

164

DM19

Construction de l'autoroute 30
de Sainte-Catherine à l'autoroute 15
par le ministère des Transports

Sainte-Catherine

6211-06-0H5

Le 11 mars 2002

Bureau d'audiences publiques
sur l'environnement
Édifice Lomer-Gouin
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

À l'attention de Madame Ginette Giasson

OBJET : Mémoire sur le parachèvement de l'Autoroute 30 sur la Route 132

À qui de droit,

Veillez trouver ci-joint notre mémoire relativement à l'objet ci-haut mentionné.

Nous choisissons de transmettre notre mémoire par écrit ne pouvant le présenter en personne en audience à ce moment-ci.

Veillez accepter nos salutations distinguées.



Denis Dulude

DD/smb

**MÉMOIRE SUR LE PARACHÈVEMENT
DE L'AUTOROUTE 30
SUR LA ROUTE 132**

Présenté au Bureau d'Audiences Publiques sur l'environnement.

Par : Denis Dulude ainsi qu'un regroupement de commerçants opérant sur la route 132

MÉMOIRE SUR LE PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 30 SUR LA ROUTE 132

Nous sommes un regroupement de commerçants opérant sur le route 132 entre Candiac et Sainte-Catherine et nous nous opposons à la construction de l'autoroute 30 sur la route 132 et ce pour diverses raisons :

- Nous croyons vraiment que nous perdrons beaucoup d'achalandage donc de revenus. Nous sommes aussi convaincus que nous pourrions connaître des difficultés financières à cause des accès limités surtout pendant la période de construction. Nous redoutons même que certains commerces devront fermer suite à cette perte d'achalandage qui durera trop longtemps.
- Le gouvernement veut favoriser la Petite Moyenne Entreprise (PME) et compte sur eux pour la création d'emplois dans la région. Mais une telle réalisation pourrait aisément se traduire en perte d'emplois si les entreprises ne peuvent subsister à l'ombre de cette autoroute qui nuit à leur visibilité et leur accessibilité.
- En effet lors de la construction les usagers se verront en difficulté d'atteindre les commerces qu'ils étaient habitués à fréquenter.
- Nous jugeons que le bruit et la pollution seraient très néfastes à la qualité de vie de la population des villes concernées.
- Nous doutons également que l'étude des bruits qui a été faite soit fiable et représentative. Car la façon de procéder semble questionnable. Même le préposé à la prise de données doutait de l'efficacité de la procédure.
- On ne devrait pas faire traverser quatre villes par une autoroute quand on peut la faire passer au sud à des frais moins élevés. Les coûts exprimés sont autant en dollars qu'en pollution et perte de qualité de vie.
- La route 132 a présentement une vocation locale et est nécessaire à notre bon rendement. En fait construire l'autoroute 30 sur la 132 nous enlève cette voie de communication essentielle. Car l'autoroute c'est bien pour les camions et pour passer vite à travers un secteur pour en atteindre un autre et n'inspire pas nécessairement les automobilistes pour s'arrêter chez nous.
- L'autoroute 30 est bien commencée dans les terres et favorise pleinement un déplacement rapide et efficace pourquoi ne pas la continuer ainsi en la construisant plus au sud dans les terres qui sont accessibles.

Compte-tenu de ces multiples raisons; usagers, commerçants et population environnante sommes pour la 30 sud et une Route 132 aménagée de façon sécuritaire pour le bien-être d'une population toujours grandissante.

SIGNATURE	NOM DU COMMERCE	ADRESSE DU COMMERCE
<i>Denis Dubois</i>	Comdes Commercial Pharmacie 4455 rue	
<i>Alain Thibert</i>	ACC. D'AUTO THIBERT	
<i>Jocelyne Solisouf</i>	Dr. Du Parc brise	
<i>D. D.</i>	Le Solre Tuile	
<i>Philippe</i>	Les Planches Renaissance	
<i>Alfred</i>	Les Planches Renaissance	
<i>Nancy Vert</i>	Les Industries Thermo Plus	
<i>François</i>	AIRMAX CLIMATISATION	
<i>Michel</i>	BATERIE EXPERT	
<i>1979</i>	SERGAZ -	
<i>2000</i>	Kin. BO RESTAURANT	
<i>Stéphane</i>	Automobiles Serge Moreau	
<i>Doan</i>	Doan	
<i>Sauvé</i>	Les Distributions Jovin	
<i>W. L. Buisson</i>	Repinier La Vallée Verte	
<i>Alain Brouard</i>	Bronzage Unic. VI	
<i>Camille Labeur</i>	C. P. M. S.	
<i>Martin Dubois</i>	immobilier revente Carbo	
<i>Paulo Castonguay</i>	matérielles & services	