

Construction de l'autoroute 30
de Sainte-Catherine à l'autoroute 15
par le ministère des Transports

Sainte-Catherine 6211-06-0H5

Candiac, le 15 mars 2002.

Mémoire présenté à l'occasion
des audiences publiques sur l'environnement

à Côte Sainte-Catherine

sous

la présidence de

Mme Claudette Journault

Par: Réjean Girard,

Candiac.

L'autoroute 30 via la route 132

versus

le Boulevard Marie-Victorin

Mme la Présidente,

Le but de ce court mémoire est de vous signaler l'opposition des résidents du Boulevard Marie-Victorin à Candiac et Côte Sainte-Catherine, au projet du ministère des transports de construire le tronçon de l'autoroute 30 dans l'axe de la route 132. Les riverains craignent que ce projet affecte davantage leur qualité de vie. Avec les années, ce Boulevard est devenu une voie majeure pour la circulation automobile, causant des inconvénients graves aux résidents.

Sommaire

Description du Boulevard Marie-Victorin Page 4

Le trafic sur Marie-Victorin: les causes Page 5

L'autoroute 30 dans l'axe de la 132 augmentera le trafic sur Marie-Victorin Page 6

Au contraire, la circulation diminuera avec le tracé sud, dans les terres Page 7

Conclusion Page 8

Croquis 1 :: Voies de contournement de l'autoroute 30.

Croquis 2 :: Les lignes vertes indiquent le Boulevard Marie-Victorin et les sept rues transversales.

Description du Boulevard Marie-Victorin.

Le Boulevard Marie-Victorin, d'une longueur de sept kilomètres, débute à la sortie Salaberry de l'auto-route 15 à La Prairie pour se terminer sur la route 132 à Côte Ste-Catherine sous le nom de rue Centrale. Il longe le fleuve St-Laurent avec une vue panoramique sur la montagne et le Centre-Ville de Montréal. C'est une des belles rues de la région, à 80% résidentielle. On y trouve le CLSC régional, le fameux parc La Promenade avec la vieille maison Mélançon (1787). Marie-Victorin passe sous juridiction strictement municipale en 1971.

Le trafic sur Marie-Victorin, les causes.

Malgré sa situation extraordinaire, le trafic sur cette rue est infernal. Au-delà de cinq mille véhicules motorisés y circulent chaque jour. Les riverains subissent la pollution par le bruit, la poussière et le monoxyde de carbone. Nous devons fermer portes et fenêtres 24 heures par jour, 365 jours par année. Matin et soir, aux heures de pointe, c'est pare-chocs à pare-chocs sur une longueur de un kilomètre.

Deux causes principales sont à l'origine de ce trafic.

Première cause:

Depuis 25 ans, la construction de maisons a progressé à un rythme effarant. La population a quintuplée. Le nombre d'automobiles augmente continuellement.

Deuxième cause: Non la moindre !

Encore aujourd'hui, il n'existe que deux ponts traversant la rivière à la Tortue: le pont de la route 132 et celui du Boulevard Marie-Victorin. Deux choix seulement, c'est incroyable, quand nous savons la quantité de véhicules qui circulent dans la région.

Voici un exemple d'une mauvaise planification au niveau de la circulation dans le schéma d'aménagement de la MRC Roussillon.

L'autoroute 30 dans l'axe de la route 132 augmentera le trafic sur Marie-Victorin.

Nous savons que la voie officielle de contournement de l'autoroute 30 sur la route 132 sera Marie-Victorin. La raison: le pont à la Tortue. (croquis 1)

Vous remarquez la grande facilité pour l'automobiliste de passer de la 132 au Marie-Victorin. Il existe sept rues résidentielles réunissant les deux routes. Le trajet se fait en dedans de trois minutes. (croquis 2)

Advenant un simple accrochage sur la nouvelle 30 suivi d'un commencement d'embouteillage, les conducteurs qui connaissent la région, prévoyant le trouble, prendront la première sortie pour se diriger rapidement, par une de ces sept rues, vers Marie-Victorin. Il y aura une augmentation de la circulation au bord de l'eau, donc, plus de pollution dans notre arrondissement.

De plus, durant les années de construction, nous évaluons environ à 6% l'accroissement du trafic sur notre rue (300 automobiles de plus par jour). Connaissant la psychologie des automobilistes, certains éviteront la route 132, de peur d'être pris derrière un bull, un camion de terre ou de roche, et peur aussi de circuler dans la poussière sur quelques kilomètres. Quel choix leur restera-t-il ? Réponse: Marie-Victorin !

Au contraire, la circulation diminuera avec le tracé sud dans les terres.

Si le Ministère des transports construit l'autoroute 30 selon le tracé sud, nous gagnerons un nouveau pont sur la rivière à la Tortue. Grosse amélioration pour tous, en particulier pour nous, riverains ! Trois ponts.....trois choix de routes...

Les experts prédisent une diminution importante du trafic sur la route 132, lorsque la 30 côté sud sera terminée. Les camions, surtout, voudront circuler sur la nouvelle autoroute pour sauver du temps et éviter les lumières rouges. A ce moment, la 132 deviendra plus attrayante, moins congestionnée. Nous croyons que certains automobilistes se dirigeront vers cette route en délaissant le bord de l'eau.

Conclusion

Mme la Présidente,

Les riverains de Candiac et Côte Ste-Catherine vous demandent de favoriser l'option sud et transmettre votre rapport au Ministre de l'environnement ainsi qu'au Ministre des transports.

Nous savons que plusieurs terres situées dans la région où passerait l'autoroute 30 sud sont achetées par des promoteurs. Ceux-ci les louent à des producteurs céréaliers en attendant le dézonage et l'urbanisation. C'est à ce moment que ces terrains se vendront le gros prix.

Inutile de vous rappeler que le tracé dans les terres sauvera des millions de dollars aux contribuables, ne nuira pas à la qualité de vie des résidents, protégera les nombreux commerces qui opèrent sur la route 132, surtout durant les années de construction. Nous avons signé une pétition de quatorze mille noms en faveur de ce trajet écologique.

Merci Mme la Présidente.

Respectueusement vôtre,

Réjean Girard,

Candiac.

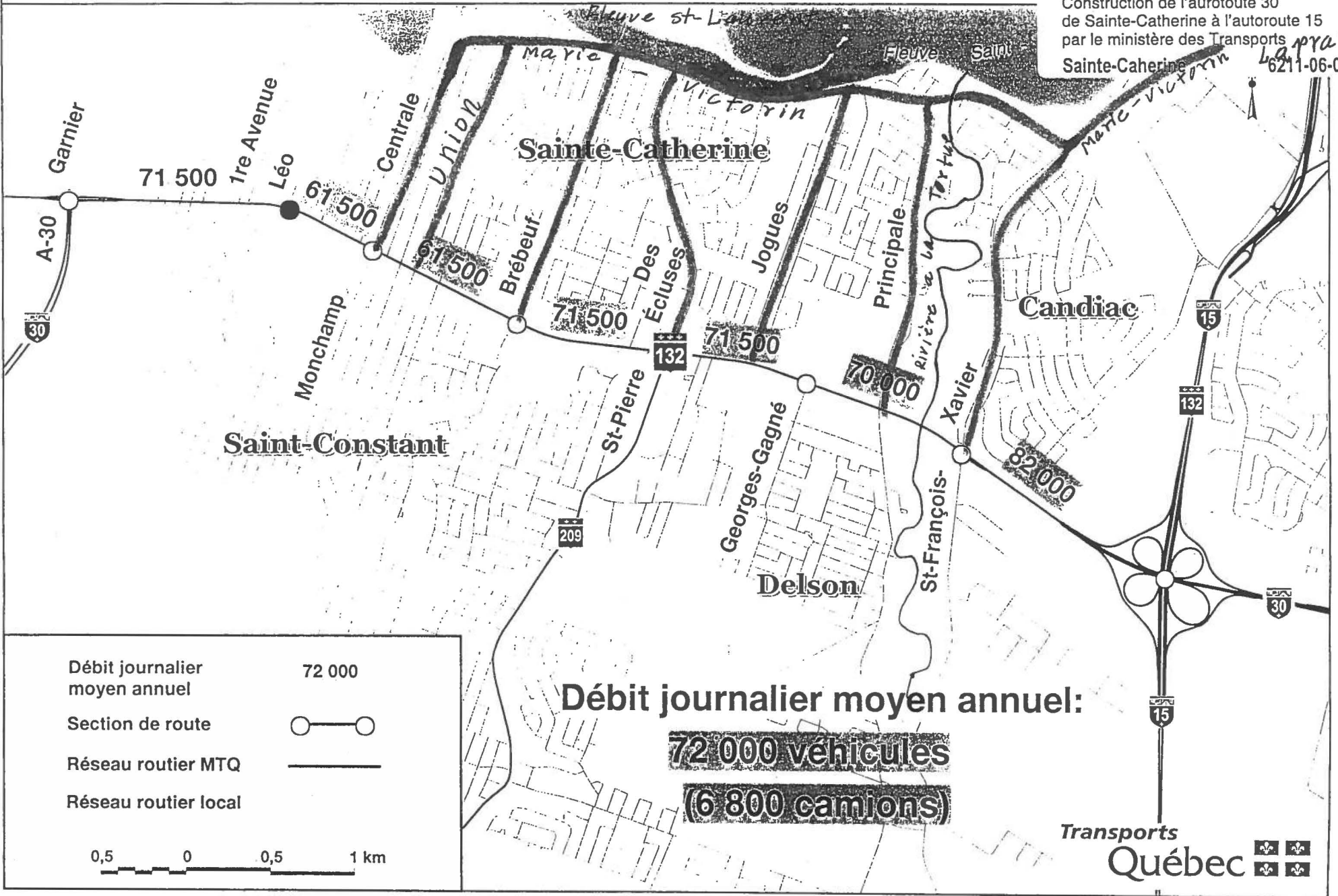
Réjean Girard

croquis

Sept rues entre la 132 et Marie-Victorin

Construction de l'autoroute 30 de Sainte-Catherine à l'autoroute 15 - Demande de 2016 sur la route 132 - Statu quo

164 **DA16**
Construction de l'autoroute 30 de Sainte-Catherine à l'autoroute 15 par le ministère des Transports
Sainte-Catherine
6211-06-0H5



Débit journalier moyen annuel:
72 000 véhicules
(6 800 camions)

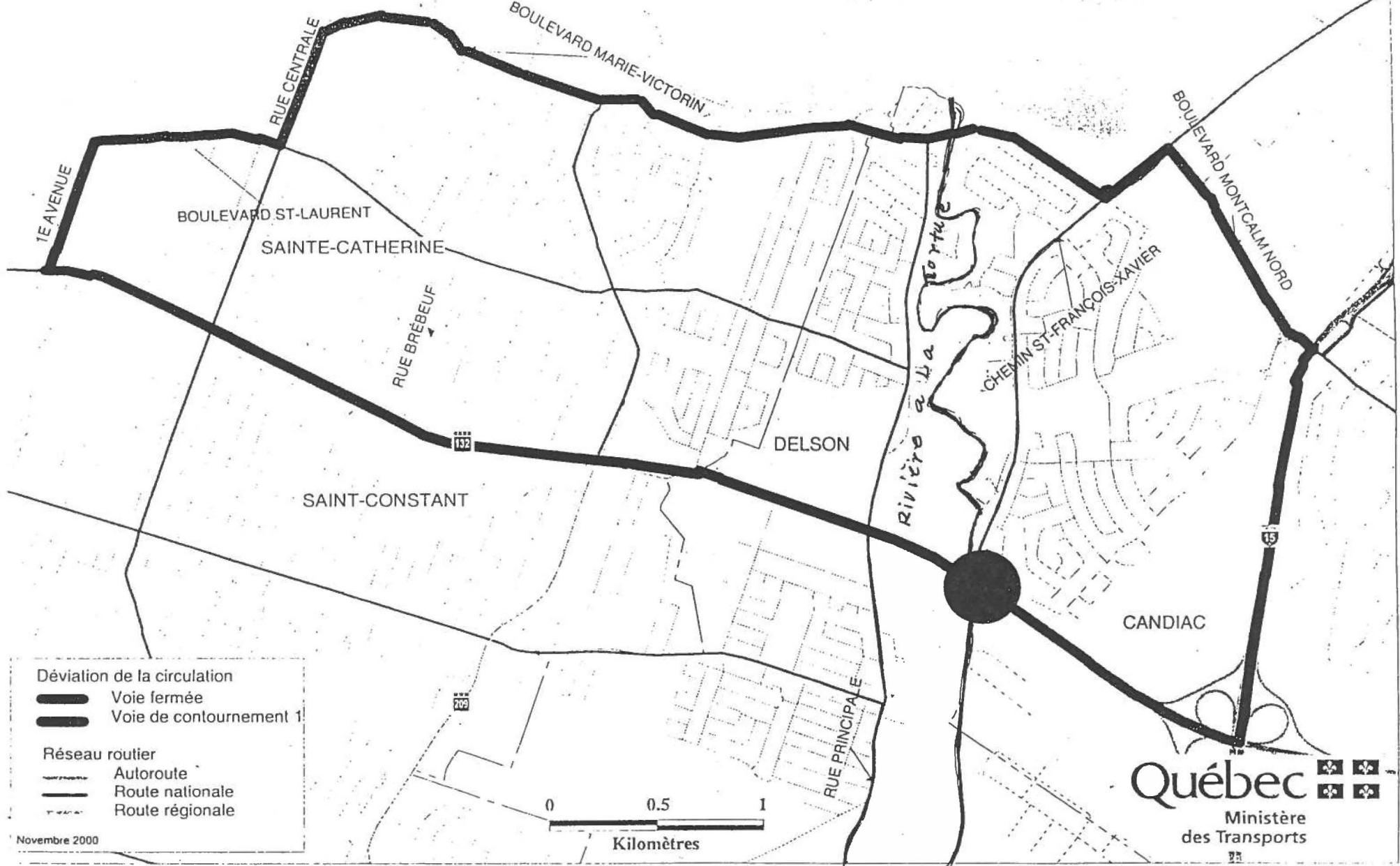
| | |
|-------------------------------|--------|
| Débit journalier moyen annuel | 72 000 |
| Section de route | |
| Réseau routier MTQ | |
| Réseau routier local | |

0,5 0 0,5 1 km

Transports Québec



VOIES DE CONTOURNEMENT POUR AUTOMOBILES

Fleuve St-Laurent






annexe 2d

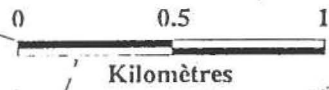
Déviation de la circulation

-  Voie fermée
-  Voie de contournement 1

Réseau routier

-  Autoroute
-  Route nationale
-  Route régionale

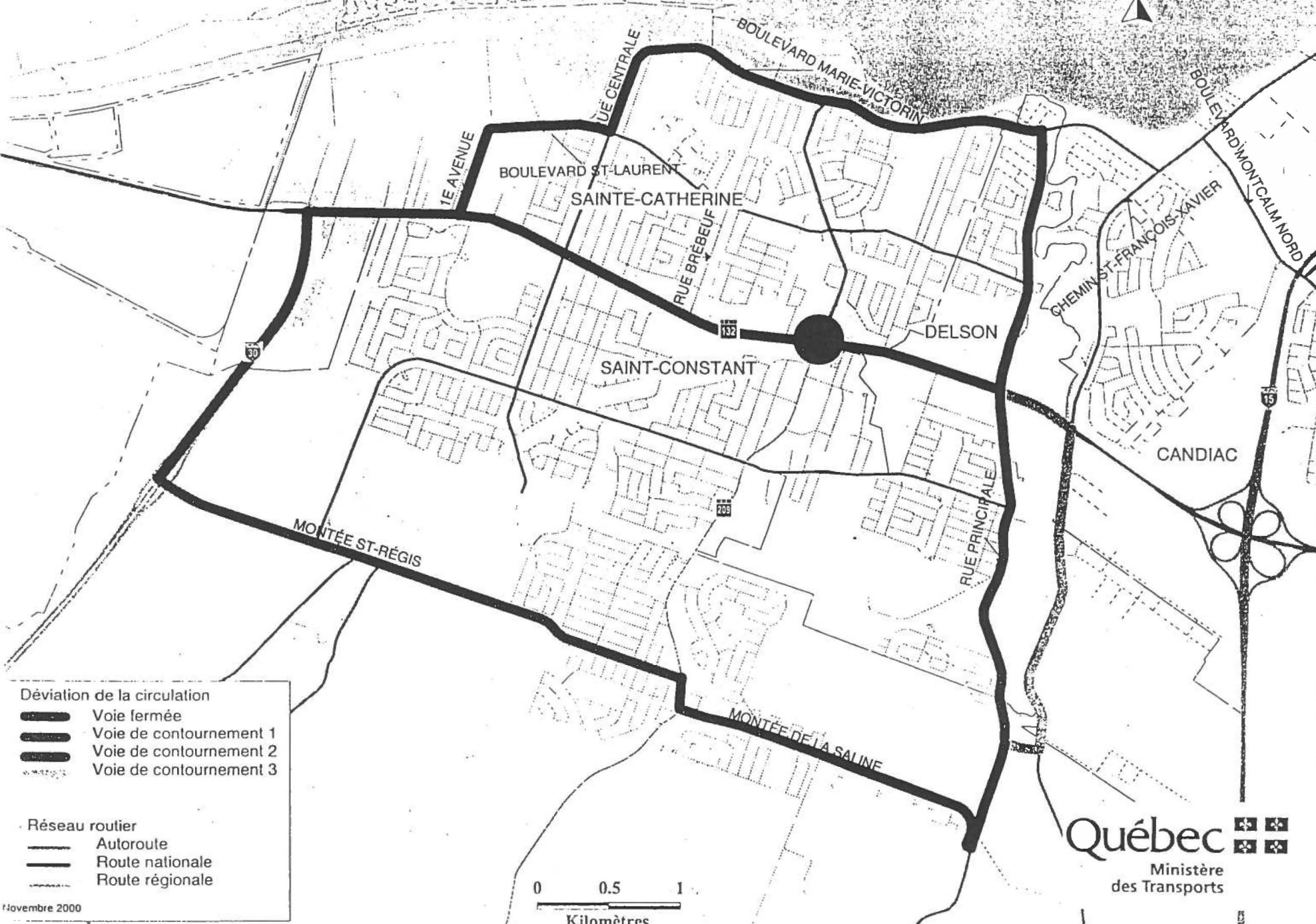
Novembre 2000







Québec 




Ministère des Transports

VOIES DE CONTOURNEMENT POUR AUTOMOBILES



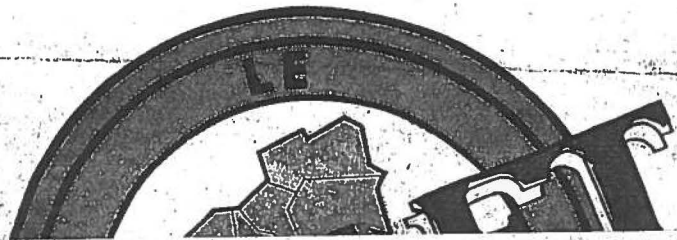
annexe 2c

- Déviation de la circulation
-  Voie fermée
 -  Voie de contournement 1
 -  Voie de contournement 2
 -  Voie de contournement 3

- Réseau routier
-  Autoroute
 -  Route nationale
 -  Route régionale



Québec 
Ministère
des Transports



Sergaz

CLINIQUE DENTAIRE
 Dr. Ronald Ferland D.D.S.
 CHIRURGIEN DENTISTE
 93 ST-PIERRE
 St-Constant
 Dr. Louis-Paul Aird

Svelt-o-matique
 figure SALON du mieux-être
 785 ch. St-Jean, La Prairie

*Bonne Fête
 des Mères!*

EXPOSITION COMMERCIALE ROUSSILLON
5.200 VISITEURS!
P.5

École et Magasin de Musique.
DIANORGUES
 Cours d'orgue, piano, guitare,
 chant et batterie
 1105 Centrale
 Ville Ste-Catherine
638-4003

AMÉNAGEMENT PAYSAGER **L.G.**
PAVÉ-UNI • CIMENT
 BORDURES — PATIOS —
 TERRASSEMENT — MURS —
 TRAVAUX DE CIMENT ET PIERRE
ASPHALTE
 — Paveuse électronique — Excavation
659-4177 676-3911
 ESTIMATION GRATUITE
 TRAVAUX GARANTIS

**BETONNIERE
 ST-REMI INC.**
 BÉTON PRÉPARÉ
 NOUVEAU - NOUVEAU - NOUVEAU
 MAINTENANT DISPONIBLE
 • TERRE NOIRE • GRAVIER
 • PIERRE • TERRE DE
 • SABLE • REEMPLISSAGE
454-6664

Froidité
 COIFFURE
 UNISEXE
 CHANTAL
 THIBAudeau
 268
 BOUL. STE-ÉLISABETH
 LA PRAIRIE
 444-3762

**SALLE DE RÉCEPTION
 LES ÉCLUSES**
 Salles de réceptions pouvant accueillir
 de 30 à 300 personnes
 ■ Mariage
 ■ Graduation
 ■ Partie de bureau
 ■ Anniversaire
 ■ Baptême
 ■ Service de bar
 ■ Possibilité de
 musique et
 animation
 ■ Possibilité de
 service traiteur
 ■ Vaste stationnement
 4625 Marie-Victoria, Ste-Catherine
 (en face des écluses)
638-2657

Des autos s'injectent à

C'est fait, le péage sur le pont Champlain est aboli.

François Laramée

Ainsi, les automobilistes n'auront plus à déboursier .25 \$ pour traverser le pont comme c'était le cas depuis 28 ans.

Promis entre autres par le député Fernand Jourdenais depuis maintenant six ans, c'est finalement le ministre du

Travail et ministre d'État aux Transports, M. Jean Corbeil qui en a fait l'annonce officielle, vendredi dernier, en compagnie du nouveau ministre fédéral responsable de la Montérégie, Marcel Danis.

« La décision vise d'a-

oord à améliorer la circulation. Depuis l'ouverture du pont Champlain en 1962, l'achalandage quotidien est passé de 7 300 à 120 000 véhicules par jour », a déclaré M. Corbeil.

La démolition des postes de péage a débuté mardi dernier et sera terminée au plus tard d'ici deux semaines.

« Nous avons mis au point un plan visant à ce que l'enlèvement des postes de péage et des

installations connexes se déroule en toute sécurité pour les usagers », a ajouté M. Corbeil.

« Le gouvernement répond ainsi favorablement à un grand nombre de municipalités et de chambres de commerce de la Montérégie qui ont demandé l'élimination du péage depuis quelques années », a déclaré pour sa part M. Danis.

M. Corbeil a par ailleurs annoncé un programme de réfection

d'une partie du tablier du pont au coût de près de 32 millions de dollars. Les travaux, qui seront effectués par la firme Simard-Beaudry, devraient commencer au mois d'août et se terminer à la fin 1991.

Les travaux seront effectués de nuit pour éviter toute perturbation de la circulation durant le jour. Le nombre de voies de circulation sera réduit entre 20 h et 6 h pour la période de réfection.



annoncé pour la généralisation du projet; une position sans équivoque.

Monsieur Blier a également fait état du fait que sur les 1100 résidents de Saint-Édouard, environ 20 % d'entre eux n'ont pu être rejoints, chiffre auquel il convient d'ajouter tous ceux et celles qui ne veulent prendre position car il se disent à différents niveaux parents, amis ou tout simplement sympathisants du maire.

Les derniers dévelop-

tant plus que la municipalité ne dispose pas de service d'aqueduc et qu'advenant la pollution des puits artésiens par la contamination des nappes souterraines, le phénomène prendrait immédiatement une ampleur de catastrophe dont on craint l'irréversibilité.

Une affaire à suivre qui ne manquera pas de faire couler encre et saive dans les semaines, voire même les mois à venir.

HABITATION, COMMERCIAL
AUTOMOBILE, ETC.

LUSSIER
ASSURANCES inc.

300 LONGTIN,
LA PRAIRIE

659-1933

A la dernière minute, je décide d'ajouter ce document en annexe. (Journal Le Reflet du 13 mai 1990)

Mes trois affirmations:

- 1- Les promoteurs du Ministère des Transports nous apprenaient, à une de vos réunions, que les autorités locales s'étaient prononcées en faveur du tracé nord, sur la route 132.
- 2- La mairesse de Côte Ste-Catherine, Mme Jocelyne Bates, affirmait à la télévision de Radio-Canada, il y a quelque temps, qu'elle était totalement en accord avec le tracé sud, pour le bien de ses électeurs, disait-elle.
- 3- M. Georges Gagné, maire de Delson, pendant qu'il était préfet de la MRC Roussillon en 1990, faisait passer une résolution par son Conseil de ville en faveur du tracé sud, dans les terres. Il disait qu'il ne voulait pas nuire aux commerces établis sur la 132. Il ajoutait: "La construction de l'autoroute 30 sur la route 132 viendrait scinder en deux la municipalité."

Mes deux questions:

- 1- Pourquoi ces deux maires ont changé d'idée aujourd'hui ?
- 2- Quels arrangements ont-ils fait avec le promoteur, le Ministère des Transports ? Pourquoi ont-ils laissé tomber leurs électeurs ?

Merci Mme la Présidente.

Réjean Girard.