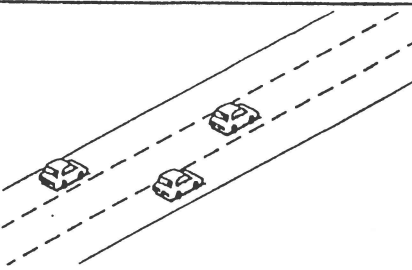
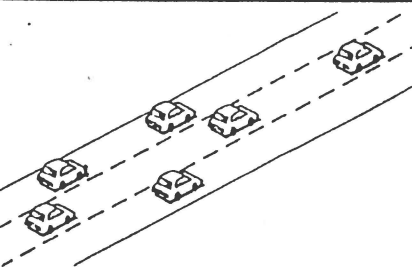
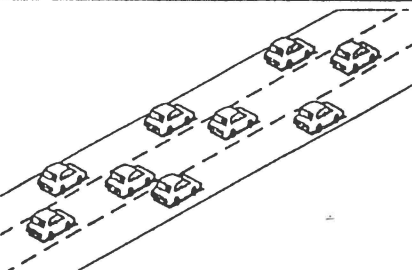
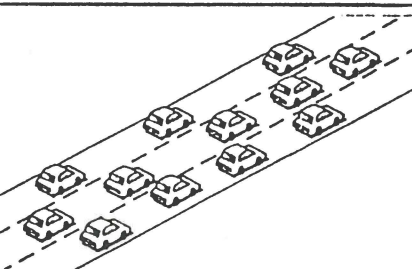
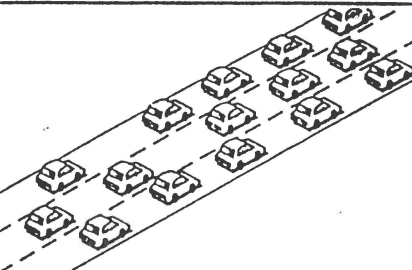


SUR DES SECTIONS DE ROUTES

Le niveau de service des sections de routes est exprimé en terme de densité de la circulation. La densité est une mesure de l'achalandage des routes. Plus la densité est élevée, plus la vitesse des véhicules est liée à celle des véhicules qui précèdent et plus la vitesse de la circulation diminue. La densité s'exprime en nombre de véhicules par kilomètre par voie sur la route.

Niveau de service	Description	Illustration
A	Décrit des conditions d'écoulement libre de la circulation. On peut presque dire que chaque conducteur est libre de choisir la vitesse qu'il désire. Cette situation offre un grand niveau de confort aux conducteurs. La densité est inférieure à 20 véh./km/voie.	
B	Décrit presque des conditions d'écoulement libre de la circulation. La possibilité de manoeuvrer dans le courant de circulation n'est que quelque peu diminuée. Le niveau de confort des conducteurs est encore élevé. La densité se situe entre 20 et 32 véh./km/voie.	
C	Décrit des conditions stables d'écoulement de la circulation. La possibilité de manoeuvrer dans le courant de circulation est diminuée. Les conducteurs ressentent une augmentation de la tension nerveuse à cause de l'accroissement de la vigilance nécessaire à la conduite. La densité se situe entre 32 et 48 véh./km/voie.	
D	Décrit des conditions instables d'écoulement de la circulation. La possibilité de manoeuvrer dans le courant de circulation est fortement diminuée. Le niveau de confort des conducteurs est aussi fortement diminué. La densité se situe entre 48 et 67 véh./km/voie.	
E	Décrit des conditions d'écoulement de la circulation très instables. Il est extrêmement difficile de manoeuvrer dans le courant de circulation puisqu'il n'y a pratiquement plus de créneaux disponibles. Le niveau de confort des conducteurs est très mauvais. La densité se situe entre 67 et 107 véh./km/voie.	
F	Décrit des conditions d'écoulement forcé de la circulation et de la congestion. On observe l'apparition de files d'attente où les véhicules arrêtent et repartent fréquemment. La densité est supérieure à 107 véh./km/voie.	