

**HYDRO-QUÉBEC - PROJET DE LIGNE À 735 KV MICOUA-SAGUENAY  
STRATÉGIE D'ACCÈS PRÉLIMINAIRE EN DATE DU 20 JANVIER 2019  
ESTIMATION DES SUPERFICIES AFFECTÉES PAR LES CHEMINS**

Projet de ligne à 735 kV entre les postes  
Micoua et du Saguenay

6211-09-072

TYPE D'ACCÈS		LONGUEUR	SUPERFICIE À DÉBOISER (nouveau chemin) OU DÉBROUSSAILLER (chemin à améliorer)	LARGEUR D'EMPRISE DE CHEMIN À DÉBOISER	SUPERFICIES RÉAMÉNAGÉES À LA FIN DES TRAVAUX <sup>1</sup>
		(KM)	(HA)	(M)	(HA)
<b>BRETELLES D'ACCÈS À L'EMPRISE</b>					
	À CONSTRUIRE	3	5	15	0
	EXISTANTS À AMÉLIORER	190	143	5 à 10 m (moyenne 7,5 m)	0
<b>CIRCULATION LE LONG DE L'EMPRISE</b>					
<b>CHEMINS À L'INTÉRIEUR DE L'EMPRISE</b>					
	À CONSTRUIRE	188	0	inclus dans déboisement de l'emprise	emprise de ligne
	EXISTANTS À AMÉLIORER	5	0	inclus dans déboisement de l'emprise	emprise de ligne
<b>CHEMINS DE CONTOURNEMENT A L'EXTÉRIEUR DE L'EMPRISE (PRÉSENCE DE CONTRAINTES TOPOGRAPHIQUES ET ENVIRONNEMENTALES DANS L'EMPRISE)</b>					
	À CONSTRUIRE	110	165	15	82
	EXISTANTS À AMÉLIORER	28	21	5 à 10 m (moyenne 7,5 m)	10
<b>SOUS-TOTAL</b>					
	À CONSTRUIRE	301	170		82
	EXISTANTS À AMÉLIORER	223	164		10
<b>TOTAL</b>		<b>524</b>	<b>333</b>		<b>92</b>

NOTE 1 : Tous les nouveaux chemins aménagés spécifiquement pour la construction de la ligne seront refermés, à l'exception de ceux qui seront requis pour l'exploitation. Étant donné que la stratégie finale de circulation n'est pas encore définitive, nous n'avons pu encore identifier avec précision les accès qui devront être conservés pour l'exploitation. Pour les fins du présent calcul, il a été estimé qu'environ 50 % des superficies déboisées pour les nouveaux chemins aménagés spécifiquement pour la construction de la ligne seront réaménagés sous une forme ou une autre (régalage de l'emprise du chemin, ensemencement, ou reboisement). Il faut également mentionner que les traversées de cours d'eau des nouveaux chemins construits le long de l'emprise seront principalement des ponts provisoires qui seront démantelés à la fin des travaux.