

Tableau 1.8 : Résumé des différents indicateurs de performance

	Simulations 2001		Simulations 2011	
	Statu quo	Scénario avec nouvelle route	Statu quo	Scénario avec nouvelle route
Usagers de Notre-Dame				
Demande des usagers de Notre-Dame	19 103	22 649	20 693	24 356
Véh.-h usagers Notre-Dame	15 393	18 774	19 205	23 042
Véh.-km usagers Notre-Dame	472 157	594 108	521 822	648 563
Temps moy. usagers Notre-Dame (min)	48,3	49,7	55,7	56,8
Dist. moy. usagers Notre-Dame (km)	24,7	26,2	25,2	26,6
Vitesse moy. usagers Notre-Dame (km/h)	30,7	31,6	27,2	28,2
Ensemble des usagers du réseau routier				
Nombre de déplacements	895 802		983 827	
Véh.-h ensemble des usagers	501 457	496 887	620 913	615 975
Véh.-km ensemble des usagers	16 471 784	16 451 741	18 184 698	18 183 706
Temps moy. ensemble des usagers (min)	33,6	33,3	37,9	37,6
Distance moy. ensemble des usagers (km)	18,4	18,4	18,5	18,5
Vitesse moy. ensemble des usagers (km/h)	32,8	33,1	29,3	29,5

Note : La vitesse moyenne des usagers correspond à la distance moyenne des usagers divisée par le temps moyen des usagers. Le temps moyen et la vitesse moyenne des usagers de la rue Notre-Dame sont basés sur l'ensemble du trajet des usagers. Les déplacements sur la rue Notre-Dame ne constituent donc qu'une portion de leur trajet.