

Construction de l'A-30 de Sainte-Catherine à l'A-15

Débit journalier annuel

164

DA34.15

Construction de l'autoroute 30
de Sainte-Catherine à l'autoroute 15
par le ministère des Transports

Sainte-Catherine

6211-06-0H5

Autoroute 30 – axe route 132

Déplacement ⁰	Année référence 1996 Route 132	Horizon 2016			
		Statu quo route 132	A-30	Voies de service	Voies rapides
Grand transit	3 100	4 100	15 400	-	15 400
Trafic régional	12 100	19 000	28 800	-	28 800
Trafic local	27 700	48 800	48 800	23 000	25 800
Total	42 900	71 900		93 000	

Tableau 5-3
Distances en mètres entre le centre de la route et les courbes isophones
selon le débit de circulation et la vitesse affichée

Vitesse affichée	50 km/h			70 km/h			90 km/h			100 km/h		
	Isophones			Isophones			Isophones			Isophones		
Débit (DJME)	65 dBA	60 dBA	55 dBA									
500	3	6	14	3	7	17	4	9	20	4	10	22
1 000	4	9	21	5	11	25	6	14	31	7	15	34
2 500	8	17	37	9	21	45	11	24	55	12	27	59
5 000	12	27	58	15	32	69	18	38	83	19	42	90
7 500	16	35	75	19	42	89	23	49	106	25	54	115
10 000	20	42	90	23	50	107	28	59	127	30	65	137
15 000	26	55	116	31	65	138	36	77	162	39	84	175
20 000	31	67	141	37	79	165	44	92	193	47	100	208
25 000	36	76	160	43	91	190	50	107	221	55	116	238
30 000	40	86	180	48	102	213	57	120	247	62	130	266
40 000	49	104	217	58	123	254	68	144	295	74	156	316
50 000	56	119	247	67	142	292	79	166	338	86	179	362
75 000	s/o	s/o	s/o	88	185	377	103	215	432	111	231	463
100 000	s/o	s/o	s/o	106	223	451	125	258	515	134	278	551
120 000	s/o	s/o	s/o	120	250	505	140	290	575	151	312	616
125 000	s/o	s/o	s/o	123	257	518	144	298	590	155	320	631
150 000	s/o	s/o	s/o	139	289	581	162	335	659	175	359	705

MTQ. 2001.

À 50 mètres de l'emprise, plus de 80 % des terrains riverains des routes se situent dans une zone de climat sonore acceptable ou faiblement perturbé. Il est donc possible de planifier l'aménagement du territoire de manière à assurer un climat sonore adéquat aux usages sensibles au bruit sans sacrifier de larges bandes de terres. L'implantation de diverses constructions commerciales ou industrielles, par exemple, à l'intérieur de la bande de 50 mètres, pourrait améliorer significativement la proportion des terrains ayant un climat sonore acceptable à cette distance de l'emprise et même réduire la marge de recul nécessaire pour l'implantation d'une zone sensible. Les secteurs où le climat sonore est perturbé (55dBA et plus) à une distance de 75 mètres de l'emprise se retrouvent en bordure des routes dont le DJME est égal ou supérieur à 5 000 véhicules par jour.

Construction de l'A-30 de Sainte-Catherine à l'A-15

- Le nombre d'accidents recensé sur la route 134 (boulevard Taschereau) à Brossard est sensiblement le même que celui de la route 132.

Localisation	Long. (km)	DJMA* (véh./j)	Accidents (3 ans)	Tacc**	Tmoy***	Tcrit****
Route 134 à Brossard (134-01-040 et 050)	6,0	48 000	923	2,93	2,31	2,40
Route 132 de Ste-Catherine à Candiac (132-03-070 à 101)	7,1	42 000	933	2,86	2,31	2.40

* Débit journalier moyen annuel

** Taux d'accidents

*** Taux d'accidents moyen

**** Taux d'accidents critique

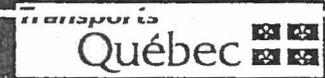
Construction de l'A-30 de Sainte-Catherine à l'A-15

Répartition des accidents actuels et prévisibles

		Route 132 Moyenne 1996 à 2000	Route 132 (statu quo) 2016	Autoroute 30 (axe route 132)		Autoroute 30 (option sud)	
				Voies rapides	Voies services	Voies rapides	Route 132
DJMA*		44 000	72 000	70 000	23 000	34 000	50 000
A c c i d e n t s	Mortels	1	1	1	0	0	1
	Blessés graves	6	9	4	2	2	6
	Blessés légers	50	68	24	18	10	47
	DMS**	259	353	125	91	54	245
	Total	315	431	154	111	66	299
				265		365	
Réduction du nombre d'accidents par rapport au statu quo				- 39 %		- 15 %	

* Débit journalier moyen annuel

** Dommages matériels seulement



VRAI
STATUT QUO
S4

Construction de l'A-30 de Sainte-Catherine à l'A-15

Débits sur 3 heures de pointe du matin

Horizon 2016

	Pont Île-aux-Tourtes	Pont Galipeault	Pont H.-Mercier	Pont Champlain	Pont J. -Cartier	Tunnel L.-H.-La Fontaine
A-30 (de Vaudreuil à Candiac) A-30 option sud (Ste-Catherine à Candiac)	11 518	11 600	12 697	18 844	15 331	15 487
A-30 (de Vaudreuil à Candiac) A-30 option nord (Ste-Catherine à Candiac)	11 640	11 588	12 798	18 850	15 280	15 477
Statu quo	11 207	11 794	13 016	18 912	15 235	15 422
Route 132 actuelle	8 886	8 493	11 700	14 318	15 351	14 870

Construction de l'A-30 de Sainte-Catherine à l'A-15

Options évaluées : horizon 2016

		Débit journalier moyen annuel (DJMA)	Temps de parcours (heure de pointe) (min. – sec.)
Année 2000	Actuelle	45 000	8:00
Horizon 2016	Statu quo	72 000	22:24
	A-30 (axe route 132)	70 000	4:18
	Voies de service	23 000	12:54
	A-30 (option sud)	34 000	8:36
	Route 132	50 000	14:12