

## Construction de l'A-30 de Sainte-Catherine à l'A-15 Estimé 1997 vs 2001

En 1997, les coûts des travaux de construction ont été évalués à 104 M\$ (excluant les honoraires professionnels)

Les bonifications suivantes ont été ajoutées au projet depuis:

- 11,5 M\$ Pour les déblais supplémentaires occasionnés par l'encaissement des voies rapides
- 6,5 M\$ Pour les stations de pompage et les bassins de rétention nécessaires suite à l'encaissement des voies rapides
- 9,5 M\$ Pour les murs anti-bruit
- 5 M\$ Pour la construction des voies rapides en béton de ciment tel qu'exigé par la nouvelle politique du ministère des Transports
- 8,2 M\$ Pour le maintien de la circulation afin de rencontrer les nouvelles orientations du Ministère soit l'impact minimum sur la circulation
- 11 M\$ Pour l'ajustement des prix de 1997-2001 (2,5 %/an x 104 M\$ x 4 ans)
- 22 M\$ Pour la conception des plans et devis et la surveillance des travaux par un mandataire privé

---

<b>72,2 M\$</b>	<b>Total</b>
+ 104 M\$	(Estimé 1997)
<b>176,7 M\$</b>	<b>Grand total</b>

**164**

**DA34.21**

Construction de l'autoroute 30 de Sainte-Catherine à l'autoroute 15 par le ministère des Transports

Sainte-Catherine

6211-06-0H5

Transports  
Québec