

Présentation d'un mémoire au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement

347 P NP DM13

Projet de ligne à 735 kV entre les postes
Micoua et du Saguenay

6211-09-072

Projet de construction d'une nouvelle ligne à 735 kV
d'environ 250 km entre le poste Micoua et le poste
Saguenay ainsi que l'ajout d'équipements aux deux postes
et l'agrandissement du poste Saguenay

Février 2019



Plan de la présentation

- Promotion Saguenay
- Savoir-faire et contribution des entreprises régionales à la construction d'une ligne de 735 kV
- Projet Micoua-Saguenay
- Conclusion

Promotion Saguenay

Promotion Saguenay, société de développement économique de la Ville de Saguenay

- Compte 55 employés
- Budget annuel de 9 M\$
- 5 divisions
 - *Commerce et services*
 - *Service aux entreprises*
 - *Tourisme*
 - *Aéroport Saguenay-Bagotville*
 - *Industrie et affaires corporatives*
 - Vente de terrains et gestion des parcs industriels
 - Prospection
 - Facilite l'implantation de projets industriels à Saguenay
 - Travaille en étroite collaboration avec d'autres organismes tels que l'Administration portuaire du Saguenay, le CMAX, la SVA, Export Qc, I.Q., etc.

Savoir-faire et contribution des entreprises régionales

- En juillet 2014, Hydro-Québec annonçait un projet d'une ligne de 735 kV entre les postes Chamouchouane au Lac-Saint-Jean et le poste du Bout-de-l'Île à Montréal;
- Le tracé retenu par le promoteur était de 408,7 km;
- Selon nos estimations, la contribution des entreprises régionales lors de la réalisation des travaux entre La Doré au Lac-Saint-Jean et la Mauricie aurait été de près de 20 %*.

*Seul le promoteur pourrait confirmer la contribution des entreprises régionales

Projet Micoua-Saguenay

- Le 21 février dernier, Hydro-Québec a présenté son projet lors de la première série d'audiences publiques;
- Lors de ladite présentation, le promoteur affichait que le coût de projet était de 690 M\$ pour le Québec, dont 50 M\$ en retombées économiques pour les régions;
- Le pourcentage des retombées économiques pour les entreprises du Saguenay-Lac-Saint-Jean et de la Côte-Nord représente 7.25 % du coût total du projet.

Conclusion

- La construction d'une ligne de 735 kV entre la Côte-Nord et le Saguenay-Lac-Saint-Jean représente une opportunité importante pour les entreprises des régions impactées par le projet.
- Dans le passé, les entreprises régionales ont été en mesure de montrer leur savoir-faire à la société d'État lors de la réalisation de travaux de grande envergure.

Conclusion (suite)

- Pour ces raisons, nous demandons à Hydro Québec de mettre en place des mesures afin que les entreprises régionales puissent contribuer pour une part plus importante que 7.25 % du coût du projet.
- Hydro-Québec pourra y arriver, entre autres, en morcelant des lots, en soutenant un salon de la sous-traitance lié directement au projet et en collaborant avec le Comité de maximisation des retombées économiques (CMAX).

Nous croyons que la contribution des entreprises régionales dans ce projet peut être plus importante que 7.25 %!

Merci de votre attention !