

Le 19 mars 2002

Mme Ginette Giasson
Coordonnatrice du secrétariat de la commission
Bureau des audiences publiques sur l'environnement
Gouvernement du Québec
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

**Objet : Réponse aux questions de la commission chargée de l'examen du projet
de construction de l'autoroute 30 de Ste-Catherine à l'autoroute 15**

Madame,

La présente fait suite à votre correspondance datée du 14 mars dernier et a pour but d'offrir un complément d'information à une correspondance qui vous sera acheminée par le Comité intermunicipal des villes de Candiac, Delson, Saint-Constant et Sainte-Catherine.

1. **À COMBIEN ESTIMEZ-VOUS LE MANQUE À GAGNER DES VILLES POUR LES TAXES QU'ELLES AURAIENT PU PRÉLEVER, AU COURS DES 30 DERNIÈRES ANNÉES, SUR LES TERRAINS QUI ONT ÉTÉ EXPROPRIÉS PAR LE MTQ POUR LA RÉALISATION DE L'AUTOROUTE 30 ?**

Cette réponse sera faite par le biais du Comité intermunicipal.

2. **COMBIEN COÛTERAIENT AUX MUNICIPALITÉS LES AMÉNAGEMENTS À FRAIS PARTAGÉS AVEC LE MTQ QU'ELLES PRÉVOIENT EFFECTUER SI L'AUTOROUTE 30 EST MISE EN PLACE SELON LE TRACÉ NORD ?**

L'arrivée de l'autoroute 30 selon le tracé Nord amènera la Ville de Delson à réaliser certains aménagements dont les principaux sont les suivants :

- Remplacement du lien Nord-sud de la municipalité :

.../2

- Prolongement du boulevard Georges-Gagné 960 m.l. = 1 608 000\$
- Relocalisation de la piste cyclable = 52 000\$
- Réaménagement de la rue Principale = 227 000\$

*Ces coûts ne comprennent pas l'acquisition des terrains, l'installation des feux de circulation et l'enfouissement des fils électriques.

- Nouveau lien routier pour le circuit de camionnage de la Stella-Jones :
 - Réalisation d'un nouveau lien routier entre la rue Principale et le Chemin Saint-François-Xavier afin de corriger la problématique de desserte du camionnage = 3 900 000\$

3. À COMBIEN LES MUNICIPALITÉS ESTIMENT-ELLES L'ENTRETIEN ANNUEL DES VOIES D'ACCÈS PRÉVUES DANS L'OPTION NORD ?

Selon notre expertise l'entretien annuel des voies d'accès prévues dans l'option tracée Nord est de l'ordre de 20 000\$/km.

- 3 km de voies d'accès pour Delson X 20 000\$ = 60 000\$/an

4. CES DÉPENSES CONSTITUENT QUELLE PROPORTION DU BUDGET D'OPÉRATION ANNUEL DE CHACUNE DES MUNICIPALITÉS ?

Le budget total de la Ville de Delson pour l'exercice financier 2002 est de 7 136 900\$. Les dépenses reliées à la réalisation de l'autoroute 30 au Nord représentent la portion suivante:

a) Aménagement à effectuer :

Scénario sans protocole d'entente avec le MTQ

- Prolongement du boulevard Georges-Gagné = 1 663 000\$
- Réaménagement de la rue Principale = 227 000\$
- Lien routier Stella-Jones = 3 900 000\$

Total = 5 790 000\$

Considérant que la réalisation de ces travaux seraient effectuées par règlement d'emprunt, les calculs ont été effectués pour une période de 20 ans à un taux d'intérêt de 5%. Ce qui représente un montant annuel de l'ordre de 464 600\$ soit 0.165\$/100\$ d'évaluation. Ces travaux représentent donc une proportion du budget total 2002 de l'ordre de 6.5%.

b) Entretien annuel des voies d'accès :


- 3 km de voies d'accès pour Delson X 20 000\$ = 60 000\$/an

Ce qui représente un montant annuel de l'ordre de 60 000\$ soit 0.021\$/100\$ d'évaluation. Ces travaux représentent donc une proportion du budget total 2002 de l'ordre de 0.84%.

c) Proportion totale du budget d'opération annuel :

Les dépenses reliées à la réalisation de l'autoroute 30 au Nord représentent un montant annuel de 524 600\$ soit 7.35% du budget total 2002 de la Ville de Delson.

Espérant ces renseignements utiles, veuillez agréer Madame, nos sentiments distingués.



Stéphane De Sève
Directeur du service de l'urbanisme

C.c.: MM. Yves Tremblay et Marcel Bussière