

NOTE

DESTINATAIRE : Monsieur Jean-Michel Boisvert
Service des projets

EXPÉDITEUR : Line Gamache
Service des inventaires et du Plan

DATE : Le 21 novembre 2001

OBJET: **Modernisation de la rue Notre-Dame
Évaluation sonore des variantes CSF et CN
pour le secteur résidentiel de la rue Vimont
N/D : 6.02.01 – 20.5200.8837**

Voici les résultats des évaluations sonores produites pour les deux variantes de tracé précitées et ce, pour le secteur de la rue Vimont entre les rues Notre-Dame et Ontario.

Les mêmes débits de véhicules projetés en 2011 ont été utilisés pour les deux variantes, soient les débits produits à l'annexe 4.4 du chapitre 4 de l'étude d'impact. De plus, les débits de camions entrant et sortant du port par l'entrée Bossuet ont été utilisés pour les simulations sonores. Ces débits ont été fournis par le Port de Montréal et il a été supposé qu'ils augmenteraient de 2001 à 2011 avec le même facteur de croissance que les DJME (Débit journalier moyen estival). En réalité, l'augmentation des débits devrait être moins importante.

Variante CSF

À la première rangée d'habitations longeant la cour de triage sur la rue Vimont, les niveaux sonores générés par la nouvelle route en 2011 varieront de 49 dBA au rez-de-chaussée, à 51 dBA au 2^e étage et, pour les habitations situées entre les rues Adam et Ste-Catherine, le niveau

sonore au 3^e étage sera de près de 52 dBA. Ceci représente une augmentation d'environ 1 à 2 dBA par rapport à la situation actuelle et se traduit par des impacts faibles à nuls pour ce secteur.

Pour ce qui est du Centre de soins prolongés, l'augmentation sonore au rez-de-chaussée à l'extérieur sera d'environ 2 dBA par rapport à la situation actuelle, soit une augmentation de 55 à 57 dBA. Ceci se traduit par un impact faible.

Dans l'ensemble puisque les impacts anticipés sont faibles et que les niveaux sonores futurs sont dans la plupart des cas inférieurs à 55 dBA, aucune mesure d'atténuation n'est envisagée.

Variante CN

À la première rangée d'habitations sur la rue Vimont, les niveaux sonores en 2011 varieront de 50 dBA au rez-de-chaussée, 53 dBA au 2^e étage et 56 dBA au 3^e étage. Ceci représente une augmentation de 2 à 5 dBA par rapport à la situation actuelle et se traduit par des impacts tout au plus faibles. L'augmentation au 3^e étage est ici plus importante que pour la variante CSF compte tenu du rapprochement de la route et d'une vue plus directe des sources sonores. Les niveaux sonores au 3^e étage pour les habitations situées entre les rues Adam et Ste-Catherine demeurent toutefois près du seuil acceptable de 55 dBA.

Un écran antibruit de type butte sera implanté en bordure de la future route, du côté des cours arrières des résidences de la rue Vimont. Cet écran, d'une hauteur approximative de 4 mètres, procurerait des atténuations de 4 dBA au rez-de-chaussée, 3 dBA au 2^e étage et 2 dBA au 3^e étage ramenant ainsi les niveaux sonores futurs à ceux existants sauf pour le 3^e étage où les niveaux demeureraient près de 54 dBA comparativement à 50 dBA actuellement. Les niveaux sonores au 3^e étage demeureraient toutefois près du seuil acceptable de 55 dBA.

Si un lien est fait avec la rue Ontario, une augmentation de près de 6 à 7 dBA est à prévoir pour l'édifice résidentiel situé à l'extrémité de la rue Ontario.

La variante CN permet de réduire de façon substantielle, soit de près de 10 dBA, les niveaux sonores en bordure de la rue Viau. Cette rue est actuellement une voie permise pour les camions et avec la variante CN elle serait déconnectée de la rue Notre-Dame et deviendrait ainsi

une rue locale. Les niveaux sonores projetés en 2011 sont de près de 55 dBA comparativement à 63 à 66 dBA avec la variante CSF.

Dans l'ensemble puisque les impacts anticipés sont faibles et que les niveaux sonores futurs sont dans la plupart des cas inférieurs à 55 dBA, aucune mesure d'atténuation sonore n'est nécessaire, toutefois, une butte antibruit est prévu afin d'assurer une meilleure cohabitation du milieu résidentiel et industriel.

Finalement, l'optimisation du prolongement de la dalle se terminant au sud de la rue Ste-Catherine permettrait de réduire davantage les niveaux sonores sur la rue Vimont dans le secteur de la rue Ste-Catherine.

Line Gamache,ing.

LG/cb

c. c. M. Paul-André Fournier, DTIM

**Résultats des simulations sonores selon la variante considérée
Secteur Vimont**

Étage	Niveau sonore, $L_{eq,24h}$ en dBA			
	Actuel	CSF	Futur (2011)	
			CN	
			sans écran	avec écran (4m)
Rez-de-chaussée	48	52	52	51
2 ^e étage	50	53	54	52
3 ^e étage	50	54	57	55