

1104

PR8.2

Construction de l'autoroute 30 de
Sainte-Catherine à l'autoroute 15
par le ministère des Transports
Sainte-Catherine

6211-06-0h5

Autoroute 30 de Candiac à Sainte-Catherine



1

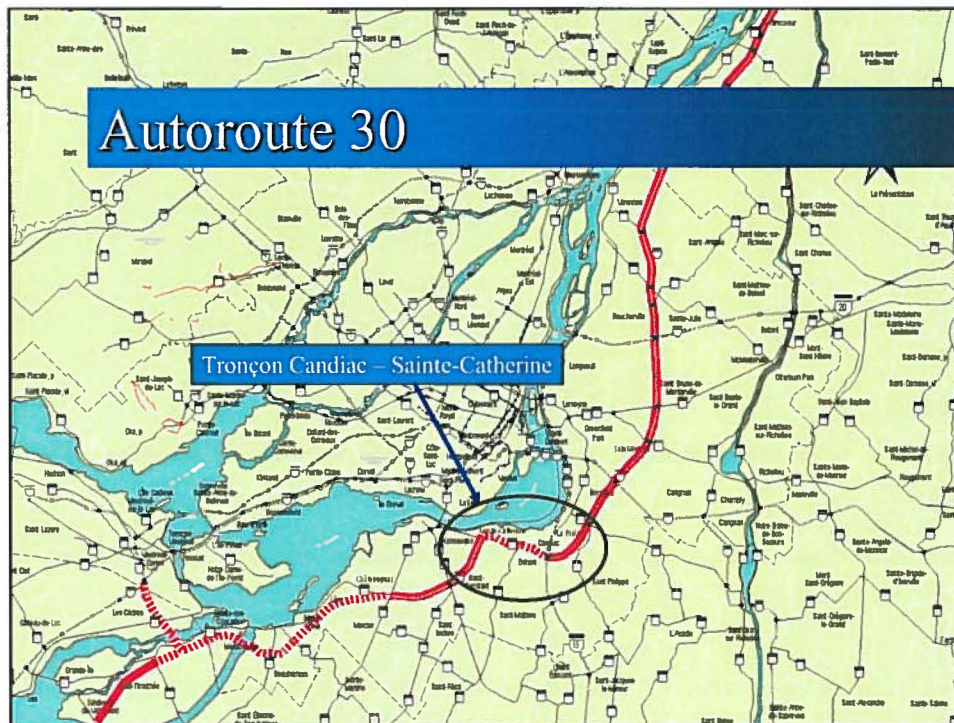
Objectif de la présentation

- Informer la population
- Décrire brièvement le projet de parachèvement de l'autoroute 30

2

Plan de la présentation

- Justification
- Projet
- Démarche et choix du tracé
- Répercussions et mesures d'atténuation
- Échéancier et coûts



Consensus

- **Audiences publiques A-30 (1997)**
- **Plan de gestion des déplacements**
- **Plan de transport de la Montérégie**
- **Commission Nicolet**
- **Conseil régional de développement**

5

Les problématiques

- **Conflit d'usage entre transit et local**
- **Difficultés pour les piétons**
- **Nombreux accidents**
- **Congestion récurrente**
- **Mouvements de circulation laborieux**
- **Croissance démographique**
- **Accessibilité aux autres régions**

6

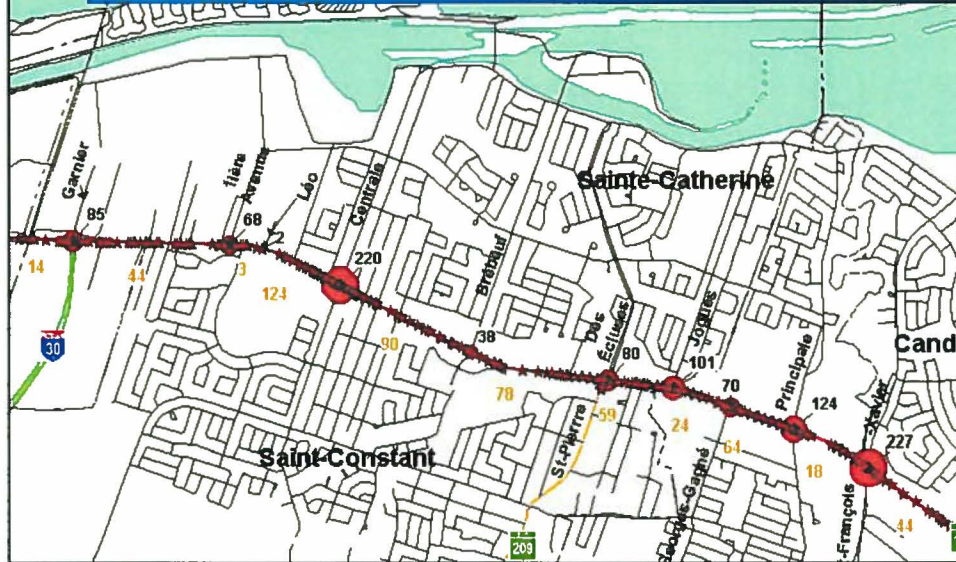
Conflit entre le transit et le local



Sécurité mitigée pour les piétons

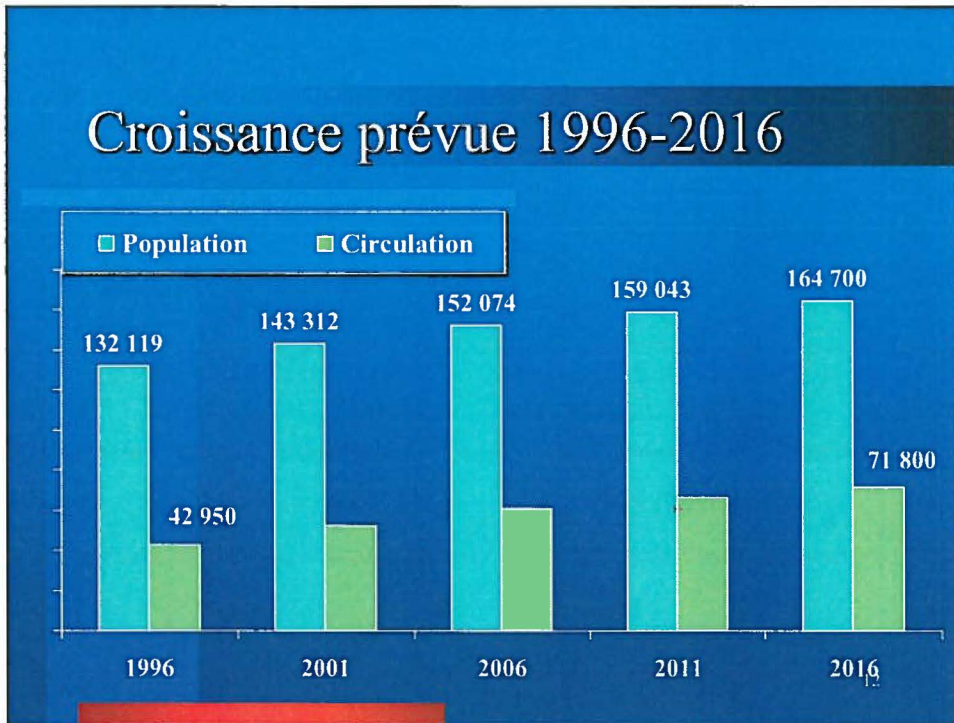


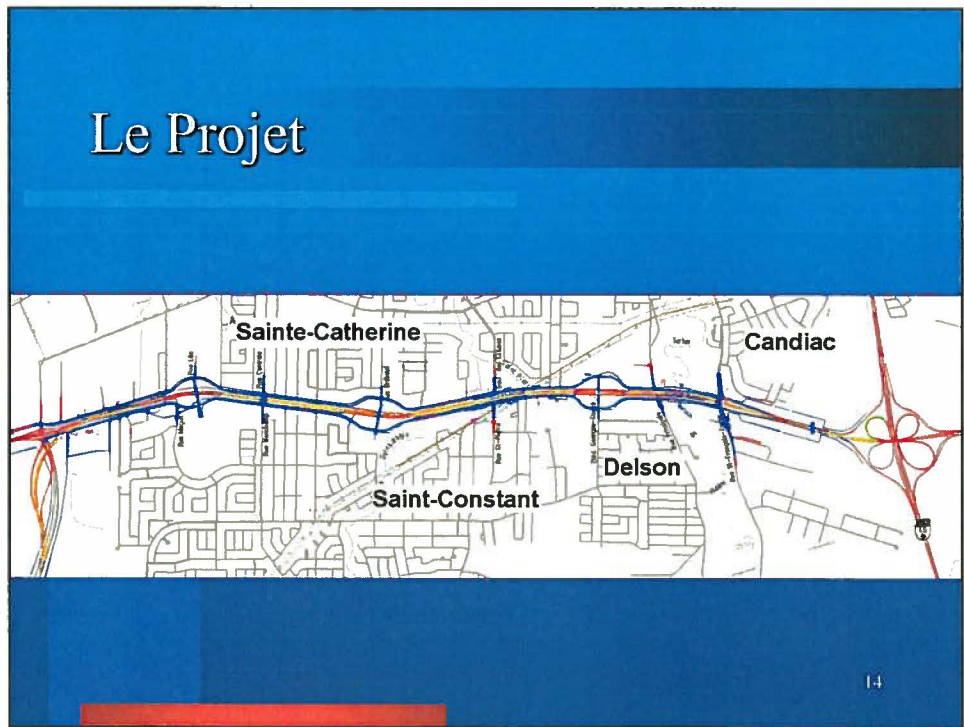
Localisation des accidents



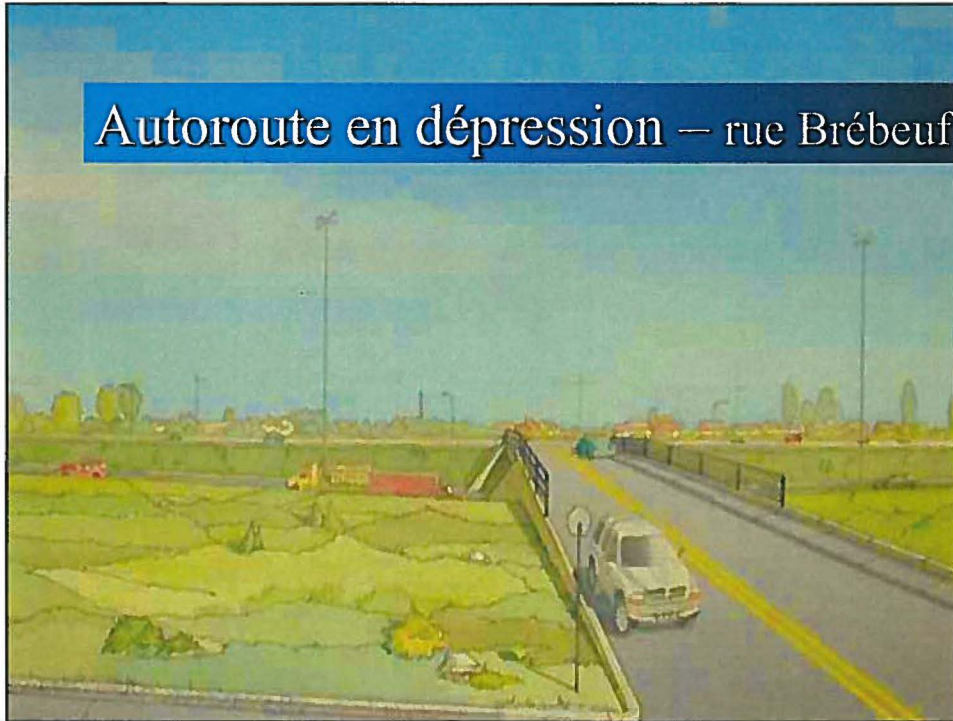
Congestion récurrente



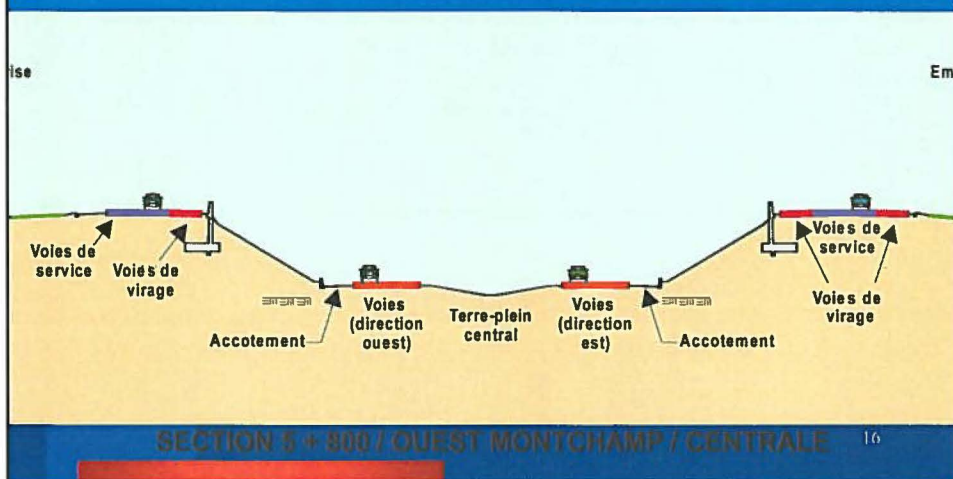




Autoroute en dépression – rue Brébeuf



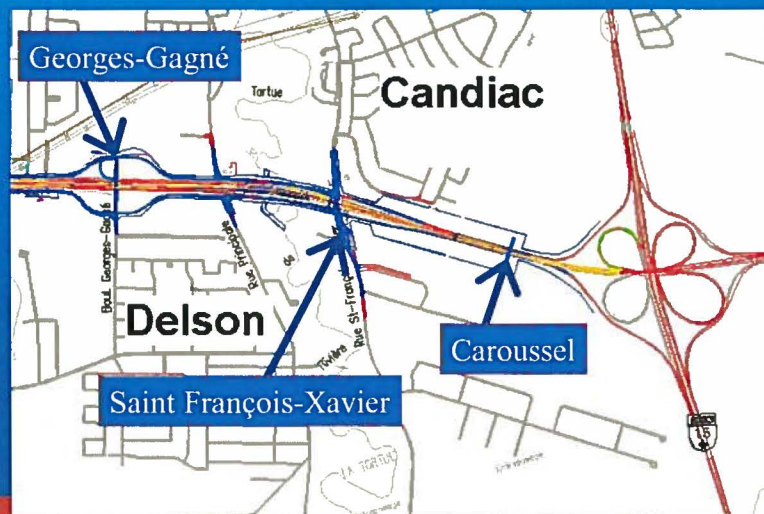
Section type



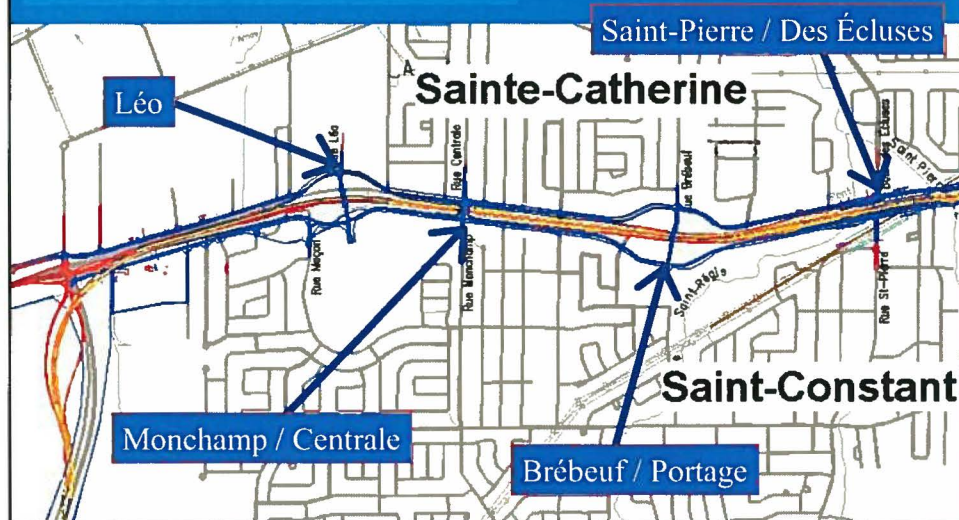
Autoroute en élévation



Le projet — Delson/Candiac



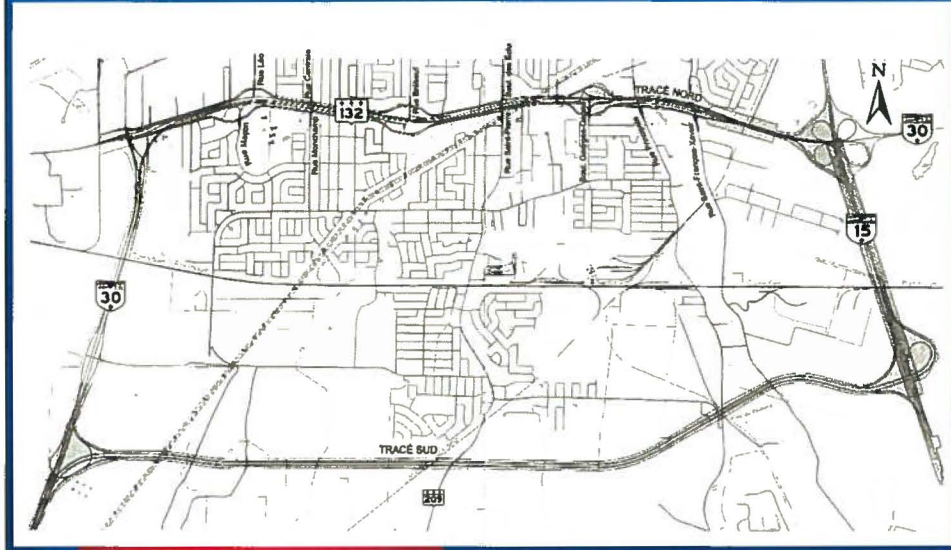
Le projet – Sainte-Catherine/Saint-Constant



Démarche

- 1997 : rencontres avec les municipalités
- 1998 : dépôt de l'étude d'impact
- 1998 : rencontres des partenaires et présentations publiques
- 1998-2001 : rencontres de travail avec les municipalités
- 2001 : mise à jour – étude sonore

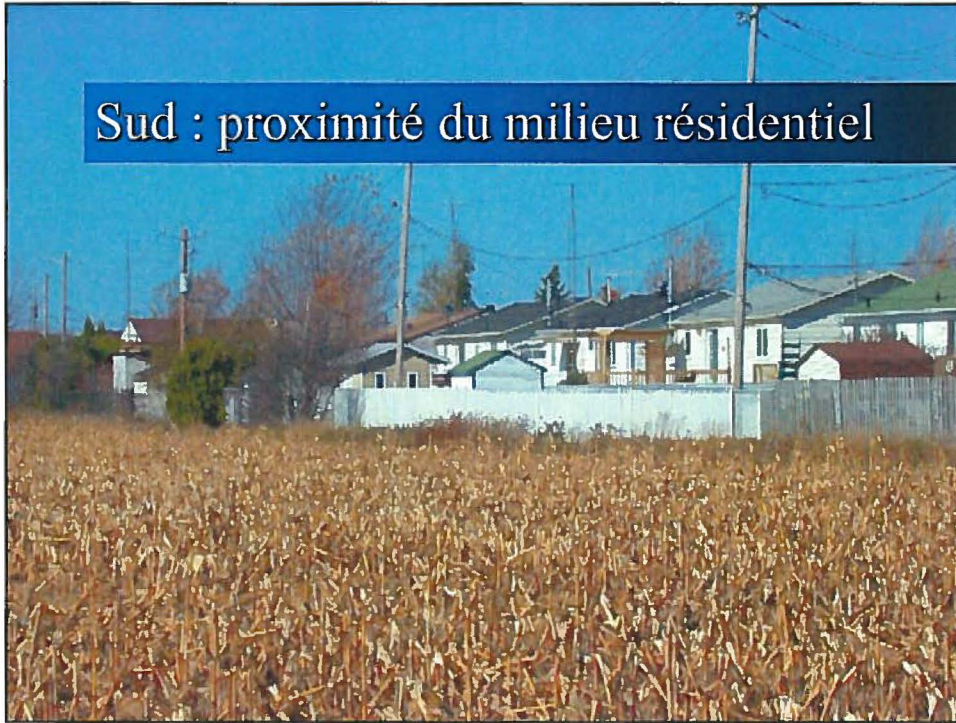
Options de tracé étudiées



Sud : impacts sur le milieu humain

- 105 hectares expropriés
- Atteinte à des activités industrielles
- Impacts sur quelques résidences

Sud : proximité du milieu résidentiel



Sud : impacts sur le milieu agricole

- Pertes de revenus agricoles
- 440 hectares isolés



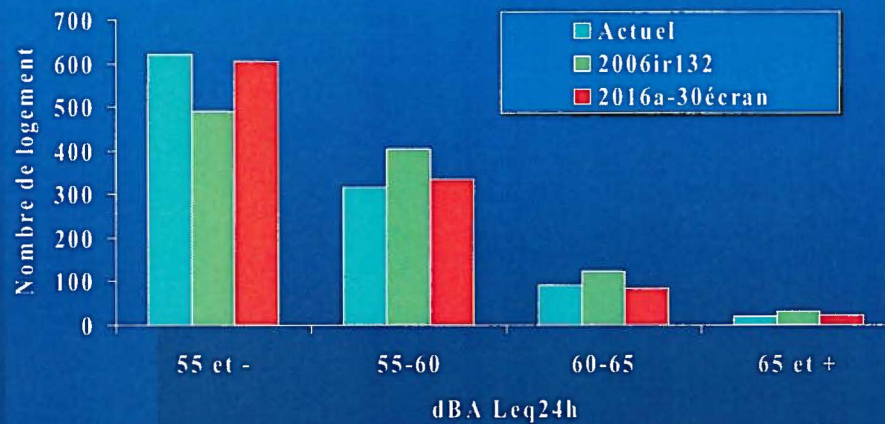
Nord : ses caractéristiques

- Milieu urbanisé
- Emprise existante
- Peu d'expropriations

Nord : Organisation spatiale restructurée

- Utilisation des terrains vagues
- Réorganisation du réseau routier
 - Réseau routier local amélioré
 - Efficience du réseau supérieur
- Rues transversales dédiées
 - Améliore l'accès aux quartiers nord et sud
 - Favorise la circulation à pieds
- Desserte des pôles générateurs de déplacements

Nord : Impacts sonores et écrans antibruit



27

Nord : Amélioration de la sécurité

- Séparation du transit et du local
- Étagement des intersections
- Accès sécuritaire aux propriétés riveraines
- Meilleure lecture de la route
- Séparation des voies en contre-sens
- Passage sous la voie ferrée

28

Impacts du chantier

- **Impacts négatifs**
 - Augmentation du débit de camions
 - Bruit du chantier
 - Poussières
- **Impacts positifs**
 - Décontamination des terrains
 - Emploi et activités économiques

29

Coût du projet

- **Coût du projet : 178 M \$**
- **Dont 30,5 M \$ en mesures d'atténuation :**
 - Autoroute en dépression
 - Déblaiement
 - Station de pompage et bassin de rétention
 - Écrans antibruit
 - Courbe et profil à Sainte-Catherine

30

Réalisation des travaux : 3 ans

- **Année 1**
 - Voies de service et traverses temporaires
 - Transfert du trafic sur ces voies
- **Année 2**
 - Structures et traverses permanentes
 - Excavation
- **Année 3**
 - Voies autoroutières et bretelles d'accès

31

Conclusion

- **Équipement métropolitain**
- **Minimise les impacts sur l'environnement**
- **Amélioration de la circulation et de la sécurité**
- **Organisation spatiale efficiente**

32