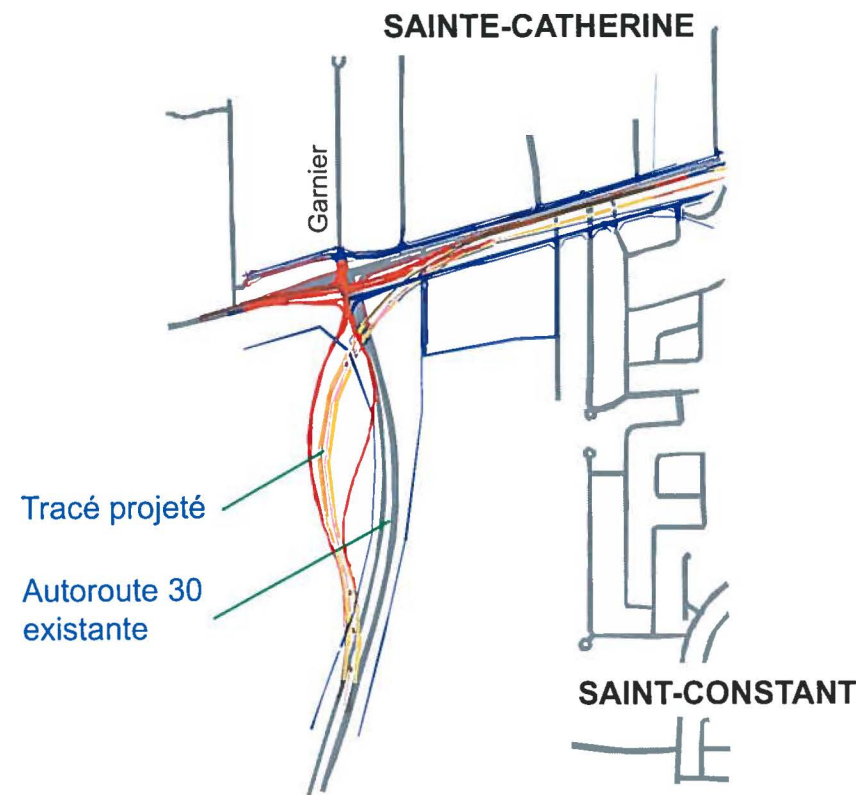


Autres caractéristiques du projet

De plus, le Ministère a modifié substantiellement le tracé du tronçon existant à Sainte-Catherine afin d'éviter l'expropriation de bâtiments industriels.

Écrans antibruit

En vue de réduire le niveau de bruit, le Ministère a également prévu l'aménagement d'écrans antibruit aux endroits appropriés, tel qu'il est recommandé dans l'étude d'impact sonore mise à jour au printemps 2001.



Source : Ministère des Transports, 2001

Modification de l'autoroute existante à Sainte-Catherine

Une restructuration du réseau routier

Tout en minimisant les impacts environnementaux, le projet favorise une meilleure organisation du réseau routier, par :

- La création de liens transversaux qui permettront à la population locale de joindre plus facilement et de manière plus sécuritaire les quartiers situés de part et d'autre de l'autoroute;
- La hiérarchisation des artères du réseau local et la réduction conséquente du trafic sur les rues résidentielles adjacentes, lesquelles servent d'exutoires à la 132;
- L'alignement du tracé dans les axes du pont Honoré-Mercier et de l'autoroute 30, ce qui confère ainsi au réseau supérieur une plus grande efficacité;
- L'efficacité de la desserte des pôles générateurs de déplacements, qu'il s'agisse du port de Sainte-Catherine, des parcs industriels et des commerces qui sont actuellement tous localisés dans l'axe de la route 132.

Autoroute 30 de Candiac à Sainte-Catherine

164 PR8.3
Construction de l'autoroute 30 de
Sainte-Catherine à l'autoroute 15
par le ministère des Transports
Sainte-Catherine 6211-06-0h5

Depuis le dépôt du *Rapport final de l'étude d'impact soumise au ministre de l'Environnement*, en juin 1998, Transports Québec a multiplié les rencontres avec ses partenaires dans le but d'optimiser le projet retenu. Plus d'une quinzaine de rencontres de travail avec les municipalités traversées par le corridor actuel ont permis d'améliorer certaines caractéristiques du projet initial. Les commentaires émis et les autres points de vue apportés par les responsables locaux se sont traduits par des modifications de la géométrie, lesquelles permettent maintenant d'optimiser le projet.

Le projet

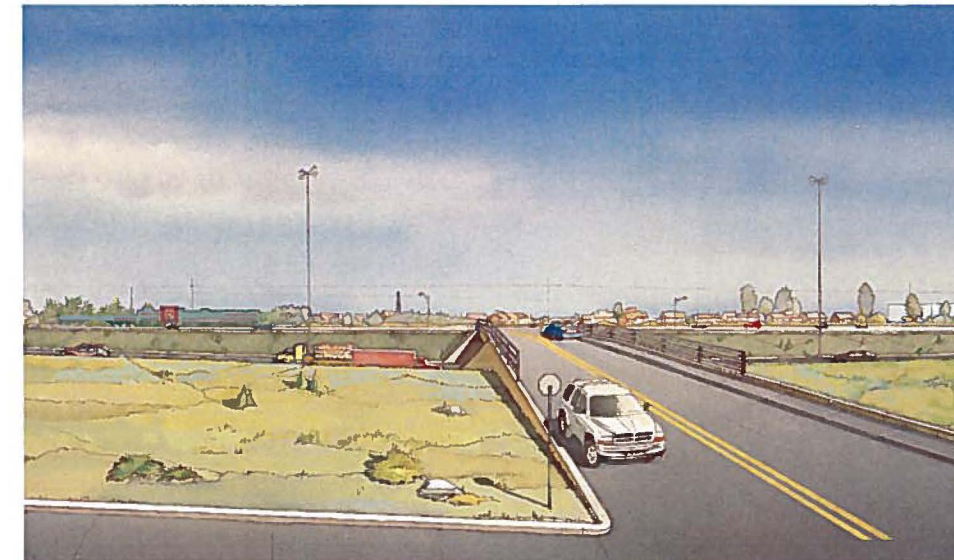
Le tracé retenu couvre 7,7 kilomètres dans l'axe de la route 132 entre les autoroutes 15 et 30 à Candiac et l'extrémité est du tronçon Sainte-Catherine - Châteauguay, lequel est déjà construit.

Ce tracé traverse quatre municipalités : Candiac, Delson, Saint-Constant et Sainte-Catherine.

Une autoroute en dépression

La partie autoroutière de ce projet sera construite en dépression sur la majeure partie du parcours. Les voies de service unidirectionnelles seront pour leur part construites au niveau du sol, tout près des limites de l'emprise, favorisant ainsi un meilleur accès aux rues et commerces riverains.

L'autoroute sera toutefois en élévation au-dessus de la rue Saint-Pierre à Saint-Constant et du boulevard des Écluses à Sainte-Catherine, afin de permettre le passage au-dessus des rivières Saint-Pierre et Saint-Régis.



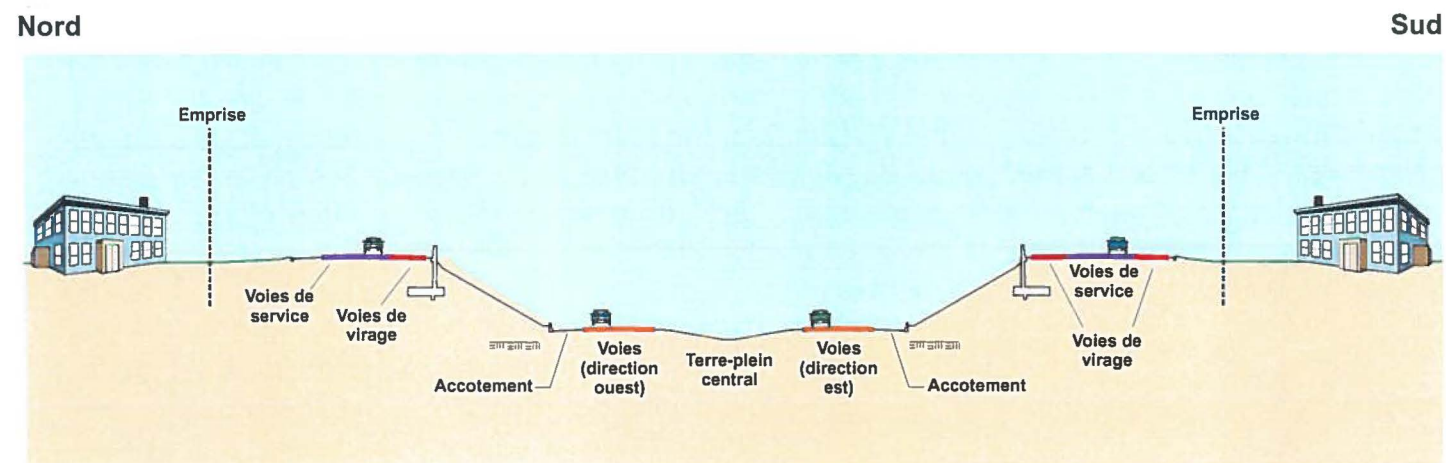
Source : Donati Designers, 2001

Autoroute 30 en dépression à la hauteur de la rue Brébeuf à Sainte-Catherine

Les voies de service

Le projet autoroutier consiste à construire deux chaussées de deux voies chacune au centre de l'emprise acquise à cette fin par le Ministère. Cette autoroute sera complétée par l'addition, sur toute sa longueur, de quatre voies permettant la circulation locale. Il y aura donc un total de huit voies de circulation.

Section type de l'autoroute 30 projetée (partie en dépression)



Source : SNC/Lavalin, 2001

Création de liens transversaux

Plusieurs rencontres tenues avec les municipalités entre 1998 et 2001 auront permis d'établir la localisation des accès autoroutiers et des traverses des rues locales. D'est en ouest, ces traverses se situent aux croisements des artères suivantes :

- Boulevard Carroussel (projeté) à Candiac;
- Chemin Saint-François-Xavier à Candiac et à Delson;
- Boulevard Georges-Gagné à Delson;
- Rue Saint-Pierre à Saint-Constant et boulevard des Écluses à Sainte-Catherine;
- Rues Brébeuf à Sainte-Catherine et Portage à Saint-Constant;
- Boulevard Monchamp à Saint-Constant et rue Centrale à Sainte-Catherine;
- Rue Léo à Sainte-Catherine.

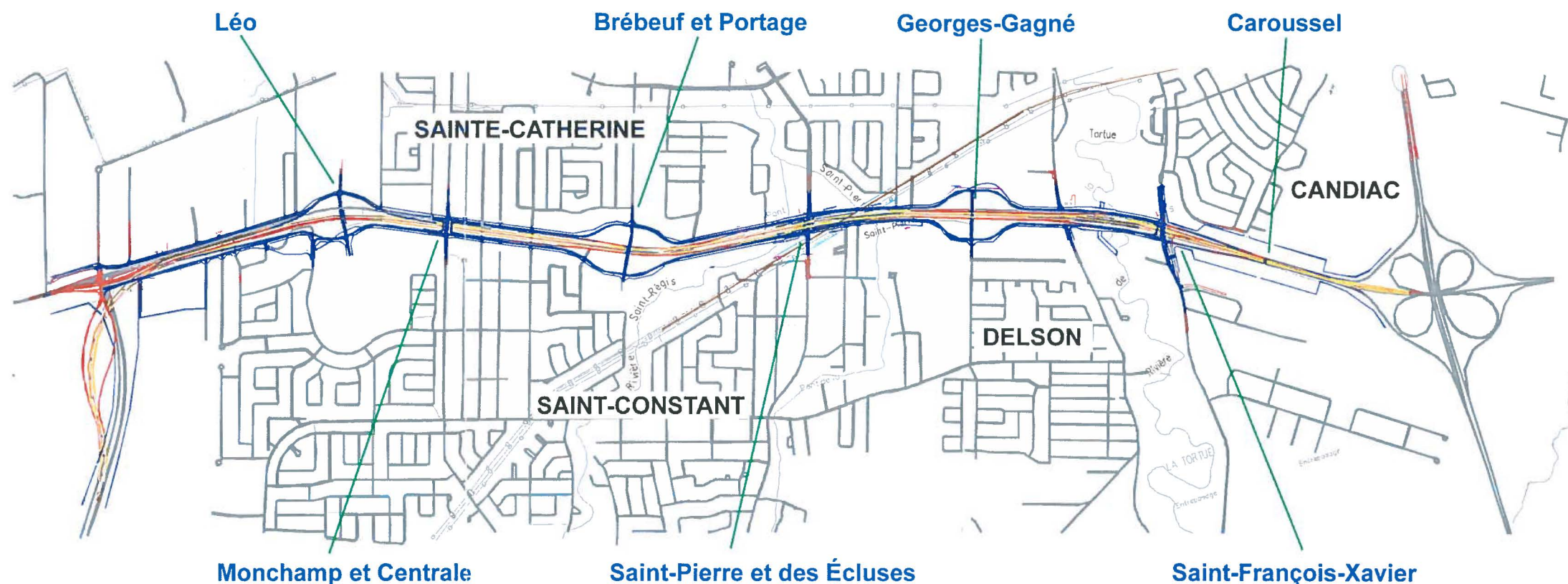
Ces liens permettront à la population locale de joindre plus facilement et de manière plus sécuritaire les quartiers situés de part et d'autre de l'autoroute, et ce, pour les piétons, les cyclistes et les automobilistes.

Autoroute 30 en élévation à la hauteur de la rue Saint-Pierre à Saint-Constant et du boulevard des Écluses à Sainte-Catherine.



Source : Donati Designers, 2001

Tracé de l'autoroute 30 projetée et localisation des traverses



Source : Ministère des Transports, 2001