



40, avenue Hôtel-de-Ville, Mont-Joli (Québec) G5H 1W8  
Téléphone (418) 775-8836 Télécopieur : (418) 775-6320

APPUI DE LA CORPORATION DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE  
DE MONT-JOLI AU COMITÉ POUR LE PROLONGEMENT DE  
L'AUTOROUTE 20 VERS L'EST

Madame la présidente,  
Messieurs les commissaires,

LA CODEM

La Corporation de développement économique de Mont-Joli a ses bureaux à l'Hôtel de Ville de Mont-Joli. Elle a son propre agent de développement économique, bien que la ville contribue financièrement au Centre local de développement de La Mitis.

APPUI SANS RÉSERVE

Préoccupée, il va sans dire, par le développement économique de Mont-Joli et de La Mitis, sa région d'appartenance immédiate, la Corporation de développement économique appuie sans réserve le mémoire du Comité pour le prolongement de l'autoroute 20 vers l'Est.

LE TRANSPORT POUR LE DÉVELOPPEMENT

S'il est une corporation économique qui croit que le développement socio-économique passe en bonne partie par un lien routier de qualité avec les grands centres, c'est la nôtre, compte tenu de l'importance capitale que revêtent le transport en général et le transport routier en particulier pour la Ville de Mont-Joli.

Nos industries majeures utilisent abondamment le transport routier pour expédier leurs produits finis vers les grands centres ou vers les ports de mer. C'est le cas, notamment, des fonderies Norcast, de Bois B.S.L. et du Groupe Cédrico de Price, situé à quelques kilomètres de Mont-Joli.

-2-

Mont-Joli et La Mitis comptent de nombreuses entreprises de transport utilisant quotidiennement la route 132 dans un sens ou dans l'autre. Nommons-en quelques-unes : Gino Bois, Trans Plus Express J.L. Inc. Dicom, E.J. Bourque Express, Yvan Perreault et Fils.

La CODEM se réjouit que le gouvernement du Québec passe, enfin, à la première phase du prolongement de l'autoroute 20 à partir de Cacouna. Nous espérons que ces travaux ne mettront pas un frein à ceux devant compléter le tronçon Ste-Luce-Mont-Joli prévus dans des délais raisonnables.

## STATISTIQUES

Des améliorations notables ont été enregistrées au chapitre de l'emploi au cours des dernières années. Le taux de chômage ne frise plus les 15 ou 16% comme c'était le cas dans le passé et sans atteindre le taux de l'ensemble du Québec, il se situe à 11 ou 12%.

Ce bon taux pour notre région cache une situation pénible, soit l'exode des jeunes vers les grands centres pour y poursuivre leurs études ou pour y occuper des emplois mieux rémunérés. Ce qui fait que l'âge moyen de la population de la région est établi à 40,3 ans chez les femmes et à 38,1 ans chez les hommes en 2000.

Ainsi, le Bas-saint-Laurent se situe, après les régions de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine et de la Mauricie, parmi les régions où la moyenne d'âge est la plus élevée au Québec. (1)

Une région qui perd ses jeunes et dont l'âge moyen de la population est de 39,2 ans, s'achemine vers un cul-de-sac.

Tout n'est pas noir, Madame la présidente, et, pour une région périphérique, le Bas-Saint-Laurent se tire bien d'affaire dans plusieurs domaines : éducationnel, commercial, services gouvernementaux, hospitalier et industriel, vous avez bien lu et entendu, dans le domaine industriel.

-3-

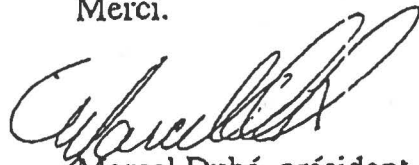
## UNE PARTIE DE LA SOLUTION

Nous ne prétendons pas, Madame la présidente, que la seule venue de l'autoroute 20 va faire disparaître toutes les tares qui frappent notre région. Ce serait trop beau. Mais, nous croyons qu'une autoroute peut, dans un premier temps, stopper la descente aux enfers et, dans un deuxième temps, fournir des opportunités aux entrepreneurs locaux et attirer des gens d'affaires de l'extérieur.

C'est la raison principale pour laquelle, nous accordons notre appui au mémoire du Comité pour le prolongement de l'autoroute 20 vers l'Est.

Nous vous remercions, Madame la présidente, de nous avoir permis de donner notre point de vue sur un dossier qui tient à cœur la Corporation de développement économique de Mont-Joli.

Merci.



Marcel Dubé, président

Corporation de développement économique de Mont-Joli

(1) Profil économique de la région du Bas-Saint-Laurent, édition 2002

(Trois-Pistoles, le 10 juin)