

Mémoire présenté au BAPE

Par le maire de la Ville de Rimouski

À Trois-Pistoles, le 10 juin 2002

**Objet : Prolongement de l'autoroute 20 vers l'Est  
« Tronçon Cacouna - Trois-Pistoles »**

---

Madame la Présidente,

Le Bas-Saint-Laurent, la Gaspésie et le Nord-Est du Nouveau-Brunswick, les villes et villages qui composent cette immense et belle région souffrent depuis toujours d'être réunis par un lien routier convenable au Québec et au Canada.

Comment voulez-vous développer une région, attirer du monde, investir dans une région dont le réseau routier est désuet? Le besoin d'une autoroute pour faire du développement économique et pour protéger les usagers n'est plus à faire. Il faut construire maintenant et au plus vite pour mettre fin à cette hécatombe de perte de vie humaine, de blessés graves et de familles décimées. Le temps est venu de passer à l'action. Les 225 000 citoyens à l'est de Cacouna ont le droit comme tous les autres Québécois et Canadiens d'être reliés au réseau national de la transcanadienne. Nous sommes des Québécois et des Canadiens qui méritent les mêmes avantages que les autres et nous avons trop longtemps été laissés pour compte. Si nous voulons avoir un peu de perspective, un peu de vision, la génération présente et les générations futures auront toujours besoin d'être reliées d'une façon adéquate et moderne avec les autres parties du pays. L'isolement et l'éloignement des populations qui composent le Québec d'aujourd'hui et de demain commandent aux gouvernements supérieurs de s'occuper des régions, particulièrement le Bas-Saint-Laurent et la Gaspésie à partir de Cacouna où le réseau routier fait pitié. La région, la population, tous les

acteurs sociaux-économiques du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie revendiquent à grand cri le prolongement de l'autoroute 20 jusqu'à Mont-Joli. Si nous voulons un peu plus de perspective et de vision, nous devrions la développer jusqu'à la porte du nord-est du Nouveau-Brunswick-Campbelton ou du côté du Québec-Matapédia.

### **Tronçon Cacouna - Trois-Pistoles**

L'intérêt de la collective passe avant les intérêts personnels. C'est terminé le temps où le maire d'une petite municipalité imposait son veto pour faire passer la route dans son village par souci de développement économique de son village. Nous ne sommes plus au temps de la colonisation. Nous devons desservir, rapidement, efficacement et de façon sécuritaire tous les citoyens d'une région. Il faut donner aux villes du territoire et à la région la possibilité de développer davantage l'économie en permettant l'entrée ou la sortie des marchandises ou des matières premières avec des moyens modernes de communication, autoroute, aéroport, port de mer et accès à l'Internet haute vitesse, etc.

Le tronçon de l'autoroute 20 Cacouna - Trois-Pistoles évidemment cause quelques inconvénients environnementaux ici et là mais rien de majeur ou d'insurmontable. D'ailleurs, partout des mesures d'atténuations sont proposées de telle sorte que les impacts environnementaux par rapport aux impacts économiques et sécuritaires de toute une grande et immense région sont minimes.

- Madame la Présidente, si nous voulons, si le gouvernement veut contribuer et assurer un meilleur développement économique du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie, il nous faut ce tronçon Cacouna – Trois-Pistoles rapidement;

- Si le gouvernement veut briser notre isolement et notre éloignement, il nous faut ce tronçon Cacouna – Trois-Pistoles;
- Madame la Présidente, si nous voulons assurer la sécurité des citoyens et des citoyennes et les statistiques du ministère des Transports le prouvent, il nous faut ce tronçon Cacouna – Trois-Pistoles rapidement;
- Madame la Présidente, les citoyens et citoyennes du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie veulent avoir un lien routier sécuritaire et moderne, il nous faut le tronçon Cacouna – Trois-Pistoles;

En résumé, Madame la Présidente, la Ville de Rimouski joint sa voix et s'associe à tous les autres intervenants du milieu qui revendiquent le prolongement de l'autoroute 20 vers l'est. Le tronçon en cause Cacouna - Trois-Pistoles est un projet important qui devrait se réaliser rapidement si nous voulons donner un souffle nouveau et de l'espoir pour une région qui en a grandement besoin.

Je ne voudrais pas terminer mon propos sans féliciter les intervenants du ministère des Transports du Québec et les différents spécialistes qui ont préparé et présenté ce projet majeur. La qualité du projet, les écueils contournés ou évités, le souci du bien-être des citoyens touchés et la protection de l'environnement, semble toujours les avoir guidés dans la présentation de ce projet. Ce travail professionnel et gigantesque facilite la tâche de tous les intervenants.

Madame la Présidente et Monsieur le Coprésident, j'apporte un appui inconditionnel à ce projet du tronçon Cacouna - Trois-Pistoles et je vous remercie.

Michel Tremblay, maire