

**164**

**DM14**

Construction de l'autoroute 30  
de Sainte-Catherine à l'autoroute 15  
par le ministère des Transports

Sainte-Catherine

6211-06-0H5

Le 14 mars 2002

Bureau d'audiences publiques  
sur l'environnement  
Édifice Lomer-Gouin  
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10  
Québec (Québec) G1R 6A6

À l'attention de Madame Ginette Giasson

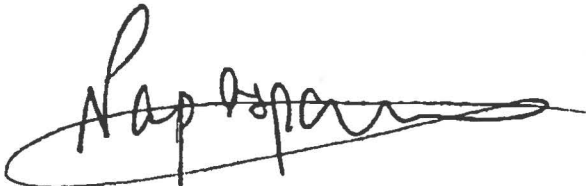
**OBJET : Mémoire sur le parachèvement de l'Autoroute 30 sur la Route 132**

Madame,

Veillez trouver ci-joint un mémoire relativement à l'objet ci-haut mentionné.

Je choisis de transmettre ce mémoire par écrit ne pouvant le présenter en personne en audience à ce moment-ci.

Veillez accepter mes salutations distinguées.



RESTAURANT EGGSQUIS  
8, Georges-Gagné  
Delson, Qc J0L 1G0

N/smb

## MÉMOIRE SUR LE PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 30 SUR LA ROUTE 132

Le Restaurant Eggsquis de Delson est un tout nouveau établissement dans la région. Étant dans notre première année d'opération nous sommes très inquiets par rapport au projet de parachèvement de l'autoroute 30 sur la route 132.

Les premières années d'un commerce sont déjà assez difficiles et vous vous proposez de barrer le chemin d'accès direct de nos clients. En effet notre clientèle principale étant composée des différents commerçants sur la route 132 et du fait qu'il n'y aura pas de sortie au niveau de la rue Georges-Gagné, l'accès sera bien difficile surtout pendant la période de construction et par la suite aussi.

Les gens qui passeraient sur cette autoroute tantôt creusée, tantôt surélevée ne verront absolument pas notre entreprise donc ne risquent guère de nous découvrir et de nous fréquenter.

Lorsque l'on regarde ce qui a été fait à date pour l'autoroute 30 on s'attend vraiment à ce qu'elle continue plus au sud dans les terres. Le choix semble tellement évident; moins coûteux, dérange moins de gens, période de construction sans effets majeurs pour notre secteur, bruits et pollution plus éloigné du secteur résidentiel. Pourquoi s'acharner à la faire passer directement dans le cœur de notre quartier commercial?

En ce qui concerne l'environnement tout semble mauvais. Plus de bruit, plus de pollution, facteur esthétique affreux. On n'a qu'à regarder d'autres autoroutes du genre (Décarie) pour savoir que ce n'est pas ce qui est souhaité dans nos municipalités locales. Vivement il faut reconsidérer cette option de faire passer la 30 sur la 132. Une autoroute doit être faite pour contourner une ville comme Montréal mais pas en passant à travers une autre.