

**Tableau synthèse des quatre scénarios d'intervention sur la route 117 dans l'agglomération de Labelle**

Données basées sur calculs théoriques effectués dans SYNCHRO le 5 novembre 2002

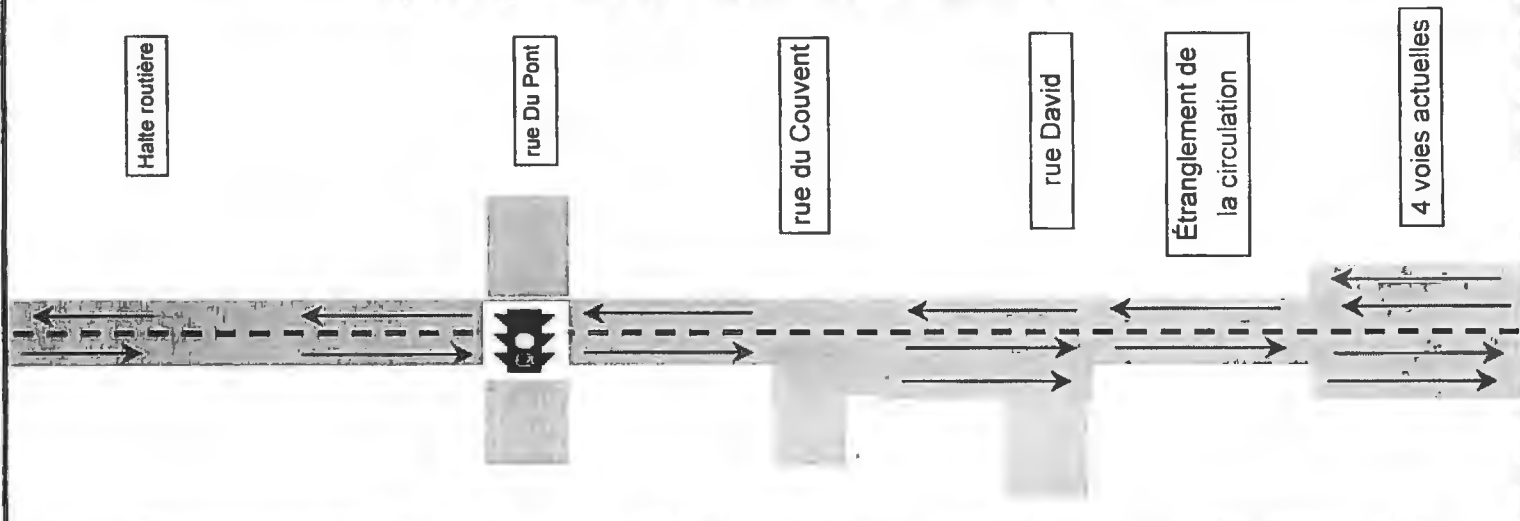
Capacité Scénarios d'intervention	Direction nord			Direction sud		
	Capacité pour une direction (véhicules/heure)					
	Feux (rue Du Pont)	goulot d'étranglement au sud de la rue David*	sections hors agglomération	Feux (rue Du Pont)	goulot d'étranglement au sud de la rue David*	sections hors agglomération
Situation actuelle	1090	na	1600	1090	1400	1600
3 voies Proposition Machabé (munic.)	1090	na	1600	1090	na	1600
4 voies Proposition MTQ	2090	1400	1600	2090	1400	1600
3 voies Demande de la Commission	1090	na	1600	2090	na	1600
Files d'attente <i>demande maximale 2001**</i> Scénarios d'intervention	Direction nord			Direction sud		
	files d'attente (longueur km)					
	Feux (rue Du Pont)	goulot d'étranglement au sud de la rue David*	nombre d'heures pour 2001	Feux (rue Du Pont)	goulot d'étranglement au sud de la rue David*	nombre d'heures pour 2001
Situation actuelle	6 km	na	21 h	10 km	pas de file	64 h
3 voies Proposition Machabé (munic.)	6 km	na	21 h	10 km	na	64 h
4 voies Proposition MTQ	pas de file	pas de file	0 h	pas de file	1,9 km (3,8 km sur 1 voie)	36 h
3 voies Demande de la Commission	6 km	na	21 h	pas de file	na	0 h

\* goulot d'étranglement : pour les scénarios "proposition du MTQ" et "situation actuelle", la fusion de deux à une voie est pénalisante en terme de capacité pour la route 117

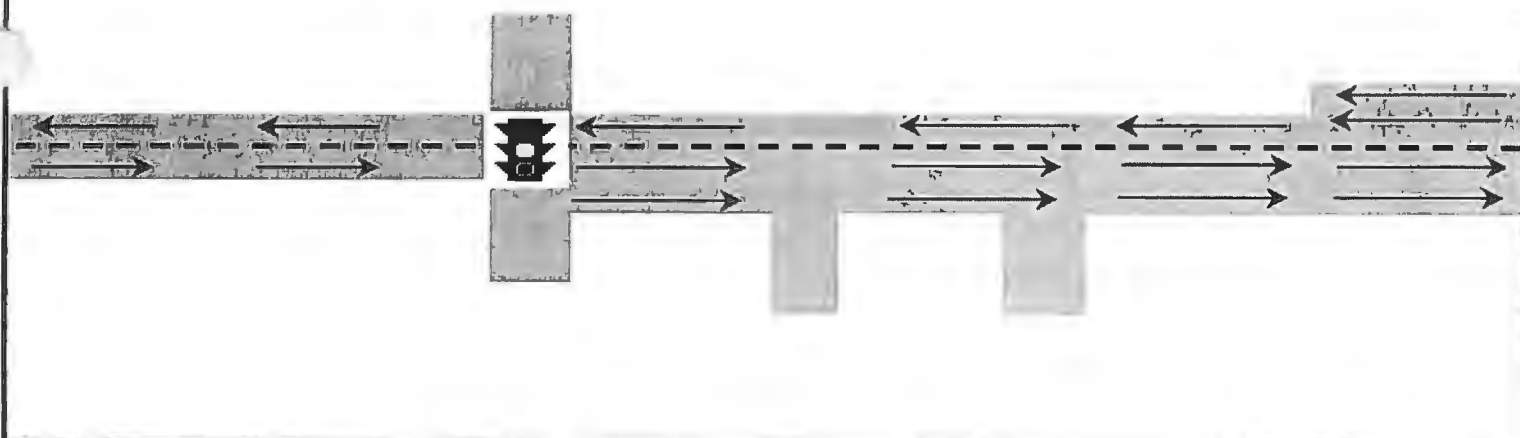
\*\* 1600 véhicules/heure en direction sud et 1400 véhicules/heure en direction nord, selon les files d'attentes observées en 2001

# Évaluation de la capacité Route 117 - Labelle

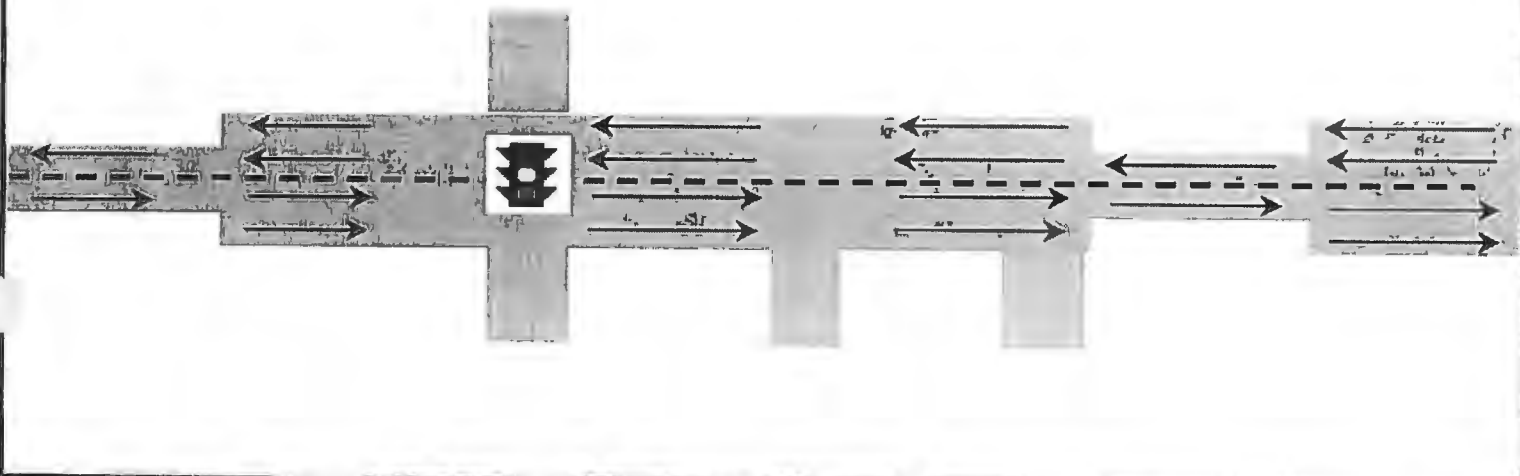
SITUATION ACTUELLE - 2 voies avec voie de grimpage au sud



Proposition Machabé (municipale) - 3 voies au sud de la rue Du Pont



Proposition MTQ - 4 voies au sud et au nord de la rue Du Pont



Demande de la commission - 3 voies au sud et au nord de la rue Du Pont

