


Comptabilisation des intersections sur le réseau cyclable entre la rue DeLorimier et la rue LePailleur

Tronçon	Situation actuelle	Situation projetée
De la rue DeLorimier à la rue Bennet	Piste en site propre 9 intersections	Piste en site propre 7 intersections et 2 intersections avec des voies réservées; heure de pointe seulement)
De la rue Bennet à la rue Dickson	Piste en site propre et trottoir côté nord de la rue Notre-Dame 4 intersections et 1 entrée industrielle majeure	Réseau cyclable local existant via le marché Maisonneuve et piste en site propre 1 intersection
De la rue Dickson à la rue LePailleur	Trottoir côté sud en bordure de la rue Notre-Dame 3 intersections et environ 15 entrées commerciales et industrielles (stations service, restaurants, industries et accès au port de Montréal)	Piste en site propre 1 intersection
Total	16 intersections et environ 15 entrées commerciales et industrielles majeures	9 intersections et 2 intersections de voies réservées

AVERTISSEMENT :

Il s'agit d'une comptabilité « brute ». Cette comptabilité ne tient pas compte des réductions de volumes de circulation à certaines des intersections maintenues et de l'amélioration de la géométrie proposée (ex. : rétrécissement de rues).

Document déposé dans le cadre des audiences publiques relatives au projet de modernisation de la rue Notre-Dame


 Jean-Michel Boisvert
 Service des projets
 Direction de l'Île-de-Montréal
 Ministère des Transports du Québec