

164

DM6

Construction de l'autoroute 30
de Sainte-Catherine à l'autoroute 15
par le ministère des Transports

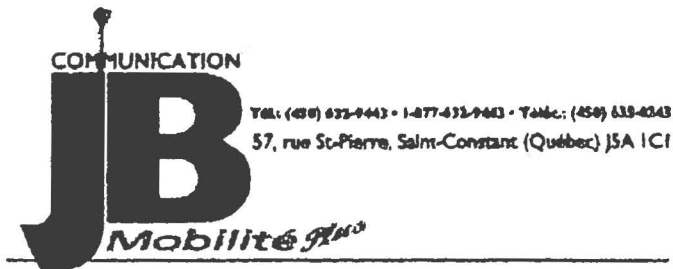
Sainte-Catherine

6211-06-0H5

**MÉMOIRE SUR LE PARACHÈVEMENT
DE L'AUTOROUTE 30
SUR LA ROUTE 132**

Présenté au Bureau d'Audiences Publiques sur l'environnement.

Par : André Daigneault
Communication JB Mobilité Plus
57, rue St-Pierre
St-Constant, Qc.



MÉMOIRE SUR LE PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 30 SUR LA ROUTE 132

Je suis conseiller en communications mobiles pour des comptes corporatifs et gouvernementaux établi sur la rue St-Pierre à Saint-Constant. Je suis également résident très concerné par la construction de l'autoroute 30 sur la route 132.

- Je suis convaincu que ces travaux apporteront beaucoup de bruit et de poussière dans l'environnement des résidents et des commerçants. Une autoroute qui passe à travers une ville ne semble vraiment pas favorable à la qualité de vie de chacun.
- De plus je crois que la valeur des maisons sera diminuée en raison de l'accès rendu plus difficile, surtout durant la longue période de construction.
- Il ne semble pas possible de prévoir des retombées économiques positives suite à ce changement routier. Nous payons plus cher pour avoir un terrain situé sur un axe qui amène le trafic extérieur, mais la circulation sera plus difficile à cause des accès limités.
- La solution de faire passer l'autoroute dans les terres plus au sud apparaît beaucoup plus efficace et souhaitable. Obtenant de par le fait vraiment une nouvelle autoroute pour aider à dégager les routes qui existent déjà.
- Une autoroute creusée limite les champs d'activités locales en rendant moins visibles les commerces et en compliquant les accès.
- Je me demande bien comment on peut considérer construire une route par dessus une autre et espérer que la circulation soit fluide malgré l'importante augmentation d'usagers. Les camionneurs venant de l'ouest sont sensés éviter de circuler à Montréal en empruntant cette autoroute. Ceci amènera un plus haut taux de pollution et de bruit pour notre région.
- Lorsqu'il existe d'autres tracés moins dommageables pour la qualité de vie de la région, pourquoi ne pas faire un réel effort pour le considérer? En tant que citoyen de la région je me sens pris dans une décision gouvernementale à laquelle je dois me soumettre. J'espère sincèrement que les audiences publiques contribueront à améliorer notre sort.