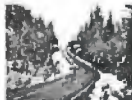
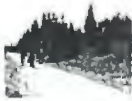


Direction des Laurentides-Lanaudière



LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE MUNICIPALITÉ DE LABELLE

OBJECTIF



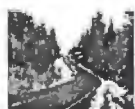
- Mise à jour des données d'accidents
 - Le nombre d'accidents
 - La localisation des accidents
- Valeurs comparées des accidents statu quo
Contournement
- Typologie des accidents
- Piétons
- Camions

Nombre d'accidents

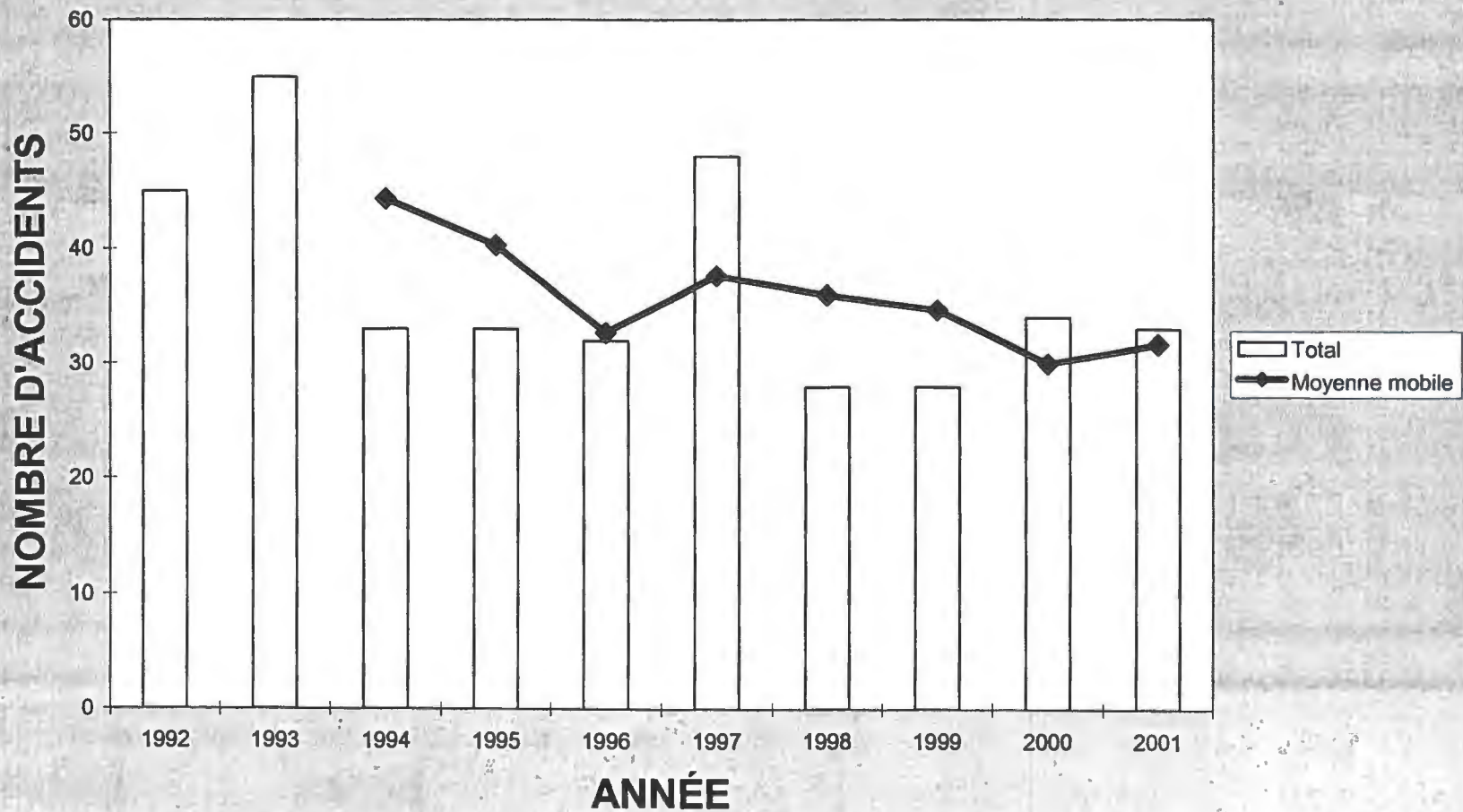


Gravité des accidents par année Route 117 Municipalité de Labelle								
Années	Mortels	%	Blessés	%	DMS	%	Total	%
1992	1	25%	6	7,9%	38	13,1%	45	12,2%
1993	0	0	8	10,5%	47	16,3%	55	14,9%
1994	2	50%	8	10,5%	23	8,0%	33	8,9%
1995	1	25%	7	9,2%	25	8,7%	33	8,9%
1996	0	0	5	6,6%	27	9,3%	32	8,7%
1997	0	0	3	3,9%	45	15,6%	48	13,0%
1998	0	0	10	13,2%	18	6,2%	28	7,6%
1999	0	0	8	10,5%	20	6,9%	28	7,6%
2000	0	0	12	15,8%	22	7,8%	34	9,2%
2001	0	0	9	11,8%	24	8,3%	33	8,9%
Total	4	100%	76	100%	289	100%	369	100%

Nombre d'accidents



**NOMBRE D'ACCIDENTS PAR ANNÉE
ROUTE 117, MUNICIPALITÉ DE LABELLE**



Direction des Laurentides-Lanaudière

Nombre d'accidents

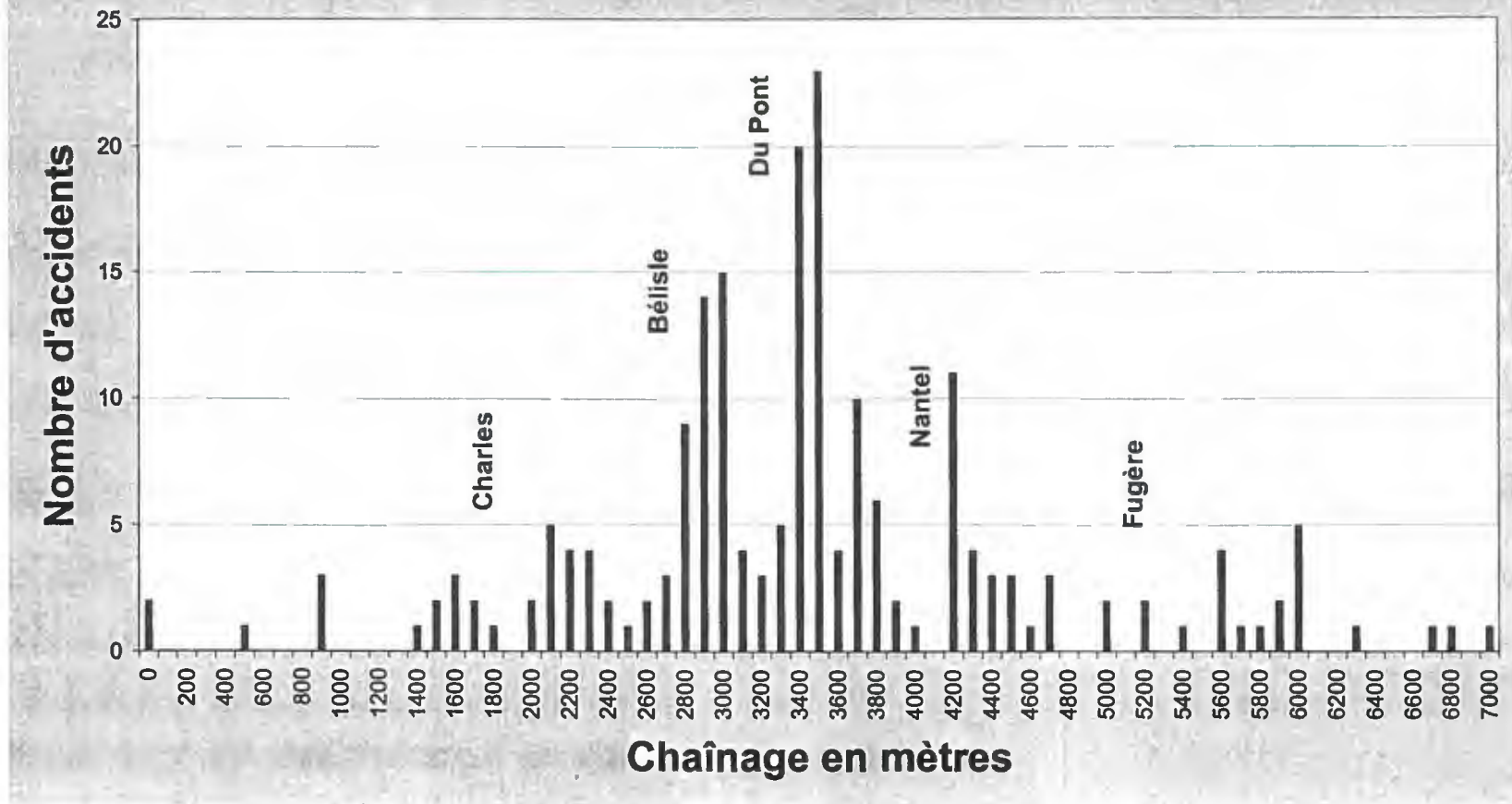


- La moyenne annuelle des accidents a eu tendance à diminuer depuis 1994.
- La moyenne des accidents est passée de 44 (1992-1994) à 33 (1995-2001). Baisse de -25 %
- Il n'y a eu aucun accident mortel depuis 1995.
- L'année 2000 en est une exceptionnelle en terme d'accidents avec blessés, soit 12, alors que la moyenne est de 7.
- L'année 1998 et 1999 est celle où il y a eu le moins d'accidents, soit 28, alors que la moyenne globale est de 37.

Localisation des accidents

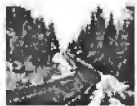
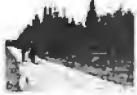


**Nombre d'accidents selon le chaînage
Route 117 (entre 1995 et 2001)
Municipalité de Labelle**



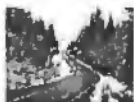
Direction des Laurentides-Lanaudière

Localisation des accidents



- Les secteurs des rues du Pont et Bélisle ressortent en terme de nombre d'accidents.

Prévision du nombre d'accidents



- Le taux d'accidents est fonction du nombre d'accidents, du débit et de la longueur de la section de route à l'étude.
- L'équation est la suivante :

$$Ta = A \times 10^6 / (Q \times T \times L) \text{ ou}$$

Ta = taux d'accidents (acc./10⁶ véh.-km)

A = nombre d'accidents durant la période considérée (acc.)

Q = débit journalier moyen (DJM) de la période (véh./jour)

T = nombre de jours de la période (jour)

L = longueur de la section (km)

Prévision du nombre d'accidents

- Le taux d'accidents varie en fonction des caractéristiques (géométrique, milieu) de la route.

Taux des routes nationales

2 voies- 2 sens Urbain	2 voies- 2 sens Rural	4 voies divisées
2,2 Mveh/km	1,31 Mveh/km	0,8 Mveh/km



Prévision du nombre d'accidents



- Afin de prédire le nombre d'accidents sur une route, on utilise le taux correspondant aux caractéristiques de celle-ci.
- Dans le cas du projet de contournement de Labelle, on aura une route dans le village + une route de contournement (2 voies ou 4 voies).
- Afin de prédire le nombre d'accidents total pour le projet, on additionne le nombre d'accidents dans le village avec le nombre d'accidents sur le contournement.

Prévision du nombre d'accidents

Prévision de l'impact du contournement sur le nombre des accidents

Route 117

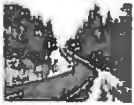
Municipalité de Labelle



	Village statu quo	Total village + 2 voies	Total village + 4 voies	Différence entre le statu quo et du contournement		% de réduction entre le statu quo et du contournement	
				2 voies	4 voies	2 voies	4 voies
1992	45	21	15	24	30	53%	66%
1993	55	23	17	32	38	58%	69%
1994	33	25	18	8	15	24%	45%
1995	33	26	19	7	14	21%	43%
1996	32	26	18	6	14	20%	42%
1997	48	26	18	22	30	47%	61%
1998	28	26	19	2	9	7%	33%
1999	28	26	19	2	9	6%	32%
2000	34	26	19	8	15	23%	44%
2001	33	28	20	5	13	15%	39%
Total	369	253	183	116	186	31%	50%
			% Réduction selon l'étude			46%	56%

Direction des Laurentides-Lanaudière

La typologie des accidents



- La différence, en terme de typologie des accidents, entre une route en milieu urbain et une route en milieu rural, est la suivante:
 - Il y a plus de conflits en milieu urbain (circulation transversale, stationnement)
 - Il y a une circulation des piétons et des cyclistes

La typologie des accidents



- Le nombre d'accidents la fin de semaine est comparable à ce que l'on constate dans l'ensemble des Laurentides.
- Les accidents avec piétons et les collisions arrières sont importants par rapport à l'ensemble.

Les piétons

Gravité des accidents avec piétons selon la cause première
Route 117 (1995 à 2001)
Municipalité de Labelle

Cause première de l'accident	Mortels	Blessés	Total	%
Facultés affaiblies/alcool	1		1	16,7%
affaiblies/médicaments, drogues		1	1	16,7%
Conduite/vitesse imprudente		1	1	16,7%
Négligence du piéton		2	2	33,3%
Autres défauts mécaniques		1	1	16,7%
Total	1	5	6	100%

- Il est survenu 6 accidents impliquant un piéton entre 1995 et 2001.
- La cause première des accidents avec piétons est la négligence du piéton et les facultés affaiblies.
- Le seul accident mortel entre 1995 et 2001 implique un piéton.

Direction des Laurentides-Lanaudière

Les camions

Gravité des accidents selon le nombre de véhicules impliqués

Route 117

Municipalité de Labello

Années	Mortels	%	Blessés	%	DMS	%	Total	%
Autobus	0	0,0	1	1,0	4	1,4	5	1,3
Automobile	1	100	55	55,0	172	61,0	228	59,5
Autras	0	0,0	0	0,0	1	0,4	1	0,3
Bicyclette	0	0,0	1	1,0	1	0,4	2	0,5
Camionnette	0	0,0	21	21,0	63	22,3	84	21,9
Camion	0	0,0	7	7,0	31	11,0	38	9,9
Cyclomoteur	0	0,0	1	1,0	0	0,0	1	0,3
Motocyclette	0	0,0	4	4,0	2	0,7	6	1,6
Non précisé	0	0,0	3	3,0	5	1,8	8	2,1
Piéton	0	0,0	6	6,0	0	0,0	6	1,6
Véhicule de loisir	0	0,0	1	1,0	2	0,7	3	0,8
Véhicule matières dangereuses	0	0,0	0	0,0	1	0,4	1	0,3
Total	1	100	100	100	282	100	383	100

Le pourcentage de camions est de 13 %

Direction des Laurentides-Lanaudière