

164

DM11

Construction de l'autoroute 30
de Sainte-Catherine à l'autoroute 15
par le ministère des Transports

Sainte-Catherine

6211-06-0H5

Le 14 mars 2002

Bureau d'audiences publiques
sur l'environnement
Édifice Lomer-Gouin
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Attention de Madame Ginette Giasson

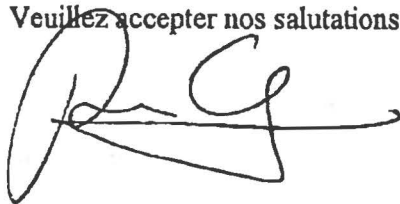
OBJET : Mémoire sur le parachèvement de l'Autoroute 30 sur la Route 132

À qui de droit,

Veillez trouver ci-joint notre mémoire relativement à l'objet ci-haut mentionné.

Nous choisissons de transmettre notre mémoire par écrit ne pouvant le présenter en personne en audience à ce moment-ci.

Veillez accepter nos salutations distinguées.



Pierre Ayotte
ENSEIGNES & LETTRAGE
IMPACT DESIGN
3869, Route 132
Ste-Catherine, Qc J0L 1E0

PA/smb

MÉMOIRE SUR LE PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 30 SUR LA ROUTE 132

Nous opérons un commerce d'enseignes et de lettrage sur la route 132 depuis quelques années. Nous sommes concernés par le projet de parachèvement de l'autoroute 30 sur la 132.

C'est certain qu'en tout premier lieu notre inquiétude est pour cette période de construction qui viendra bloquer les accès à nos commerces sur la route 132. Il est toujours très difficile pour les entreprises d'absorber cette perte d'achalandage occasionnée par la construction. Et elle s'étendra sur une période d'au moins 3 ans, comment pourrons-nous subsister?

La valeur des commerces établis le long de cette route 132 sera diminuée considérablement à l'ombre de cette autoroute qui coupe la visibilité et l'achalandage.

Mais il y a aussi tous les problèmes pour la population environnante. La pollution, le bruit, le stress d'avoir à ajouter des détours à notre circulation quotidienne. Il est vraiment difficile de comprendre pourquoi ce tracé semble retenu pour le moment. Une autoroute doit contourner une ville, pas passer directement à travers quatre villes comme vous le proposez.

L'autoroute 30 telle qu'elle est commencée passe par les terres plus au sud. Pourquoi ne pas la continuer dans ce même esprit. C'est bon pour les autres et pour nous aussi. Il n'y aurait pas d'inconvénients de construction tel que prévu ici, les coûts seraient moins élevés, la population pourrait garder la qualité de vie qu'elle a choisi en venant s'établir ici. La pollution serait dispersée dans un milieu moins habité. Il y a tellement plus de facteurs positifs à la construire au sud.

Nous voulons continuer d'évoluer dans un milieu prospère, pas un boulevard Décarie et surtout pas à ce prix là! Personne ne veut d'une autoroute au coeur de quatre villes avec une population toujours grandissante.