



Saint-Jérôme, le 16 janvier 2003

Madame Monique Gélinas
Coordonnatrice du secrétariat
de la commission
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec)
G1R 6A6

**Objet : Réponses aux questions de la commission
Déviation, route 117, Labelle
Projet n° 20-6573-8675**

Madame,

Pour faire suite à votre lettre du 23 décembre dernier, nous résumons
ci-dessous les réponses aux questions demandées.

1. Concernant le transport lourd

– Sur la route 117 sans le projet :

Jours de semaine (lundi, mardi, mercredi, jeudi et vendredi)

- 2001 : 940 véh./j ou 15 % (compteur permanent) ;
- 2008 : 1 165 véh./j ou 15 % (estimation) ;
- 2018 : 1 580 véh./j ou 15 % (estimation) ;

Jours de fin de semaine (samedi et dimanche)

- 2001 : 520 véh./j ou 7 % (compteur permanent) ;
- 2008 : 645 véh./j ou 7 % (estimation) ;
- 2018 : 875 véh./j ou 7 % (estimation) ;

...2

– Sur la route 117 avec le projet :

Jours de semaine (lundi, mardi, mercredi, jeudi et vendredi)

- 2001 : 190 véh./j ou 15 % (estimation) ;
- 2008 : 235 véh./j ou 15 % (estimation) ;
- 2018 : 320 véh./j ou 15 % (estimation) ;

Jours de fin de semaine (samedi et dimanche)

- 2001 : 105 véh./j ou 7 % (estimation) ;
- 2008 : 130 véh./j ou 7 % (estimation) ;
- 2018 : 175 véh./j ou 7 % (estimation) ;

– Sur la déviation :

Jours de semaine (lundi, mardi, mercredi, jeudi et vendredi)

- 2001 : 750 véh./j ou 15 % (estimation) ;
- 2008 : 930 véh./j ou 15 % (estimation) ;
- 2018 : 1 260 véh./j ou 15 % (estimation) ;

Jours de fin de semaine (samedi et dimanche)

- 2001 : 415 véh./j ou 7 % (estimation) ;
- 2008 : 515 véh./j ou 7 % (estimation) ;
- 2018 : 700 véh./j ou 7 % (estimation).

2. Concernant la sécurité

Tableau des taux d'accidents entre 1995 et 2001 Route 117 Municipalité de Labelle							
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Taux mortel	0,048	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Taux blessé	0,333	0,338	0,338	0,381	0,234	0,264	0,501
Taux DMS	2,476	2,465	2,272	2,095	2,298	1,761	1,503
Taux total	2,857	2,804	2,610	1,476	2,532	2,025	2,004

3. Concernant la circulation

À la section 3.1.1 du document déposé DA15 pour Labelle, on explique brièvement les modifications qui ont été apportées au chapitre 9 du « Highway Capacity Manual ». Ce chapitre définit la méthodologie de calcul de capacité pour les routes à 2 voies / 2 sens (route 117).

Les méthodes de calcul de capacité du « HCM » sont basées sur des observations empiriques. Ainsi, pour diverses raisons (freins plus performants, voitures plus compactes, conducteurs plus téméraires, etc.), des modifications sont apportées occasionnellement aux méthodes de calcul de capacité. La dernière révision du chapitre 9 du « HCM » fut intégrée à la version 2000 du « Highway Capacity Software ». Ces modifications furent majeures et elles ont complètement modifié les bornes relatives aux niveaux de service.

Entre les versions 1994 et 2000 du « HCM », pour un même débit de circulation, les niveaux de service peuvent être très différents. En général, la version 2000 procure de meilleurs niveaux de service que celle de 1994.

4. Concernant le déboisement

La superficie de déboisement totale pour la phase 1 est de 38,5 hectares.

La largeur moyenne qui est, quant à elle, très variable compte tenu de la discontinuité des boisés, a été estimée à 65 mètres.

Nous espérons que le tout vous donnera satisfaction et vous prions d'accepter, Madame, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Le directeur,



Mario Turcotte, ing.