Simulation J-1
Prise de vue 9 (voir carte A en pochette)
Vue depuis la rue Bridge à la sortie du pont Victoria (direction nord-est*)

Situation actuelle

Situation future

7434_eld_1_get_022_sim9_opt_moulins_180717.ai

Type de simulation : Simulation photo
Technique : Modélisation 3D géoréférencée
Focale : 50 mm (vision humaine)
Champ visuel : 60° horizontal, 30° vertical

Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,70 m
Distance entre l'observateur et le poste : env. 206 m
Coordonnées de la prise de vue : 73° 32' 38" O., 45° 29' 14" N.

* Dans la présente étude, Hydro-Québec respecte la convention relative aux points cardinaux en usage sur l'île de Montréal, selon laquelle l'axe nord-sud est déterminé par l'orientation du boulevard Saint-Laurent.

Document d'information destiné aux publics concernés par le projet. Pour tout autre usage, communiquer avec : Géomatique, Hydro-Québec Innovation, équipement et services partagés.

Simulation J-2
Prise de vue 18 (voir carte A en pochette)
Vue depuis la rue Bridge à l'approche du pont Victoria (direction sud-est*)

Situation actuelle

Type de simulation : Simulation photo
Technique : Modélisation 3D géoréférencée
Focale : 50 mm (vision humaine)
Champ visuel : 60° horizontal, 30° vertical

Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,70 m
Distance entre l'observateur et le poste : env. 261 m
Coordonnées de la prise de vue : 73° 32' 56'' O., 45° 29' 11'' N.

Situation future

7434_enl_2_qet_024_sim18_qet_moulins_180717.ai

* Dans la présente étude, Hydro-Québec respecte la convention relative aux points cardinaux en usage sur l'île de Montréal, selon laquelle l'axe nord-sud est déterminé par l'orientation du boulevard Saint-Laurent.

Document d'information destiné aux publics concernés par le projet. Pour tout autre usage, communiquer avec : Géomatique, Hydro-Québec Innovation, équipement et services partagés.

Simulation J-3
Prise de vue 1A (voir carte A en pochette)
Vue depuis le chemin des Moulins à l'approche de l'entrée du poste projeté (direction sud-ouest*)

Situation actuelle

Situation future

Type de simulation : Simulation photo
Technique : Modélisation 3D géoréférencée
Focale : 50 mm (vision humaine)
Champ visuel : 60° horizontal, 30° vertical

Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,70 m
Distance entre l'observateur et le poste : env. 84 m
Coordonnées de la prise de vue : 73° 32' 51" O., 45° 29' 22" N.

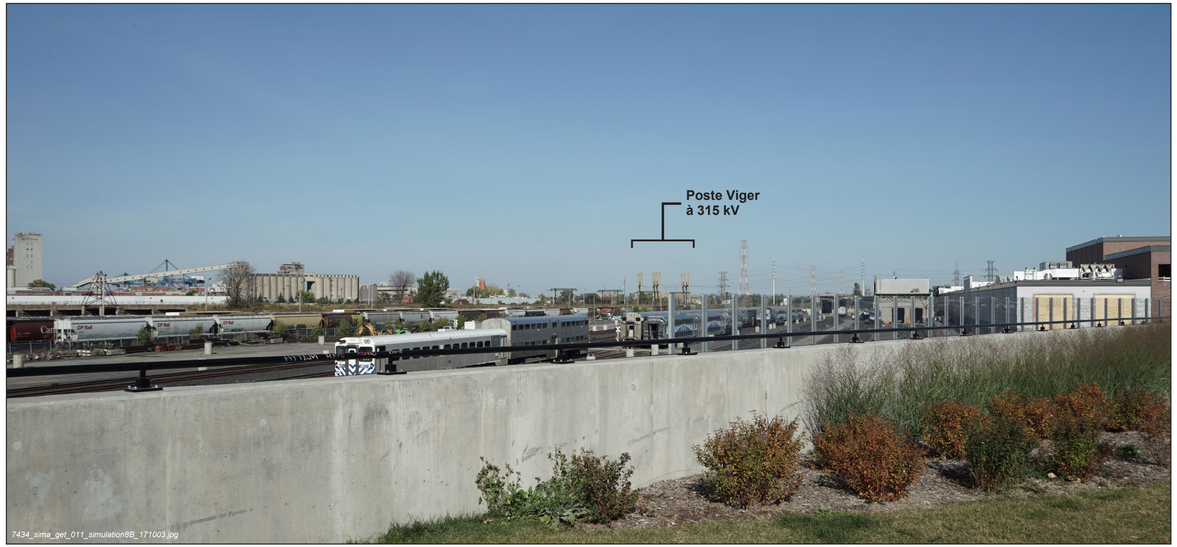
* Dans la présente étude, Hydro-Québec respecte la convention relative aux points cardinaux en usage sur l'île de Montréal, selon laquelle l'axe nord-sud est déterminé par l'orientation du boulevard Saint-Laurent.

Document d'information destiné aux publics concernés par le projet. Pour tout autre usage, communiquer avec : Géomatique, Hydro-Québec Innovation, équipement et services partagés.

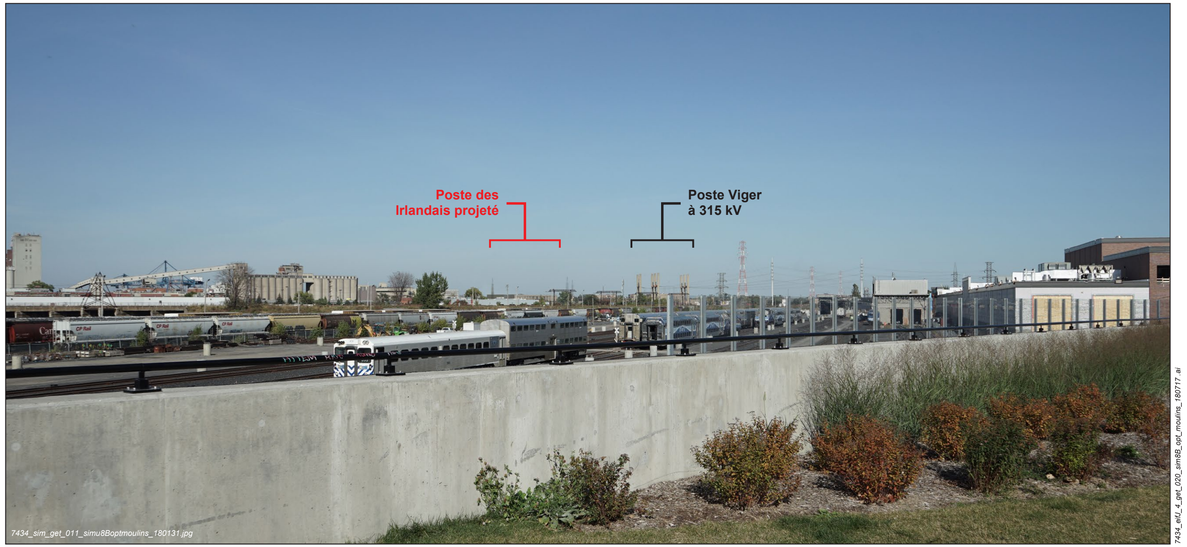
7434_enl_3_qel_015_sim1A_qel_moulins_180717.ai

Simulation J-4
Prise de vue 8B (voir carte A en pochette)
Vue depuis la piste cyclable le long de la rue de Sébastopol (direction sud-est*)

Situation actuelle



Situation future



7434_eMJ_4_get_020_sim8B_opt_moulins_180717.ai

Type de simulation : Simulation photo
Technique : Modélisation 3D géoréférencée
Focale : 50 mm (vision humaine)
Champ visuel : 60° horizontal, 30° vertical

Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,70 m
Distance entre l'observateur et le poste : env. 952 m
Coordonnées de la prise de vue : 73° 33' 19'' O., 45° 28' 55'' N.

* Dans la présente étude, Hydro-Québec respecte la convention relative aux points cardinaux en usage sur l'île de Montréal, selon laquelle l'axe nord-sud est déterminé par l'orientation du boulevard Saint-Laurent.

Document d'information destiné aux publics concernés par le projet. Pour tout autre usage, communiquer avec : Géomatique, Hydro-Québec Innovation, équipement et services partagés.