



APPUI DE LA VILLE DE MONT-JOLI AU COMITÉ POUR LE
PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 20 ENTRE CACOUNA ET
MONT-JOLI

Madame la présidente,
Messieurs les commissaires,

Ville de transport intermodal, Mont-Joli possède le plus important aéroport de l'Est-du-Québec, le seul à caractère régional; le siège social du Chemin de Fer de la Matapédia et du Golfe est établi à Mont-Joli; le transport routier compte plusieurs entreprises d'envergure provinciale voire nationale. Plusieurs centaines d'emplois dépendent donc du transport sous toutes ses formes.

La Ville de Mont-Joli a pris connaissance du mémoire préparé par le comité pour le prolongement de l'autoroute 20 de Cacouna à Mont-Joli. C'est sans équivoque que la Ville de Mont-Joli appuie ledit mémoire dont le contenu correspond tout à fait à ses propres demandes et préoccupations depuis une trentaine d'années.

A l'instar du Comité, la Ville de Mont-Joli croit fermement que le prolongement de l'autoroute entre Cacouna et Mont-Joli, sans régler tous les problèmes du Bas-Saint-Laurent, contribuera au renforcement de son économie, et à l'amélioration de la sécurité routière.

La route 132 a mauvaise réputation auprès des touristes qui visitent le Bas-Saint-Laurent avant de filer vers la Gaspésie. Allez savoir combien d'entre eux préfèrent passer par la 185, elle-même une route peu recommandable, vers le Nouveau-Brunswick, plutôt que d'être retardés par des bouchons, sur la 132.

-2-

Pour ceux qui connaissent notre région, savent combien importante est l'industrie touristique. Soumis aux caprices de dame nature, le touriste se heurte, en plus, à une route 132 dangereuse dont la fluidité du trafic est souvent catastrophique. Les solutions de rechange qu'il choisit sont toujours au désavantage de notre région. Ou il préfère passer par le Nouveau-Brunswick, ou il choisit carrément une autre destination.

Révélateur est le bilan routier des 12 dernières années de la fin de l'autoroute 20 à Saint-Georges-de-Cacouna jusqu'au début de l'autoroute 20 au Bic, sur laquelle circulent en moyenne quotidiennement 6150 véhicules. De 1990 à 2001, il s'est produit sur cette portion de la 132. Pas moins de 1920 accidents dont 1355 avec dommages matériels seulement. Mais, 43 personnes y ont trouvé la mort, 117 ont été blessées gravement et 405 légèrement.

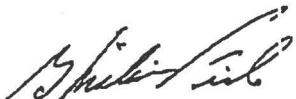
Une région-ressource comme la nôtre ne pouvant compter sur une autoroute est pratiquement condamnée à mourir à petit feu. Malgré les efforts du gouvernement en matière de développement régional, malgré la présence de plusieurs promoteurs dynamiques, malgré le fait que la région a été étudiée sous toutes les coutures, la région trône au sommet de toutes les statistiques désastreuses comme le taux de chômage, la sous-scolarisation, l'exode des jeunes vers les grands centres, le déficit migratoire, etc.

Madame la présidente, la Ville de Mont-Joli apprécie la volonté du gouvernement du Québec de vouloir procéder au prolongement de l'autoroute 20 vers l'Est. Le tronçon Cacouna-Trois-Pistoles est un pas dans la bonne direction. Nous osons espérer que le gouvernement ne ralentira pas pour autant les travaux visant à compléter le tronçon Sainte-Luce-Mont-Joli.

Ayant été si souvent déçue par le passé, la population du Bas-Saint-Laurent ne croit jamais véritablement à un projet tant et aussi longtemps que les travaux ne sont pas en cours. En fin de compte, Madame la présidente, nous sommes des sceptiques qui ne demandent pas mieux que d'être confondus!

-3-

La Ville que j'ai l'honneur de diriger, Madame la présidente, appuie donc sans réserve le mémoire du comité pour le prolongement de l'autoroute 20 vers l'Est.


Ghislain Fiola, maire
Ville de Mont-Joli

(Le 10 juin à Trois-Pistoles)