

**164**

**DM12**

Construction de l'autoroute 30  
de Sainte-Catherine à l'autoroute 15  
par le ministère des Transports

Sainte-Catherine

6211-06-0H5

Le 13 mars 2002

Bureau d'audiences publiques  
sur l'environnement  
Édifice Lomer-Gouin  
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10  
Québec (Québec) G1R 6A6

À l'attention de Madame Ginette Giasson

**OBJET : Mémoire sur le parachèvement de l'Autoroute 30 sur la Route 132**

Madame,

Veillez trouver ci-joint un mémoire relativement à l'objet ci-haut mentionné.

Je choisis de transmettre ce mémoire par écrit ne pouvant le présenter en personne en audience à ce moment-ci.

Veillez accepter mes salutations distinguées.



Pierre Bourdeau  
Les Aliments M& M  
400 Route 132, local 116  
Saint-Constant, Qc J5A 2J8

PB/smb

## MÉMOIRE SUR LE PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 30 SUR LA ROUTE 132

Opérant une franchise des Aliments M&M depuis quelques années je ne suis pas convaincu que le choix du tracé pour le parachèvement de l'autoroute 30 pour passer sur la route 132 soit le meilleur.

Personne ne veut d'une autoroute dans sa cour. Le projet coûte plus cher qu'une autre alternative proposée pour la 30 sud qui dérangerait beaucoup moins de monde. Les détours qui seront à faire pendant la période de construction risquent de nuire énormément aux commerçants qui sont établis sur cette artère commerciale importante pour nos municipalités.

Le niveau de bruit et de pollution que nous devons endurer pendant cette période de construction nuiront aussi à la qualité de vie de tous et chacun étant établis en bordure de la route. Et ceci pour une période s'étalant sur 3 à 5 ans, comment pourrions-nous endurer tout cela.

Il semble évident que l'achalandage sera réduit compte tenu de tous les dérangements occasionnés par ce changement routier. Car après la construction, nous devons vivre avec. La visibilité des commerces est mise en jeu avec cette autoroute qui tantôt est creusée et tantôt est surélevée. Peut-être que les gens de Ste-Catherine et Delson seront découragés d'avoir des détours à faire pour atteindre des points si facile auparavant. Il y aura certainement perte de clientèle pour plusieurs d'entre-nous.

Il ne s'agit plus maintenant d'une simple autoroute, les répercussions sur le milieu économique risquent d'être beaucoup plus négatives que positives. Pourquoi ne pas la continuer plus au sud comme elle est commencée et ainsi respecter la qualité de vie des gens de nos municipalités touchées par le projet.