Roberge, Jean

De: Boisvert, Jean-Michel [jmboisvert@mtq.gouv.qc.ca]
Envoyé: 6 mars, 2002 14:32
'Roberge, Jean'
Cc: Fournier, Paul-Andre; "Rochon, Marie-Élaine"
Objet: RE: Vérification d'un tableau de l'étude d'impact
Importance: Haute

162 **DA15.1**

Modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal par le ministère des Transports

Montréal **AUD6211 06 057**

Le tableau 6-4 "Dioxyde d'azote, période 24heure" de la page 6-4 de l'étude QUALITÉ DE L'AIR AMBIANT de SNC-Lavalin (document déposé DA15) comporte effectivement une erreur. On devrait lire:

Écart 2001 vs 1999
ppb **0,2**
% de la norme **0,2**

Écart 2011 vs 1999
ppb **0,2**
% de la norme **0,2**

Il s'agit d'une erreur de transcription. Le chiffrier ne contenait pas d'erreur. Veuillez noter que la concentration maximale de 81,2 ppb en 2001 et 2011 est donc exacte.

Jean-Michel Boisvert
Ministère des Transports du Québec

-----Message d'origine-----
De : Roberge, Jean [mailto:jean.roberge@bape.gouv.qc.ca]
Envoyé : 6 mars, 2002 12:51
À : Boisvert, Jean-Michel
Cc : Boutin, Anne-Lyne
Objet : Vérification d'un tableau de l'étude d'impact
Importance : Haute

Monsieur Jean-Michel Boisvert

La commission apprécierait que vous vérifiiez et corrigiez au besoin les valeurs fournies dans le tableau 6-4 à la page 6-4 de l'étude QUALITÉ DE L'AIR AMBIANT de SNC-Lavalin (document déposé DA15) en portant une attention particulière aux valeurs de "concentration maximale projetée" en 2001 et 2011 (81,2 ppb). Ces valeurs ne correspondent pas à la somme de la concentration maximale mesurée (81 ppb) avec les écarts prévus pour 2001 et 2011 (respectivement 0,8 et 0,9 ppb). Si une erreur s'était glissée dans le tabeau, pourriez-vous SVP nous préciser la correction à effectuer.

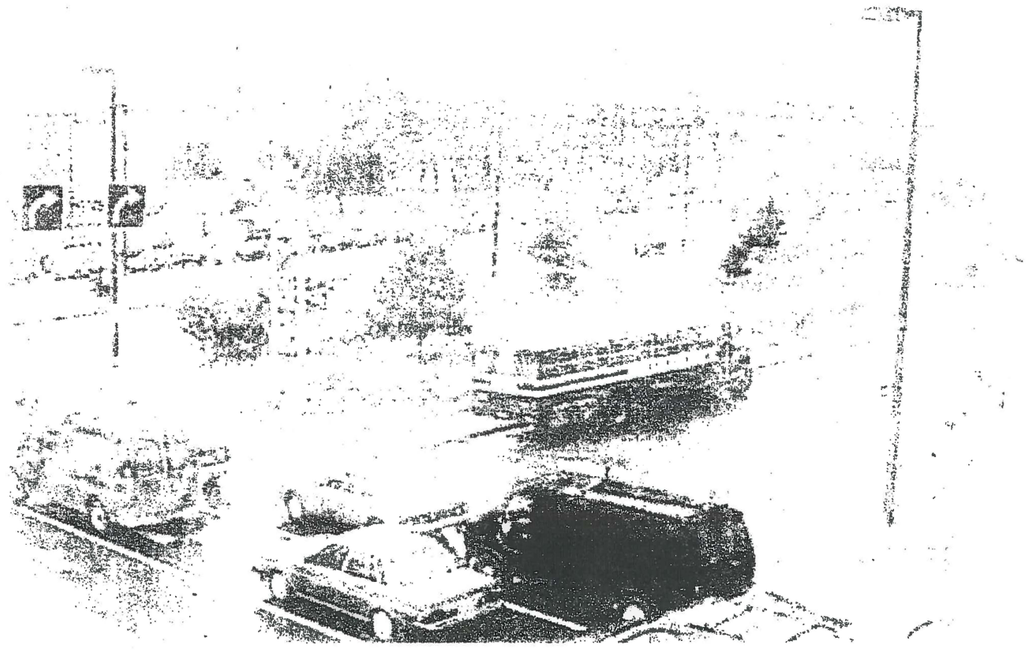
Nous vous remercions de votre diligence.

Jean Roberge - analyste
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
575, rue Saint-Amable, 2e étage
Québec (Québec) G1R 6A6
(418) 646-3630 ou 1 (800) 463-4732 (sans frais)
Courriel : jean.roberge@bape.gouv.qc.ca

Modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal
par le ministère des Transports

Montréal AUD6211 06 057

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
MODERNISATION DE LA RUE NOTRE-DAME



QUALITÉ DE L'AIR AMBIANT

Ministère des transports du Québec
Direction de l'Île de Montréal

Août 2001 N/Réf.: 602664

SNC·LAVALIN
Environnement

Certifié ISO 9001

Tableau 6-3 : Dioxyde d'azote (NO_2), période 1 h, paramètres d'évaluation des impacts[1]

Paramètre	Scénario		
	d'Iberville	Pie IX	Souligny
Contribution des véhicules (ppb)			
• 1999	8	5	8
• 2001	11	6	7
• 2011	8	6	7
Écart en 2001 vs 1999			
• ppb	3,0	1,0	- 1,0
• % norme[2]	1,4	0,5	- 0,5
Écart en 2011 vs 1999			
• ppb	0	1	- 1,0
• % norme[2]	0	0,5	- 0,5
Concentration maximale[3] projetée en 2001			
• ppb	102	100	98
• % norme	47,9	46,9	46,0
Concentration maximale[3] projetée en 2011			
• ppb	99	100	98
• % norme	46,5	46,9	46,0

(1) Pire scénario pour l'ensemble des récepteurs analysés
(2) Norme 1 h = 213 ppb
(3) Concentration maximale pour les autres stations de la CUM les plus rapprochées de la zone d'étude = 99 ppb

Tableau 6-4 : Dioxyde d'azote (NO_2), période 24 h, paramètres d'évaluation des impacts[1]

Paramètre	Scénario
	Pie IX
Contribution des véhicules (ppb)	
• 1999	0,3
• 2001	0,5
• 2011	0,5
Écart en 2001 vs 1999	
• ppb	0,8
• % norme[2]	0,8
Écart en 2011 vs 1999	
• ppb	0,9
• % norme[2]	0,8
Concentration maximale[3] projetée en 2001	
• ppb	81,2
• % norme	76,6
Concentration maximale[3] projetée en 2011	
• ppb	81,2
• % norme	76,6

(1) Pire scénario pour l'ensemble des récepteurs analysés.
(2) Norme = 106 ppb
(3) Concentration maximale pour les autres stations de la CUM les plus rapprochées de la zone d'étude = 81 ppb