

Informations sur les boulevards

162

Modernisation de la rue Notre-Dame
par le ministère des Transports

Montréal

AL

Circulation sur la rue Notre-Dame actuelle :

- 53 000 véhicules sur 5 voies (près de la rue Viau)
- 87 000 véhicules sur 7 voies (près de la rue Frontenac) et congestion récurrente observée

Circulation sur les principales artères de Montréal de 2 et 3 voies par direction

Enquête 1998	Sous le viaduc du CN (voie ferrée au nord du boul. métropolitain) <u>Véhicules par jour</u>	Sous ou au-dessus du viaduc du CP (Voie ferrée qui sépare les quartiers Plateau Mont-Royal et Rosemont) <u>Véhicules par jour</u>
Boul. de l'Acadie	42 270	N/A
Boul. Saint-Laurent	22 500	23 341
Ave. Christophe-Colomb	21 600	20 600
Rue Papineau	41 300	29 200
Boul. Saint-Michel	28 700	N/A
Boul. Pie-IX	50 000	N/A
Boul. Lacordaire	44 400	N/A
Ave. Du parc	N/A	26 600
Viaduc Rosemont - Van Horne	N/A	22 100
Rue Saint-Denis	N/A	35 900
Rue Sherbrooke	N/A	30 700
Boul. Saint-Joseph	N/A	20 000

Circulation sur le boul. René-Lévesque à Québec (autrefois Saint-Cyrille) : 23 000 véhicules

Capacité théorique d'un boulevard à 3 voies par direction (total 6 voies) : 50 000 à 60 000 véhicules approx