aussi sur la santé physique avec l'augmentation de la pollution. Selon les études, les vents dominants apporteront les effluves de monoxyde de carbone de plus de 2.000.000 de camions par année. Ces gaz toxiques contamineront des milliers de personnes d'où augmentation des cas d'emphysème, d'asthme et de bronchite.
- **Conséquences** aussi sur la sécurité dans les rues de nos résidences. Beaucoup d'automobilistes prendront les rues secondaires afin d'éviter la construction (3 à 5 ans) donc plus grande possibilité d'accidents.

Nous croyons que le tracé sud, en milieu agricole, est celui où la pollution atmosphérique sera la moins nocive pour les résidents. **En faisant un tour d'horizon à travers le Québec, vous pourrez constater que les endroits à forte concentration de population sont contournés par les autoroutes: ici c'est le contraire, on veut nous traverser.** Alors, pour le bien de toute une population, vous devez réévaluer les priorités tout en gardant en tête les besoins et la santé des gens d'ici.

Merci de nous accorder le droit de vous faire part de nos inquiétudes profondes et veuillez accepter nos sincères salutations.

Celine Martineau

Le 14 mars 2002

**BUREAU DES AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT**

Édifice Lomer-Cioux

575, rue St-Amable, bureau 2.10

Québec, Québec

G1R 6A6

---

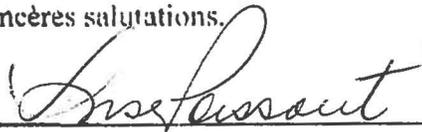
**MÉMOIRE SUR LE PARACHÈVEMENT**  
**DE L'AUTOROUTE 30, TRACÉ NORD**

Le projet de parachèvement de l'autoroute 30 sur la 132 apporte à notre avis beaucoup trop d'inconvénient pour la **SANTÉ** pour qu'on les passe sous silence. Nous ne comprenons pas votre intérêt à garder ce tracé: cela frise l'acharnement surtout quand on pense aux conséquences de ce projet.

- **Conséquences** sur l'augmentation du temps d'attente dans la circulation pour les résidents lors de la construction (3 à 5 ans), d'où augmentation d'inquiétude, d'anxiété, de stress pour arriver à l'heure au travail, à la garderie, à un rendez-vous ou autres... Enervements et impatiences s'en suivent et se répercutent sur le climat familial et la santé mentale.  
*AGRESSIVITÉ AU VOLANT.*
- **Conséquences** aussi sur la santé physique avec l'augmentation de la pollution. Selon les études, les vents dominants apporteront les effluves de monoxyde de carbone de plus de 2.000.000 de camions par année. Ces gaz toxiques contamineront des milliers de personnes d'où augmentation des cas d'emphysème, d'asthme et de bronchite.
- **Conséquences** aussi sur la sécurité dans les rues de nos résidences. Beaucoup d'automobilistes prendront les rues secondaires afin d'éviter la construction (3 à 5 ans) donc plus grande possibilité d'accidents.

Nous croyons que le tracé sud, en milieu agricole, est celui où la pollution atmosphérique sera la moins nocive pour les résidents. **En faisant un tour d'horizon à travers le Québec, vous pourrez constater que les endroits à forte concentration de population sont contournés par les autoroutes; ici c'est le contraire, on veut nous traverser.** Alors, pour le bien de toute une population, vous devez réévaluer les priorités tout en gardant en tête les besoins et la santé des gens d'ici.

Merci de nous accorder le droit de vous faire part de nos inquiétudes profondes et veuillez accepter nos sincères salutations.

  
\_\_\_\_\_

Le 14 mars 2002

**BUREAU DES AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT**

Édifice Lomer-Clouin

575, rue St-Amable, bureau 2.10

Québec, Québec

G1R 6A6

---

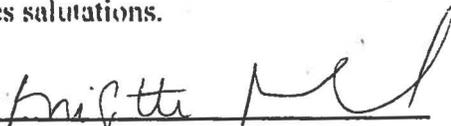
**MÉMOIRE SUR LE PARACHÈVEMENT**  
**DE L'AUTOROUTE 30, TRACÉ NORD**

Le projet de parachèvement de l'autoroute 30 sur la 132 apporte à notre avis beaucoup trop d'inconvénient pour la **SANTÉ** pour qu'on les passe sous silence. Nous ne comprenons pas votre intérêt à garder ce tracé: cela frise l'acharnement surtout quand on pense aux conséquences de ce projet.

- **Conséquences** sur l'augmentation du temps d'attente dans la circulation pour les résidents lors de la construction (3 à 5 ans), d'où augmentation d'inquiétude, d'anxiété, de stress pour arriver à l'heure au travail, à la garderie, à un rendez-vous ou autres... Énervements et impatiences s'en suivent et se répercutent sur le climat familial et la santé mentale.
- **Conséquences** aussi sur la santé physique avec l'augmentation de la pollution. Selon les études, les vents dominants apporteront les effluves de monoxide de carbone de plus de 2.000.000 de camions par année. Ces gaz toxiques contamineront des milliers de personnes d'où augmentation des cas d'emphysème, d'asthme et de bronchite.
- **Conséquences** aussi sur la sécurité dans les rues de nos résidences. Beaucoup d'automobilistes prendront les rues secondaires afin d'éviter la construction (3 à 5 ans) donc plus grande possibilité d'accidents.

Nous croyons que le tracé sud, en milieu agricole, est celui où la pollution atmosphérique sera la moins nocive pour les résidents. **En faisant un tour d'horizon à travers le Québec, vous pourrez constater que les endroits à forte concentration de population sont contournés par les autoroutes: ici c'est le contraire, on veut nous traverser.** Alors, pour le bien de toute une population, vous devez réévaluer les priorités tout en gardant en tête les besoins et la santé des gens d'ici.

Merci de nous accorder le droit de vous faire part de nos inquiétudes profondes et veuillez accepter nos sincères salutations.

  
Annette

Le 14 mars 2002

**BUREAU DES AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT**

Édifice Lomer-Cioux

575, rue St-Amable, bureau 2.10

Québec, Québec

G1R 6A6

---

**MÉMOIRE SUR LE PARACHÈVEMENT**  
**DE L'AUTOROUTE 30, TRACÉ NORD**

Le projet de parachèvement de l'autoroute 30 sur la 132 apporte à notre avis beaucoup trop d'inconvénient pour la **SANTÉ** pour qu'on les passe sous silence. Nous ne comprenons pas votre intérêt à garder ce tracé: cela frise l'acharnement surtout quand on pense aux conséquences de ce projet.

- **Conséquences** sur l'augmentation du temps d'attente dans la circulation pour les résidents lors de la construction (3 à 5 ans), d'où augmentation d'inquiétude, d'anxiété, de stress pour arriver à l'heure au travail, à la garderie, à un rendez-vous ou autres... Énervements et impatiences s'en suivent et se répercutent sur le climat familial et la santé mentale.
- **Conséquences** aussi sur la santé physique avec l'augmentation de la pollution. Selon les études, les vents dominants apporteront les effluves de monoxide de carbone de plus de 2.000.000 de camions par année. Ces gaz toxiques contamineront des milliers de personnes d'où augmentation des cas d'emphysème, d'asthme et de bronchite.
- **Conséquences** aussi sur la sécurité dans les rues de nos résidences. Beaucoup d'automobilistes prendront les rues secondaires afin d'éviter la construction (3 à 5 ans) donc plus grande possibilité d'accidents.

Nous croyons que le tracé sud, en milieu agricole, est celui où la pollution atmosphérique sera la moins nocive pour les résidents. **En faisant un tour d'horizon à travers le Québec, vous pourrez constater que les endroits à forte concentration de population sont contournés par les autoroutes: ici c'est le contraire, on veut nous traverser.** Alors, pour le bien de toute une population, vous devez réévaluer les priorités tout en gardant en tête les besoins et la santé des gens d'ici.

Merci de nous accorder le droit de vous faire part de nos inquiétudes profondes et veuillez accepter nos sincères salutations.

Martine Brassier