

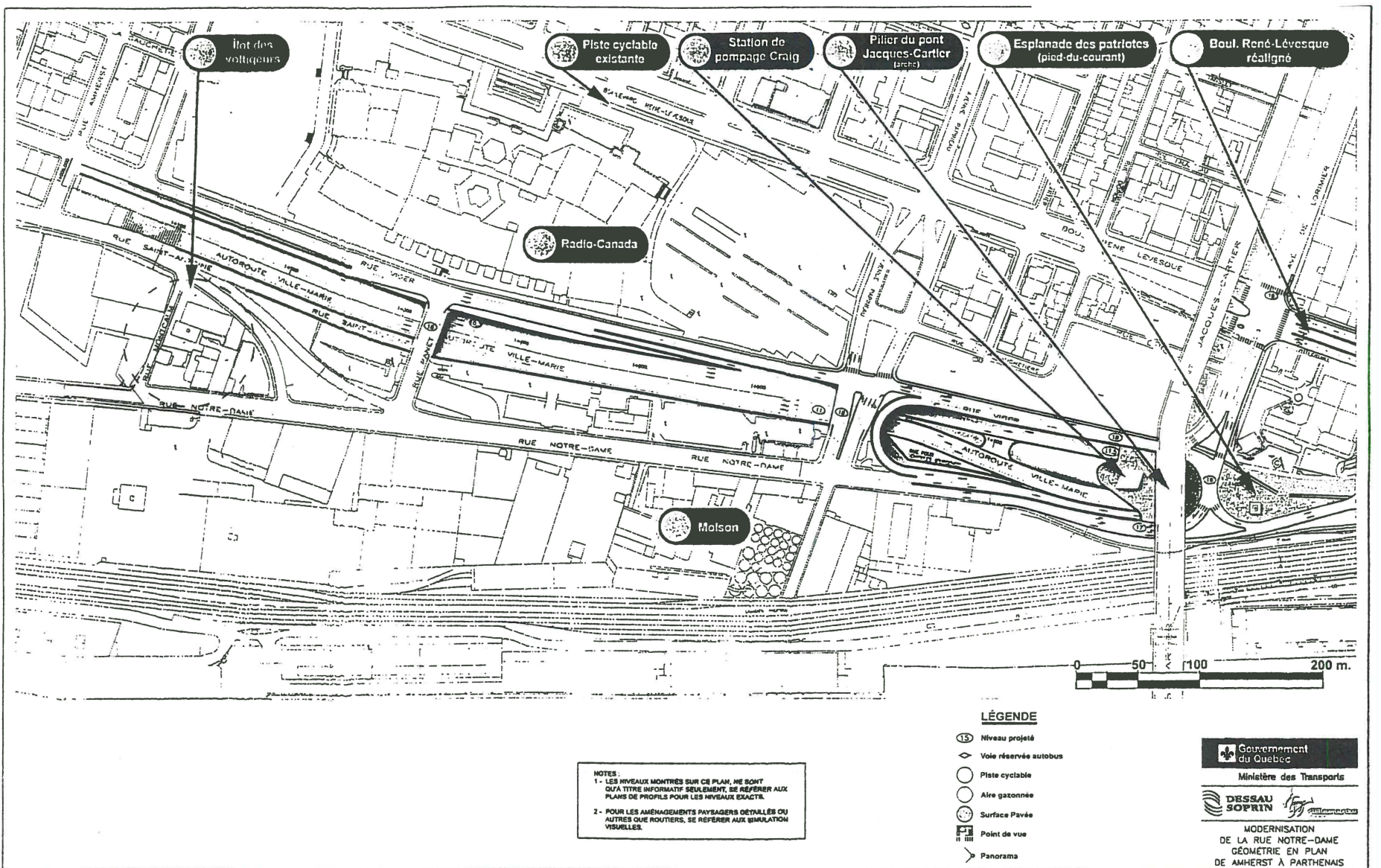
162

DA7

Modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal
par le ministère des Transports

Montréal

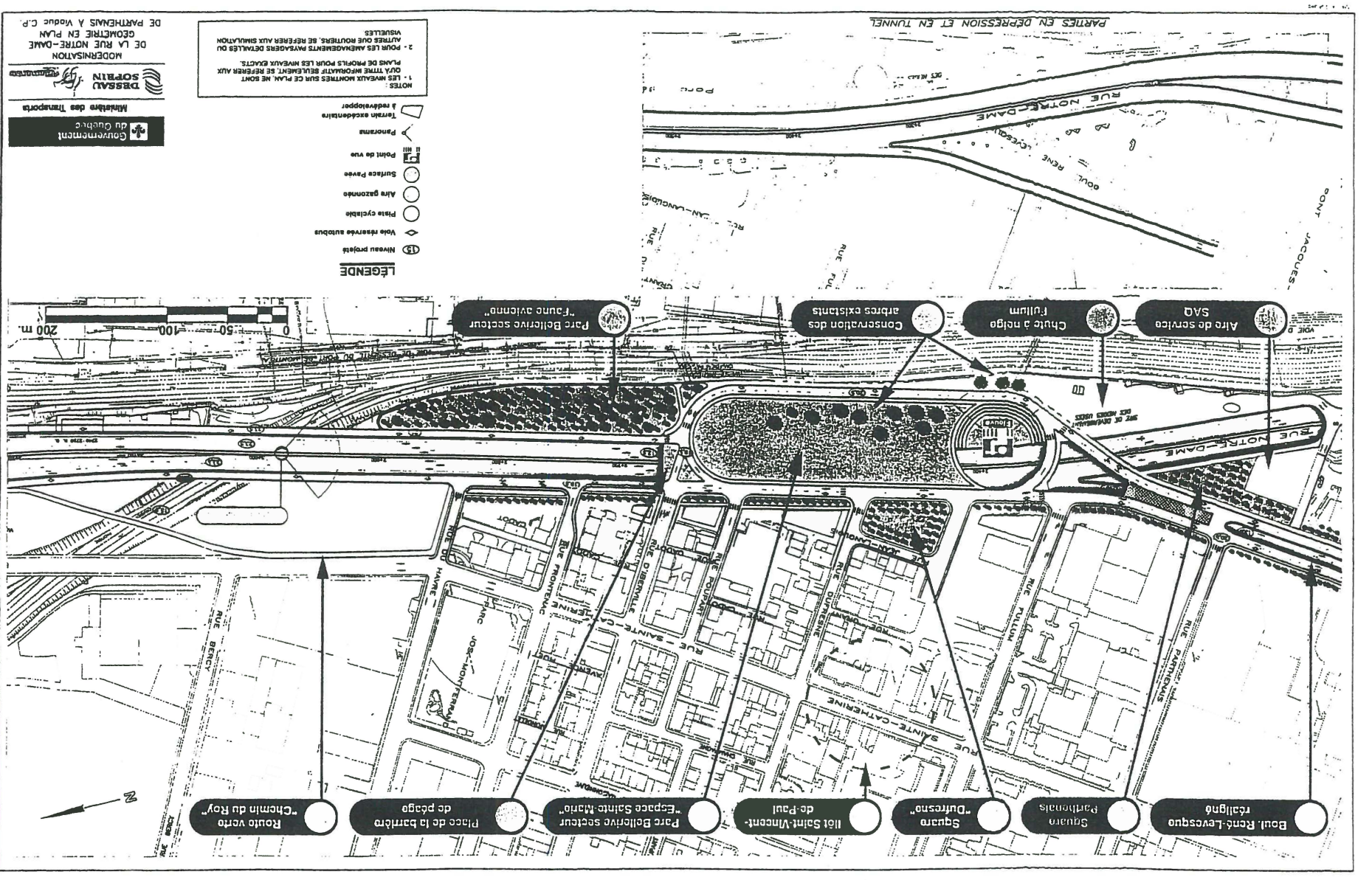
AUD6211 06 057



PORTE "FAUBOURG - QUÉBEC"
ANNEXE 1 PROPOSITION

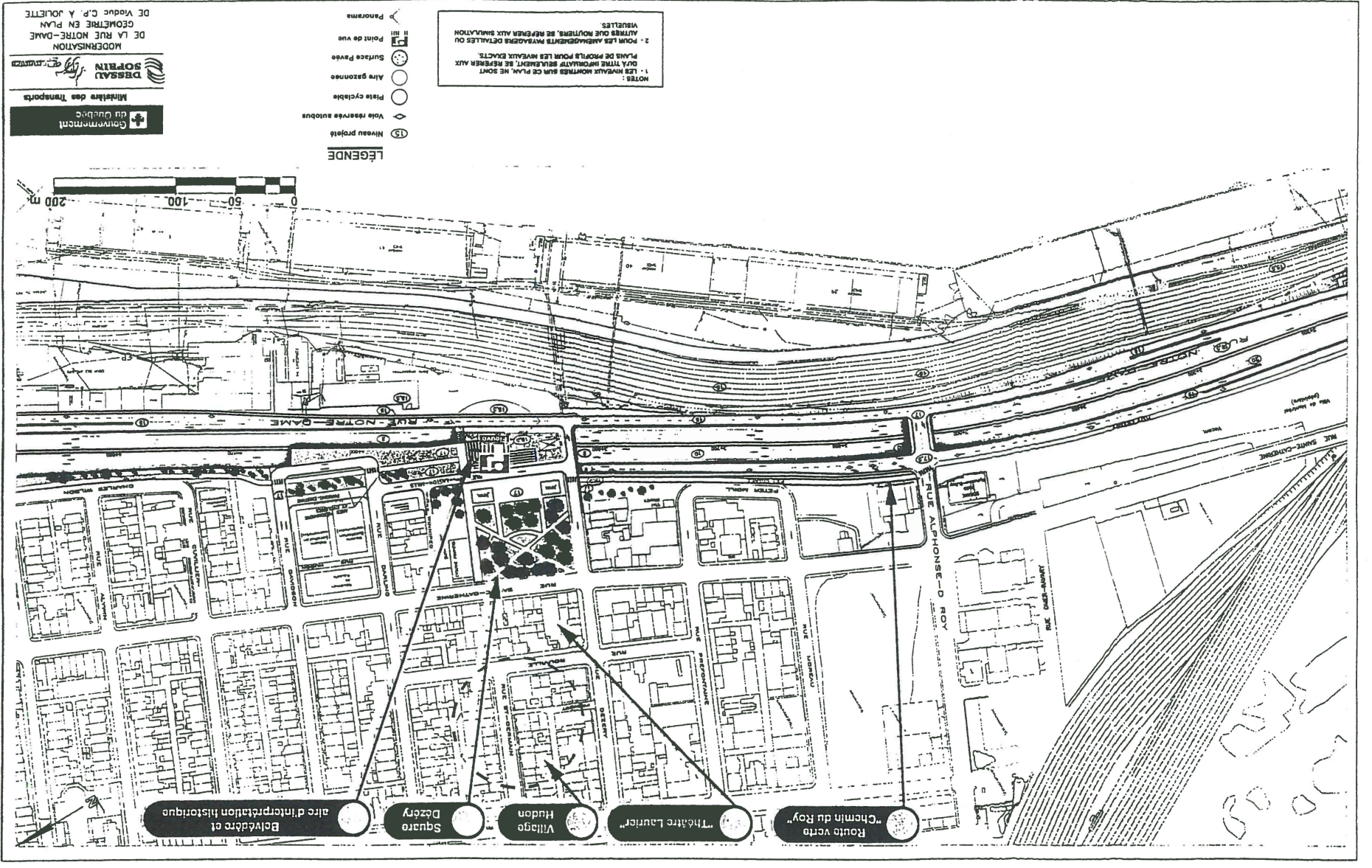
DA-7

ETUDE D'IMPACT
CHAP. 3 amurad 3.1



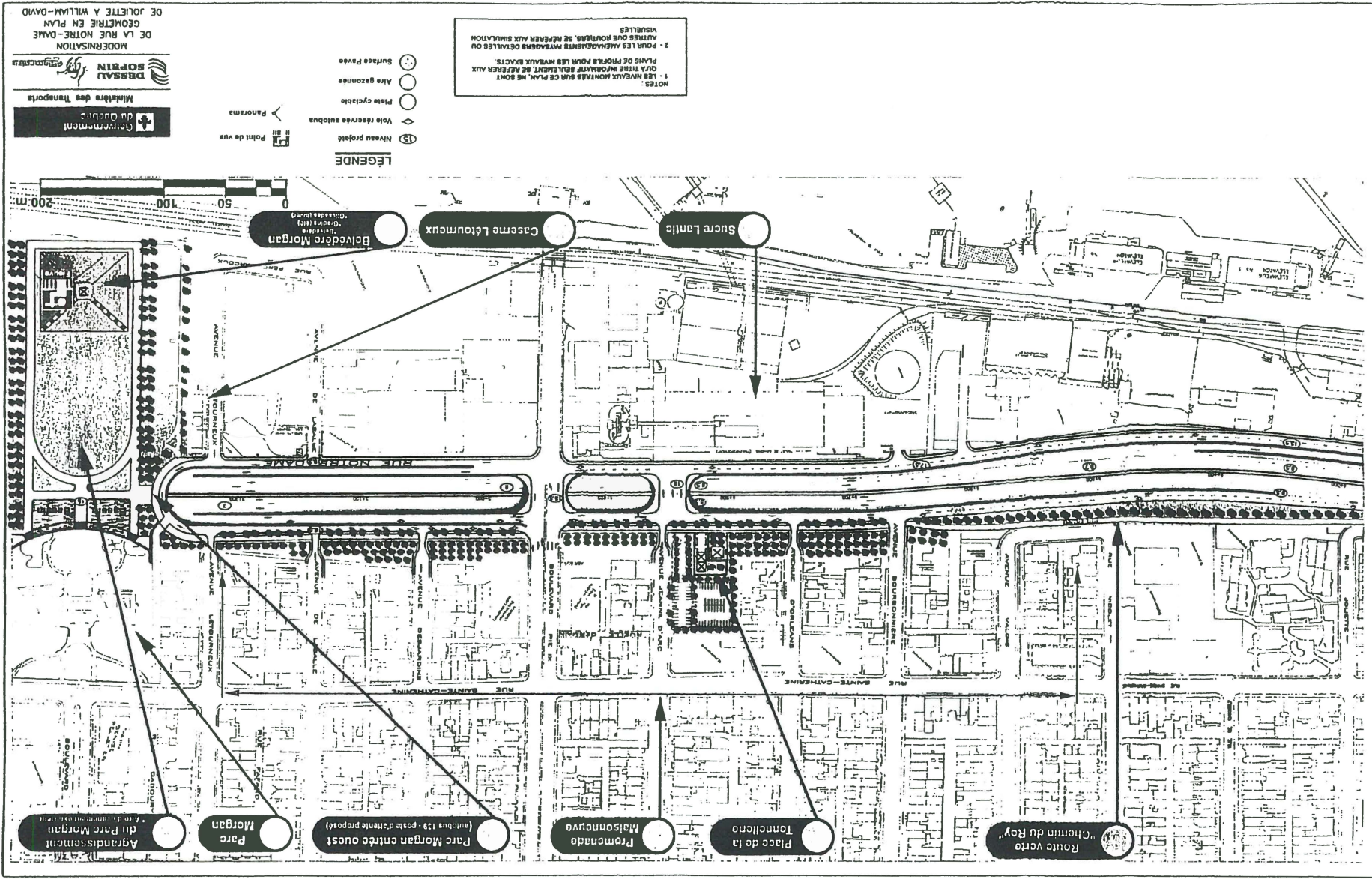
PORTE "SAINTE - MARIE"
ANNEXE 1 PROPOSITION

PORTE "HOCHELAGA"
ANNEXE 1 PROPOSITION

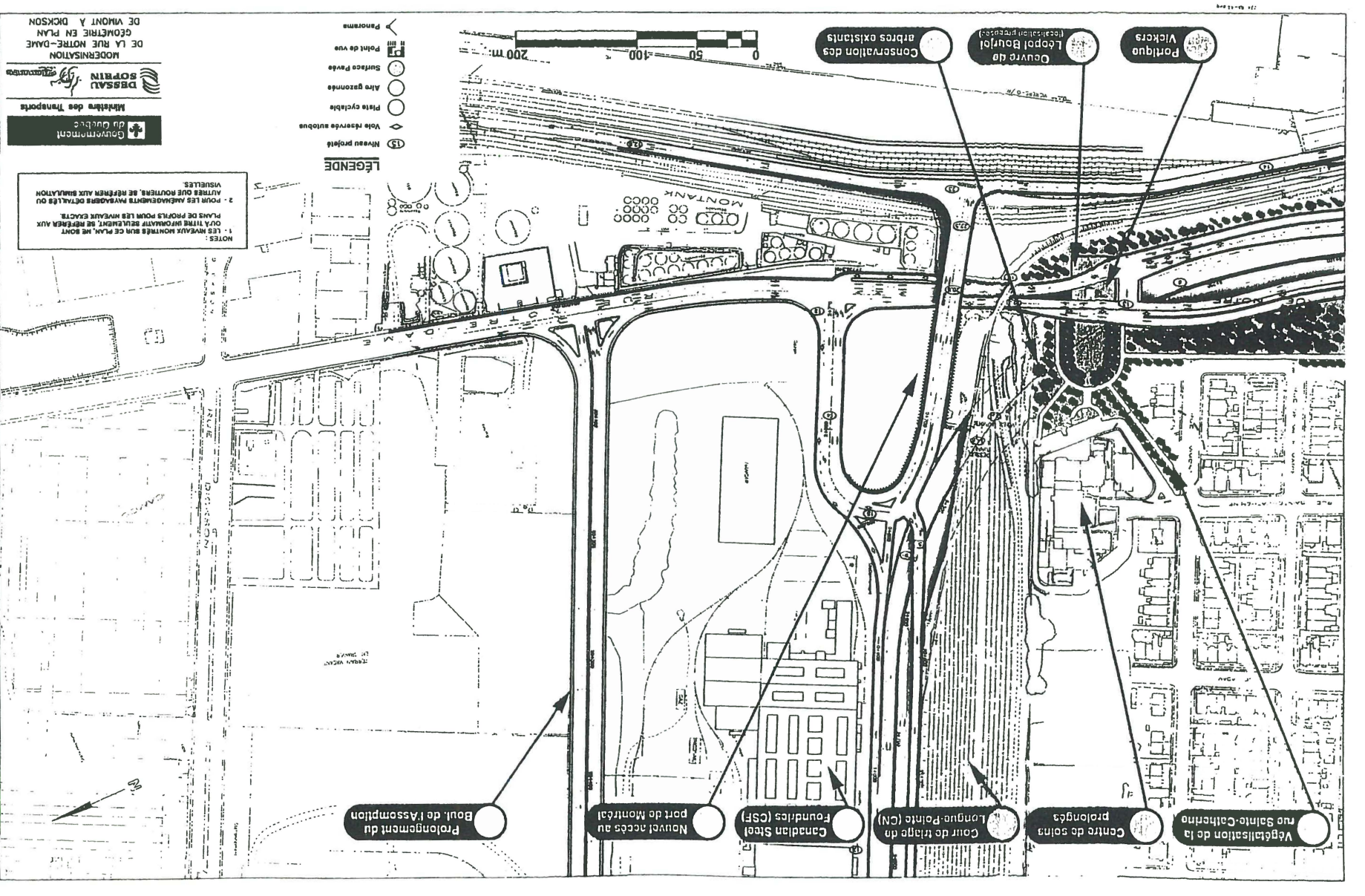


ETUDE D'IMPACT, CHAP. 3 ANNEXE 3

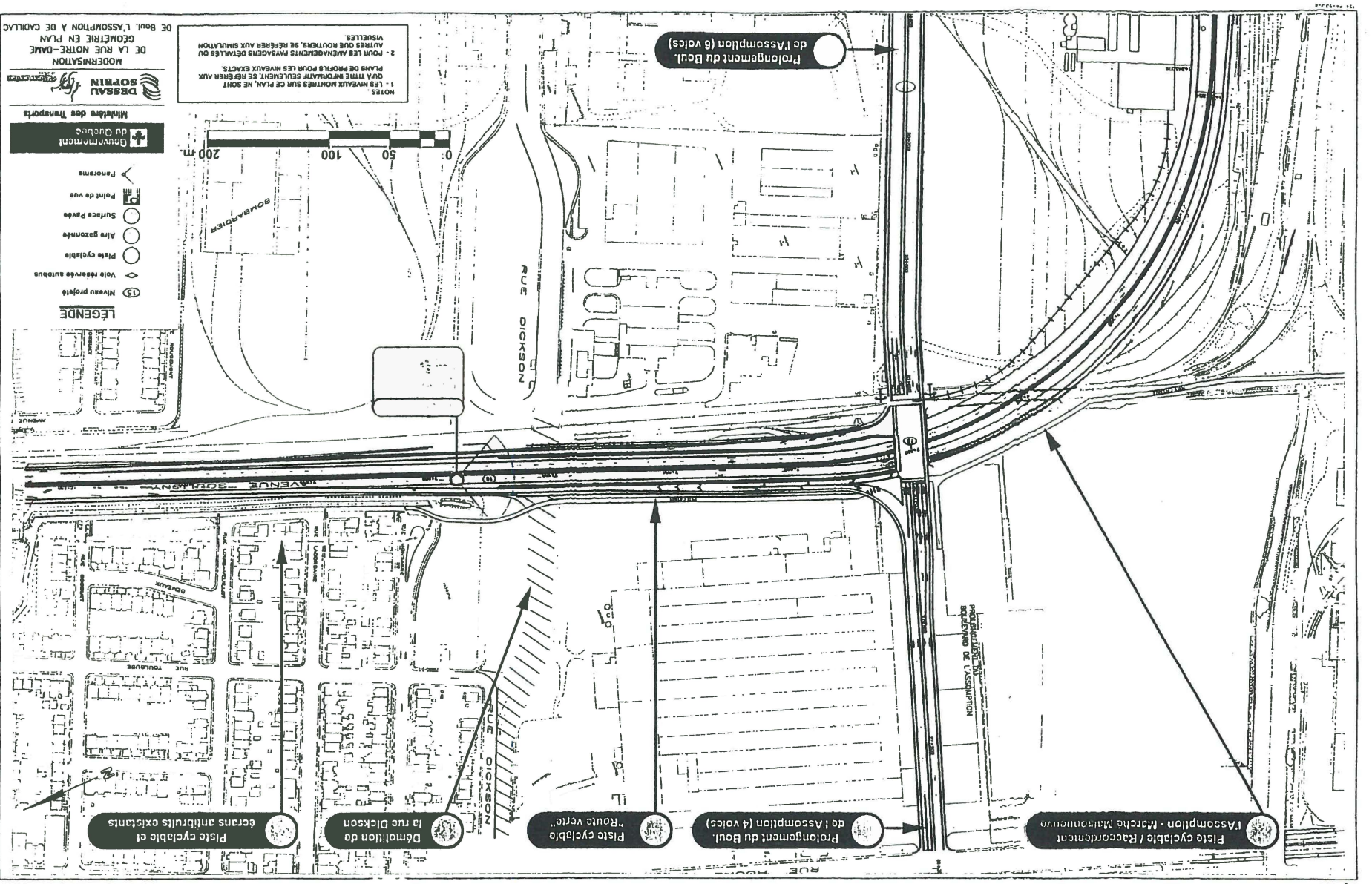
ETUDE D'IMPACT, CHAP. 3 (annexe) 3-1



PORTE "MAISONNEUVE"
ANNEXE 1 PROPOSITION



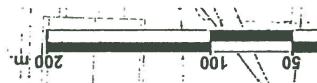
PORTE "VIAU"
ANNEXE 1 PROPOSITION



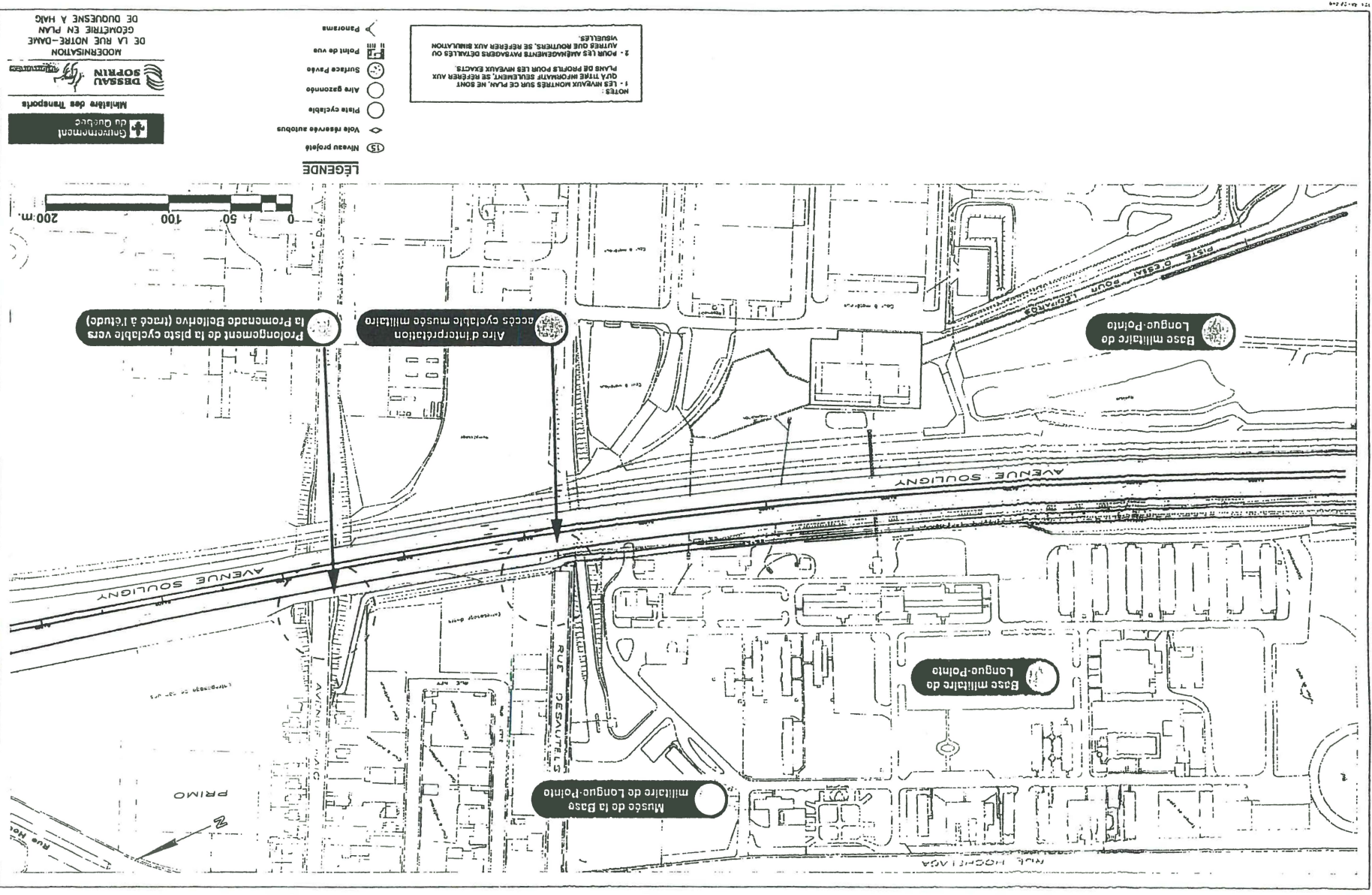
NOTES
1 - LES NIVEAUX MONTRÉS SUR CE PLAN, NE SONT QU'À TITRE INDICATIF SEULEMENT, SE RÉFÉRER AUX PLANS DE PROFILS POUR LES NIVEAUX EXACTS
2 - POUR LES AMÉNAGEMENTS VISUELS OU VISUELS
AUTRES QUE ROUTES, SE RÉFÉRER AUX SIMULATIONS

DE BOUL. L'ASSOMPTION À DE CADILLAC
DE LA RUE NOTRE-DAME
GÉOMÉTRIE EN PLAN
MODERNISATION
DRESSAU
SOPHIN

- Militaire des Transports
Gouvernement
du Québec
- LEGENDE
- Point de vue
 - Surface Pavée
 - Aire gazonnée
 - Piste cyclable
 - Voie réservée autobus
 - Niveau profilé



PORTE "MONTREAL"
ANNEXE 1 PROPOSITION



PORTE "MONTREAL"
ANNEXE 1 PROPOSITION

ÉTUDE D'IMPACT CHAP. 3 ANNEXE 3.1