



Plan de gestion des déplacements

162

DA31

Modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal
par le ministère des Transports

Montréal

A1106244 06 057

ORIENTATIONS

- Soutenir la compétitivité de l'économie
- Revitaliser et consolider le centre de l'agglomération et faciliter l'atteinte des objectifs environnementaux
- Renforcer et moderniser les réseaux de transport existants
- Assurer l'efficacité et l'équité du financement

STRATÉGIE D'INTERVENTION PRIORITAIRE

Gestion de la demande

- Les programmes-employeurs pour faciliter et réduire les déplacements des employés
- Les mesures fiscales pour donner des moyens aux individus
- La gestion du stationnement pour se doter d'une vision d'ensemble

STRATÉGIE DE DESSERTE

Est de l'agglomération

Objectifs

- Transport des personnes :
 - Développement de nouveaux liens de transport en commun dans les territoires en développement
 - Desserte en transport en commun des pôles d'activité économique de l'est
- Transport des marchandises :
 - Soutien à l'activité économique de l'est de l'île de Montréal et de Laval par le développement des axes routiers appropriés

STRATÉGIE DE DESSERTE

Est de l'agglomération

- Modernisation de la rue Notre-Dame
- Prolongement de la ligne 5 du métro jusqu'à Anjou, incluant un terminus intermodal avec stationnements d'incitation
- Prolongement de boulevards urbains dans les municipalités concernées
- Métrobus sur Henri-Bourassa et entre Repentigny et le centre-ville
- Prolongement de l'A-25 jusqu'à la 440, accompagné d'un corridor de transport en commun entre Laval et les métros Anjou et Radisson

Répartition des investissements du PGDM	Total 2000-2010	% Conservation amélioration	% Développement
Interventions En gestion de la demande	10M\$	-	100%
Interventions En transport en commun	1,6 MM\$	40%	60 %
Interventions Sur le réseau routier	2,3 MM\$	78%	22%

PLAN D'ACTION PRIORITAIRE **Stratégie de développement** **Est de l'agglomération**

