DA-18

LE RÉSEAU VÉLO MÉTROPOLITAIN

394 KILOMÈTRES EN L'AN 2000

Tronçon par tronçon, kilomètre par kilomètre, le Réseau vélo métropolitain se met en place. Un bref bilan des travaux réalisés au cours des deux dernières années et un aperçu de ce qui s'en vient ne peuvent que réjouir les cyclistes et l'ensemble des partenaires qui contribuent à son développement.

En 1998, Vélo Québec a évalué à 600 le nombre de kilomètres que comptera le Réseau vélo métropolitain, à savoir le réseau cyclable de niveau régional, lorsqu'il sera parachevé, en 2010. Déjà cette année, le Réseau atteindra 394 kilomètres, c'est-à-dire 54 kilomètres de plus qu'en 1998. Quant au réseau régional et local, on note une augmentation de 329 kilomètres (885 kilomètres en 1997 contre 1214 en 2000), on est donc en bonne voie d'atteindre les 1600 kilomètres visés pour 2005.

Et ça ne fait que commencer puisque plusieurs autres initiatives devraient se concrétiser au cours de la prochaine année. On pense au réseau qui reliera Saint-Jérôme à Blainville dans les Basses-Laurentides, à la Trans-Terrebonne dans l'axe est-ouest, à l'axe nord-sud à Laval, à la consolidation du réseau cyclable sur la Rive-Sud (Longueuil, Saint-Hubert, Saint-Lambert) ou encore à l'ajout d'un nouveau segment reliant Carignan à Chambly. Au total, plus de 9 millions de dollars pourraient être investis en 2000 seulement.

En 2001, Laval entend compléter la mise en oeuvre de son réseau cyclable dans l'axe est-ouest. Le ministère des Transports du Québec devrait également compléter la construction d'une piste cyclable à même le Pont Athanase-David, principal point de raccordement du réseau cyclable entre les Laurentides et Laval. Sur la Rive-Sud, la Société des Ponts Jacques-Cartier et Champlain Inc. compte amorcer la construction d'une piste cyclable qui sera intégrée aux travaux de réfection du Pont Jacques-Cartier (voir texte en page 1).

RÉSEAU EXISTANT EN 1998

TRAVAUX ENTREPRIS EN 1998-1999

1. Piste av. Souligny
2. Passerelle 112-116
3. P vélo terminus Longueuil

TRAVAUX PRÉVUS POUR 2000

4. Laval — axe nord-sud
5. Trans-Terrebonne
6. Piste Saint-Jérôme — Blainville
7. Vieux-Port — Canal Lachine
8. Passerelle du pont Victoria
9. Pistes Longueuil
10. Piste Saint-Hubert
11. Piste Carignan — Chambly

TRAVAUX PRÉVUS POUR 2001

12. Laval — axe est-ouest
13. Piste — pont Athanase-David
14. Piste — pont Jacques-Cartier

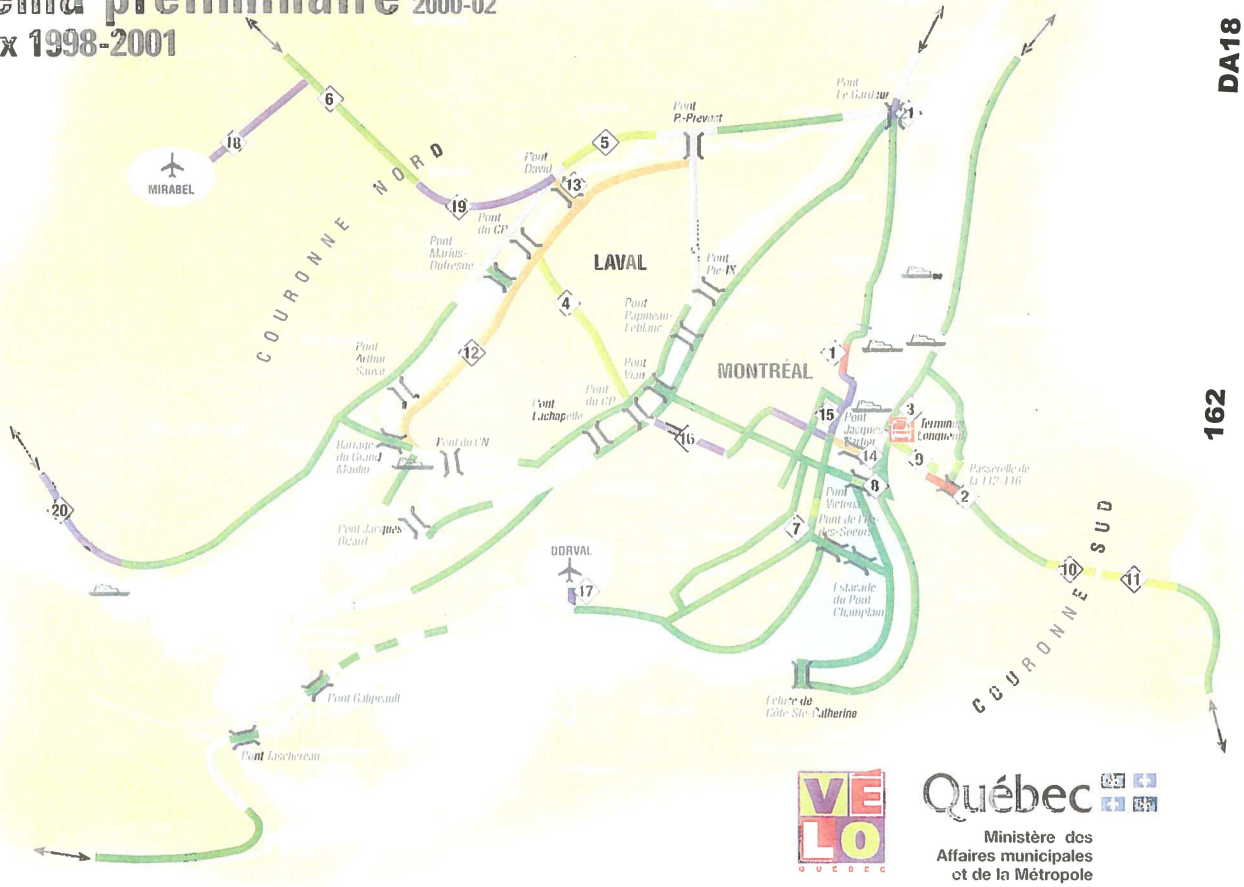
PROJETS À L'ÉTUDE

15. Piste Notre-Dame
16. Réseau vert
17. Liaison aéroport Dorval
18. Liaison aéroport Mirabel
19. Piste Blainville — Laval
20. Lien Oka — Saint-Placide
21. Pont Le Gardeur

Réseau VÉLO métropolitain

Schéma préliminaire 2000-02

Travaux 1998-2001



DA18

162

Modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal par le ministère des Transports

Montréal

AUD6211 06 057

VÉLO QUÉBEC

Québec

Ministère des Affaires municipales et de la Métropole