

164

DA26

Construction de l'autoroute 30
de Sainte-Catherine à l'autoroute 15
par le ministère des Transports

Sainte-Catherine

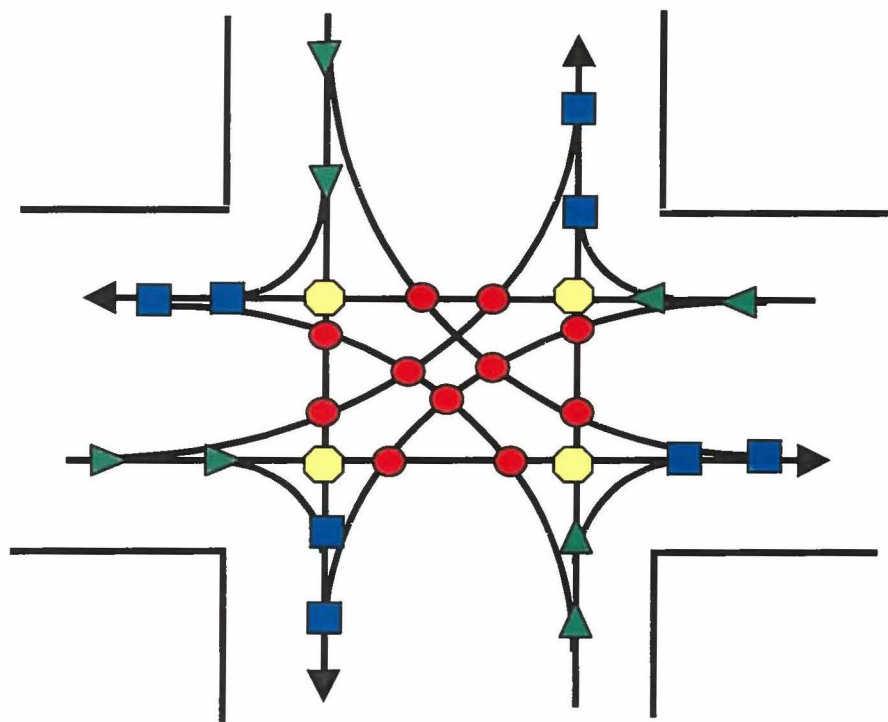
6211-06-0H5

**Transparents présentés
par le ministère des Transports
lors de la séance
du 19 février 2002, en après-midi.**

Construction de l'A-30 de Sainte-Catherine à l'A-15

Conflits véhiculaires

Carrefour à quatre branches (approche à voie simple sans feux de circulation)



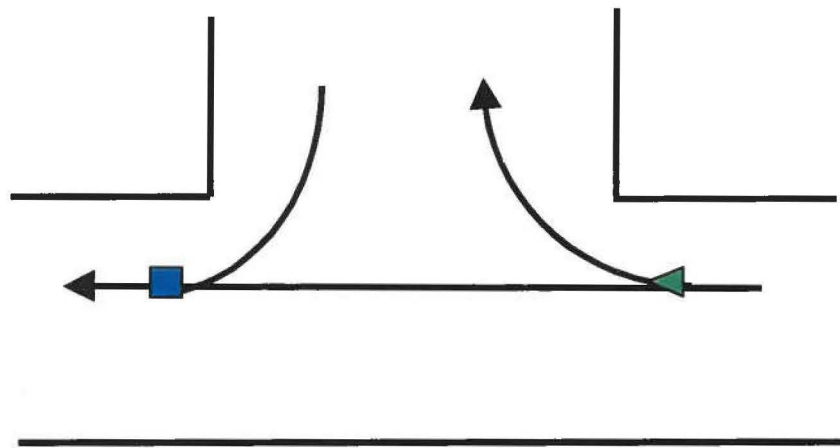
Conflits possibles (32)

-  divergence (8)
-  convergence (8)
-  cisaillement (4)
-  virage (12)

Construction de l'A-30 de Sainte-Catherine à l'A-15

Conflits véhiculaires

Carrefour à deux branches à sens unique
(approche à voie simple sans feux de circulation)



Conflits possibles (2)

-  divergence (1)
-  convergence (1)
-  cisaillement (0)
-  virage (0)

Construction de l'A-30 de Sainte-Catherine à l'A-15

Indicateurs de sécurité

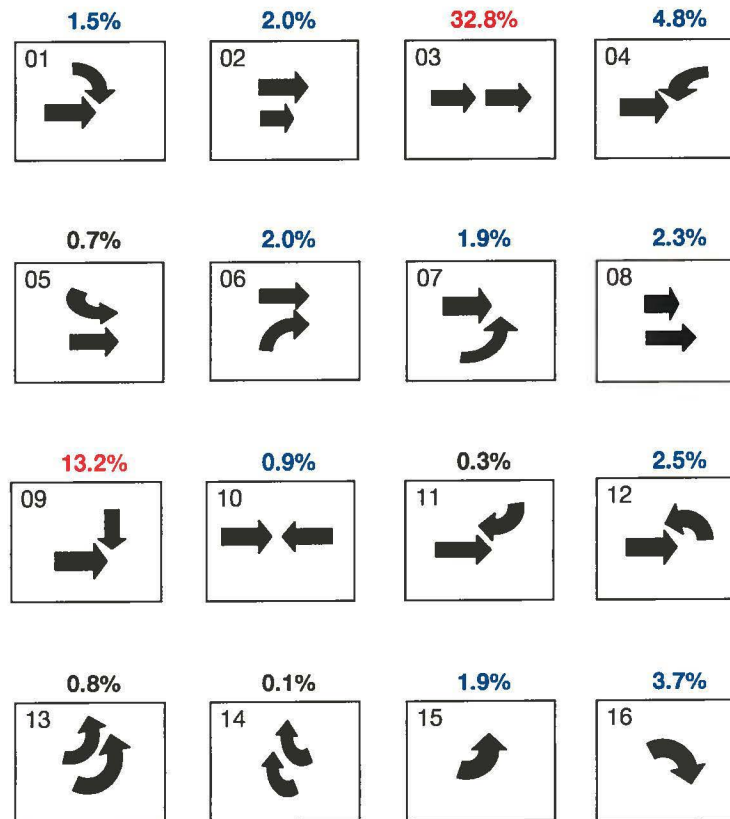
- Le taux d'accidents moyen (T_{moy}) est la moyenne des taux d'accidents pour des segments comparables.

Taux d'accidents moyen

Route	Vitesse (km/h)					
	50	60	70	80	90	100
Autoroute	n/d	n/d	0,88	n/d	n/d	0,68
Collectrice	4,17	4,17	2,04	1,61	1,61	n/d
Nationale	4,27	4,27	2,31	1,03	1,03	n/d
Régionale	4,29	4,29	2,57	1,46	1,46	n/d

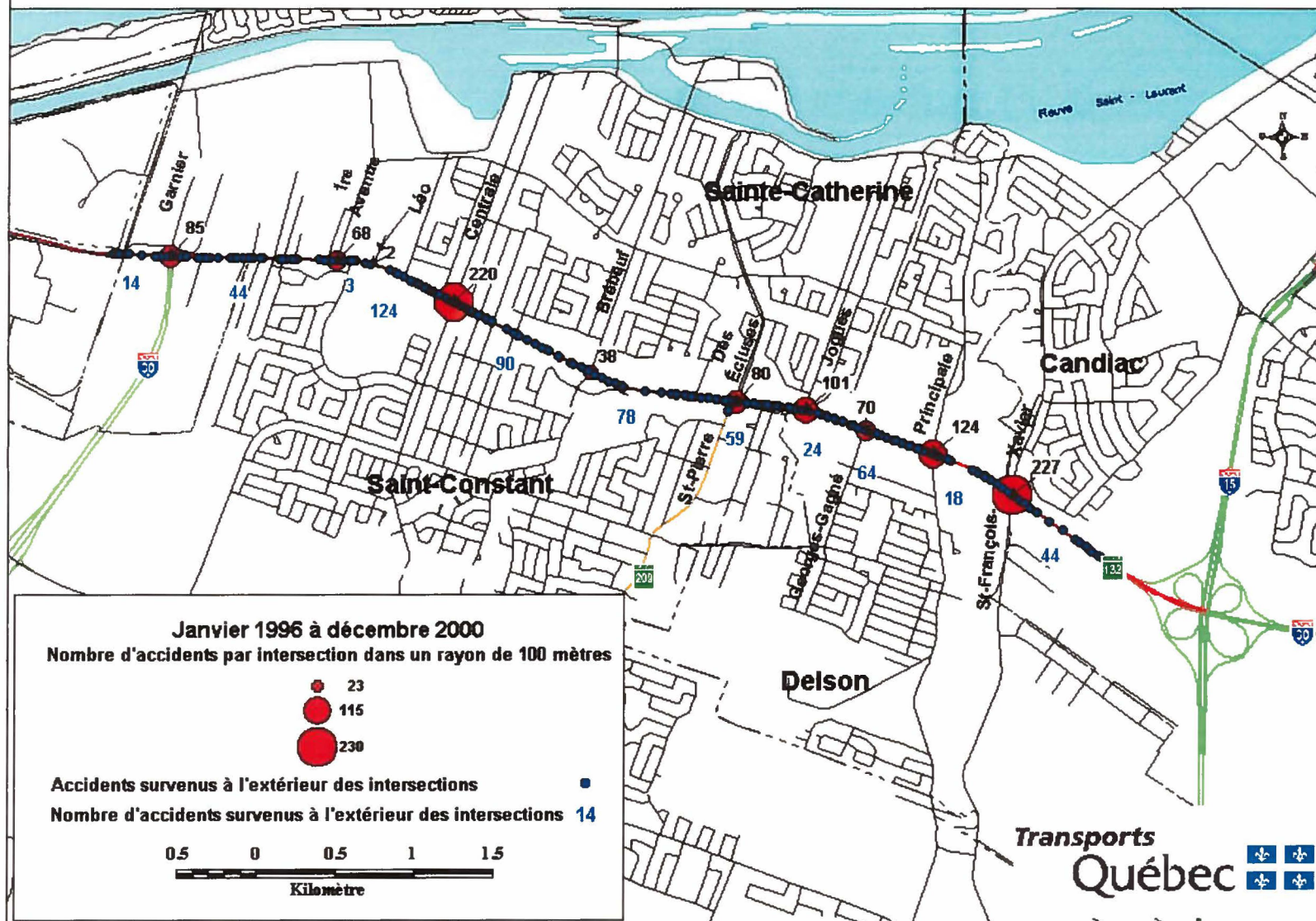
Construction de l'A-30 de Sainte-Catherine à l'A-15

Répartition des accidents selon le code d'impact sur la route 132
à Candiac, Delson, Saint-Constant et Sainte-Catherine
entre 1996 et 2000



6.9 % Accidents impliquant un seul véhicule dont le code d'impact est différent des codes 15 ou 16
20.1 % Accidents impliquant plus d'un véhicule dont le code d'impact est différent des codes 1 à 14
1.6 % Non Précisé

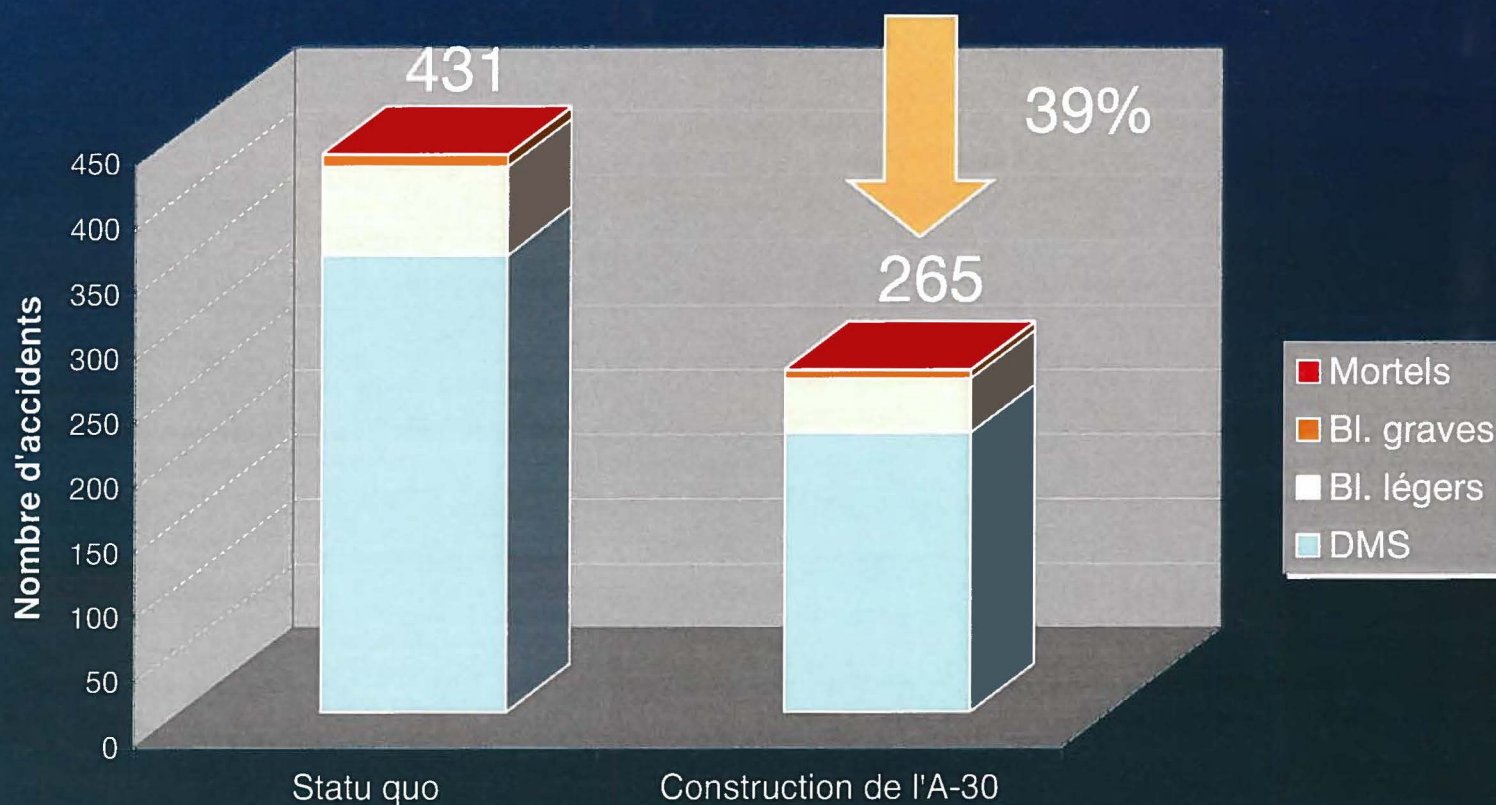
Construction de l'autoroute 30 de Sainte-Catherine à l'autoroute 15 - Localisation des accidents sur la route 132 -



Construction de l'A-30 de Sainte-Catherine à l'A-15

Statu quo versus A-30

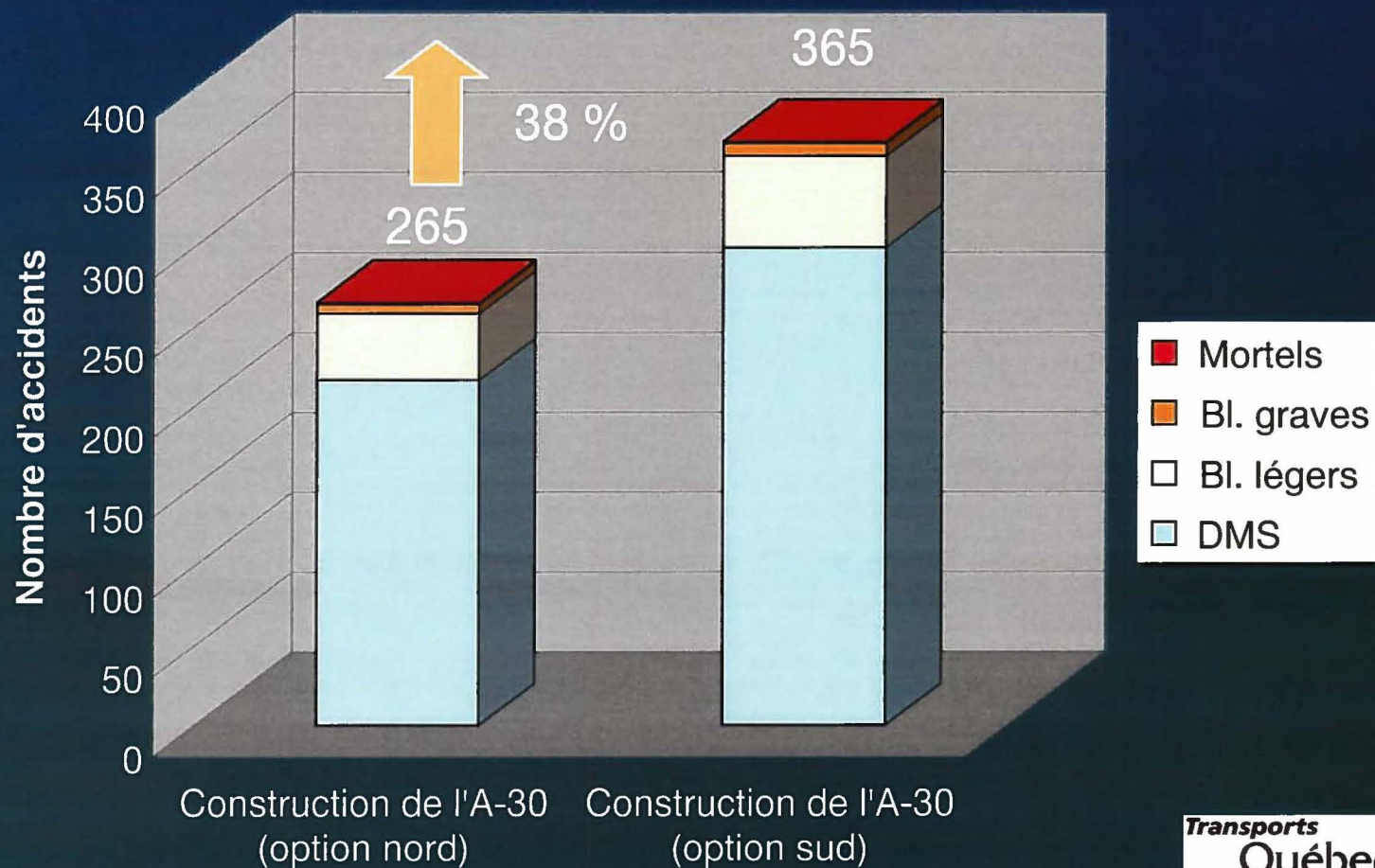
Prévisions des accidents en 2016



Construction de l'A-30 de Sainte-Catherine à l'A-15

A-30 option nord versus option sud

Prévisions des accidents en 2016



Construction de l'A-30 de Sainte-Catherine à l'A-15

Répartition des accidents actuels et prévisibles

		Route 132 Moyenne 1996 à 2000	Route 132 (statu quo) 2016	Autoroute 30 (axe route 132)		Autoroute 30 (option sud)	
				Voies rapides	Voies services	Voies rapides	Route 132
DJMA*		44 000	72 000	70 000	23 000	34 000	50 000
A c c i d e n t s	Mortels	1	1	1	0	0	1
	Blessés graves	6	9	4	2	2	6
	Blessés légers	50	68	24	18	10	47
	DMS**	259	353	125	91	54	245
	Total	315	431	154	111	66	299
				265		365	
Réduction du nombre d'accidents par rapport au statu quo				- 39 %		- 15 %	

* Débit journalier moyen annuel

** Dommages matériels seulement

Construction de l'A-30 de Sainte-Catherine à l'A-15

- Le nombre d'accidents recensé sur la route 134 (boulevard Taschereau) à Brossard est sensiblement le même que celui de la route 132.

Localisation	Long. (km)	DJMA* (véh./j)	Accidents (3 ans)	Tacc**	Tmoy***	Tcrit****
Route 134 à Brossard (134-01-040 et 050)	6,0	48 000	923	2,93	2,31	2,40
Route 132 de Ste-Catherine à Candiac (132-03-070 à 101)	7,1	42 000	933	2,86	2,31	2.40

* Débit journalier moyen annuel

** Taux d'accidents

*** Taux d'accidents moyen

**** Taux d'accidents critique

Construction de l'A-30 de Sainte-Catherine à l'A-15

Accidents selon la gravité pour le réseau à l'entretien du MTQ

Classification fonctionnelle	Accidents									
	Mortels		Graves		Légers		DMS*		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Autoroutière	200	0	1 375	2	8 762	16	45 245	81	55 582	100
Nationale	553	1	2 709	4	12 461	18	55 233	78	70 956	100
Régionale	298	1	1 304	4	6 176	18	26 849	78	34 627	100
Collectrice	187	1	959	4	4 000	19	16 304	76	21 450	100
MRN	0	0	9	8	25	23	74	69	108	100
Route du Nord	0	0	0	0	0	0	2	100	2	100
Indéterminée	3	0	20	2	152	14	901	84	1 076	100
Total	1 241	1	6 376	3	31 576	17	144 608	79	183 801	100

* Dommages matériels seulement