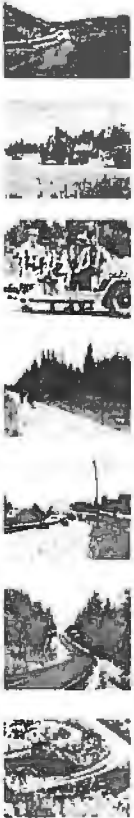
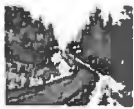


Direction des Laurentides-Lanaudière

Étude de justification du contournement pour la municipalité de Labelle



Historique du projet



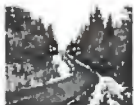
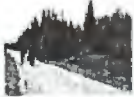
- Milieu des années 70 à la fin des années 80
 - Échanges entre Labelle et le MTQ concernant une route de contournement
 - Accord sur un tracé
- Projet réactivé en 1995
 - Étude de justification initiée par le MTQ
 - Plan de la route de contournement transmis à la municipalité pour approbation

Historique du projet



- L'étude de justification :
 - Réalisée par le groupe Cartier en 1995
 - Comparaison entre la route 117 actuelle et la route de contournement
 - Présentation de l'étude en novembre 1996
 - Acceptation du tracé avant-projet préliminaire par les autorités locales le 6 avril 1999

Contexte de l'étude



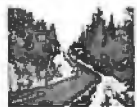
- **Problématique**

- Projet planifié depuis plus de 25 ans
- Développement de la villégiature
- Déclin du service ferroviaire
- Milieu urbanisé = goulots d'étranglement

- **Objectifs**

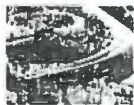
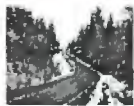
- Mettre en lumière les problèmes actuels et prévisibles
- Évaluer des solutions dont une route de contournement (par l'ouest)

Faits saillants



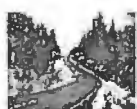
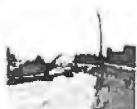
- DJMA 1995 : 7 042 véhicules
- Les périodes de forte affluence se produisent :
 - les vendredis pour la direction nord
 - les dimanches et les lundis fériés pour la direction sud
- Mauvais niveau de service dans la traversée de l'agglomération
- 300 heures de conditions difficiles réparties sur 50 jours principalement en juillet et août

Faits saillants



- Enquête Origine-destination
 - 75 à 80 % de déplacements en transit
 - 20 à 25 % de déplacements locaux
- Données de sécurité :
 - 133 accidents entre 1992 et 1994
 - Taux d'accidents légèrement supérieur à la moyenne (2,2 contre 2,1)

Faits saillants



- Taux de croissance retenu de 3,5 %/an
- Basé sur le compteur permanent de Ste-Agathe
- DJMA
 - 1995 : 7 042 véhicules/jour
 - 2015 : 14 000 véhicules/jour
- Nombre d'heures de conditions difficiles
 - 1995 : 300
 - 2015 : 1 900

*Révisés
dans la
mise à
jour de
2002*

Synthèse des problèmes



- Files d'attente et congestion
- Conflits par rapport au stationnement sur rues
- Forte proportion de mouvements d'accès
- Fort pourcentage de camions (9 à 17%)
- Problèmes de sécurité
- Conflits entre piétons et circulation automobile
- Pollutions visuelle et sonore
- Qualité de vie des riverains affectée

Solutions

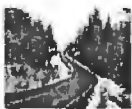
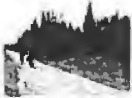
Hypothèses de base

- Respect des normes géométriques
- Aucune expropriation massive

Solutions

1. Amélioration au carrefour rue Du Pont
2. Élargissement à quatre voies de la route 117
3. Contournement à une chaussée (2 voies)
4. Contournement à deux chaussées (4 voies)

Analyse avantages-coûts



Horizon de 20 ans (1995-2015)

– Avantages (comptabilisables)

- Temps
- Accidents
- Carburant

– Coûts

- Préparation et construction
- Exploitation

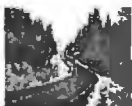
Trois solutions ont des ratios avantages-coûts positifs

Résultats de l'analyse multi-critères

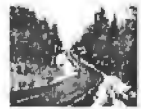
CRITÈRES	Carrefour amélioré	Rout. à 4 voies	Contournement à 1 chaussée (2 voies)	Contournement à 2 chaussées (4 voies)
Émissions atmosphériques	2,0	10,8	27,1	30,7
Aménagement et paysage	11,3	8,8	17,8	17,8
Coûts (millions)	23,6	21,9	24,8	0,0
total	37,8	41,4	69,7	48,5

Direction des Laurentides-Lanaudière

Conclusion



- Considérant que :
 - Incompatibilité entre vocation de transit et locale
 - Saturation du réseau les fins de semaine qui s'accroîtra dans l'avenir
 - Problème de sécurité potentiel
 - Détérioration de la qualité de vie dans le noyau villageois
 - Plus de 80 % de la circulation en transit
 - Rentabilité économique d'intervenir par la construction d'une route de contournement
- La solution privilégiant une route de contournement à une chaussée de deux voies est retenue pour construction dès que possible



Merci de votre attention

Direction des Laurentides-Lanaudière