

**MOUSSE DE TOURBE DE  
L'ISLE-VERTE**TOURBIÈRE RÉAL MICHAUD ET FILS INC  
Producteur depuis 1941Prolongement de l'autoroute 20 entre Cacouna et Trois-  
Pistoles par le ministère des Transports du Québec

Cacouna et Trois-Pistoles AUD6211 06 056

**"MOUSSE DE TOURBE CANADIENNE"****"PURE CANADIAN SPHAGNUM PEAT MOSS"**527, rte 132 L'Isle-Verte (Québec), Canada, G0L 1K0  
Courrier électronique : [greenisland@icrdl.net](mailto:greenisland@icrdl.net)TEL.: (418) 898-6007 FAX.: (418) 898-3371  
Site WEB : [www.icrdl.net/greenisland](http://www.icrdl.net/greenisland)

L'Isle-Verte, le 27 mai 2002.

Aux : Membres de la Commission Bape

OBJET : Prolongement de la route 20 entre Cacouna et Trois-Pistoles.

Mme la Présidente,

Nous sommes toujours propriétaires de la ' Tourbière Réal Michaud et Fils Inc.' . Cette tourbière a été arpentée par le Ministère des Richesses Naturelles en 1939.

Elle a été opérée au début par J.A. Michaud, jusqu'en 1960.  
Je l'ai achetée en 1960 et j'ai opéré sous le nom de Réal Michaud, Tourbière Réal Michaud Enr. Et depuis l'incorporation sous le nom, ' Tourbière Réal Michaud et Fils Inc.' , le 11 juin 1985, copie enregistrée au livre S- 608, folio 84, dossier 2322-4405, avec six (6) actionnaires ( noms à fournir si nécessaire ).

Nous vendons notre produit principalement aux U.S.A. et au Canada. Donc, argent nouveau dans la région. Nous payons nos taxes municipales, scolaires, provinciales, fédérales, T.P.S., T.V.Q., C.S.S.T. et autres. Les dix (10) employés sont aussi payés avec le fruit de ces ventes.

Le M.T.Q. veut faire la 20 pour l'avenir.

Tourbière Réal Michaud a aussi des visions d'avenir. Nous planifions d'agrandir nos terrains de boisé, de tourbe et de pierre et reconstruire notre usine sur un terrain solide justement à l'endroit où la 20 doit passer.

Si nous regardons le feuillet 168-DA24 évaluation des quatre (4) options dans le secteur de la tourbière Michaud approuvé par M. Loranger nous croyons que nous devons nous appliquer à analyser les deux (2) options : celle retenue par le M.T.Q. et l'option 1 que nous proposons. Regardons quand même l'option 3, la plus au sud du plan. Elle a été rejetée par tous.

Option 2, la plus droite partant du lot 94-95-97, et en déplaçant la ligne droite vers le nord, sur les lots 90 à 84, ce serait l'idéal pour nous. Si nous prenons l'option 1 et comparons avec l'option retenue par le M.T.Q. : ( voir schéma 168-DA24 ).

Les inconvénients que nous trouvons, nous, de Tourbière Michaud :

D'abord, le tracé retenu par M.T.Q. en partant des terrains échangés pour la faune, lots 94 et 95, vous coupez les lots 92-91-89-86, dans un milieu humide (tourbière). Nous exploitons cette tourbière sur le lot 84. Si mon voisin veut exploiter son boisé et sa tourbière du côté sud de la 20 projetée, où va-t-il passer?

Sur le lot 84 au nord, où allons-nous passer pour travailler, bûcher et aménager sur cette partie de lots à nettoyer?

Pour les lots 83 à 80, les Apôtres de l'Amour Infini, où passeront-ils pour aller sur la partie nord de la 20 projetée?

Pour la partie du lot 79-76-75 partie de Tourbière Réal Michaud, le tracé passe dans un boisé sarclé et aménagé. Si l'autoroute passe par là, il faut faire un déboisement total de 300 pi. par 1000, minimum, pour passer la 20. De plus, il faut préparer un nouveau lieu d'entreposage pour les sacs de tourbe ( nos produits ).

En plus, la 20 coupe notre chemin municipalisé. Qui va l'entretenir? Qui va payer les dépenses supplémentaires pour faire le détour par le chemin du premier rang ( par le chemin de desserte ) ? sur les lots 75 à 72? La pierre a été vendue à la Cie Béton Provincial. Si la 20 passe dessus, qui va me rembourser les 0,27\$ à 0,50\$ la tonne métrique, 1000 pi. longueur X 1000 pi. largeur X 30 pi. profondeur?

Maintenant le tracé que nous vous proposons, appelé :

### OPTION # 1 = MICHAUD

En partant des terrains échangés au Service Canadien de la Faune (chaînage 15+000) la 20 passe sur les lots 92-91-90-88-87-86 pour passer entre 84 et 85, ce tracé éviterait de prendre la partie cultivable. En suivant le ruisseau, vous coupez un lopin de terre cultivable sur le lot 83 et bloquer le passage pour aller au sud sur 83-82 qui vont jusqu'à la ligne frontale. De là, vous passez dans la partie épuisée de la tourbière Michaud.

Parlons de portance du terrain de ce tracé.

Sous la tourbe noire ( environ une épaisseur de 2 pi. ) au sud de la partie exploitée, vous pouvez être assurés, que c'est très solide, c'est de la glaise bleue. La tourbe noire que vous devrez déplacer, nous vous donnons la permission de la placer sur la tourbière au nord, gratuitement.

### NOTE

Selon notre expérience dans l'exploitation d'une tourbière nous prévoyons que dans 10 à 12 ans, nous arrêterons toute exploitation dans la partie située la plus à l'est du site d'exploitation actuelle.

Dans notre plan de développement futur des terrains vidés de la tourbe, nous projetons, soit de :

- Faire un lac ( de l'eau y en a )
- Reboiser, c'est-à-dire 60 ans avant d'avoir un revenu
- Cultiver des canneberges mais après étude les prix sont à la baisse.
- Nous expérimentons la culture des bleuets : nous avons à vérifier la faisabilité.
- Lequel choix allons nous faire?
- Nous voulons regarnir ces terrains.

En résumé :

A) Nous (Tourbière Réal Michaud et Fils Inc.) faisons objection au tracé retenu par le Ministère des transport du Québec, parce que :

- Il oblige les dirigeants de Tourbière Réal Michaud et Fils Inc. à faire un détour plusieurs fois par jour pour se rendre au lieu d'exploitation. Cela pour les 25 à 30 prochaines années.
- Ce tracé fera disparaître une partie importante de nos terres boisées. La coupe de bois et l'aménagement forestier constituent des activités complémentaires et importantes ( faites en automne) qui se font après la récolte de tourbe. De plus, nous pensons que les sous-produits de la transformation du bois (écorces, copeaux, ....) devraient augmenter en valeur.
- Le boisé où devrait passer le tracé M.T.Q. est facile d'accès pour nous et plus productif que ceux situés aux limites de la tourbière.
- Le tracé M.T.Q. retenu pourrait faire perdre des revenus de vente de pierre à Tourbière Réal Michaud et Fils Inc.
- Il faudrait aménager un nouveau lieu d'entreposage pour nos produits.

B) Tourbière Réal Michaud et Fils Inc. propose un tracé ( Option # 1 Michaud) de la future autoroute # 20 qui passerait juste au sud des champs de tourbe présentement récoltés parce que :

- Ce tracé aura peu ou pas d'impact sur nos activités d'exploitation.
- Nous prévoyons abandonner la récolte de tourbe sur la partie 'EST' d'ici 10 à 12 ans.
- À l'endroit du tracé proposé par Tourbière Réal Michaud il reste environ de 6 à 24 pouces de tourbe. Sous la tourbe; la portance du sol nous semble convenable.

- Si le tracé « Option #1 Michaud » est suffisamment déplacé vers le nord il pourrait permettre de réduire encore plus l'impact négatif sur les terres agricoles situées plus à l'est ( Ex. fraisières ).
- Sur la partie de ce tracé qui passe aux abords de la tourbière, et qui est plus ouverte aux vents; nous proposons au M.T.Q. d'installer un abri naturel pour le vent.

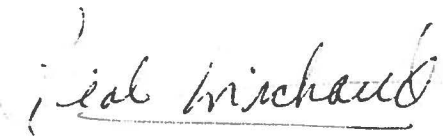
NOTE :

Nous sommes conscients de l'importance des milieux humides, des terres agricoles ( importantes dans la M.R.C. de Rivière-du-Loup) et encore plus du milieu forestier et son habitat pour la faune.

Nous vous informons aussi que depuis le début des années 1900, l'ensemble de tous les producteurs de tourbe ont utilisé moins de 1/10 de 1% des tourbières.

Question en terminant : pourquoi construire une partie de route, tracé 0, retenue par M.T.Q. en brimant les droits des propriétaires touchés?.....quand vous pouvez construire ailleurs option 1 ou 2 et satisfaire les intéressés.

Merci, Mme la Présidente de nous avoir permis d'exprimer nos opinions.



Réal Michaud, Président  
Tourbière Réal Michaud et Fils Inc.

<--- Rivière-du-Loup

TOURBIERE REAL MICHAUD ET FILS INC.

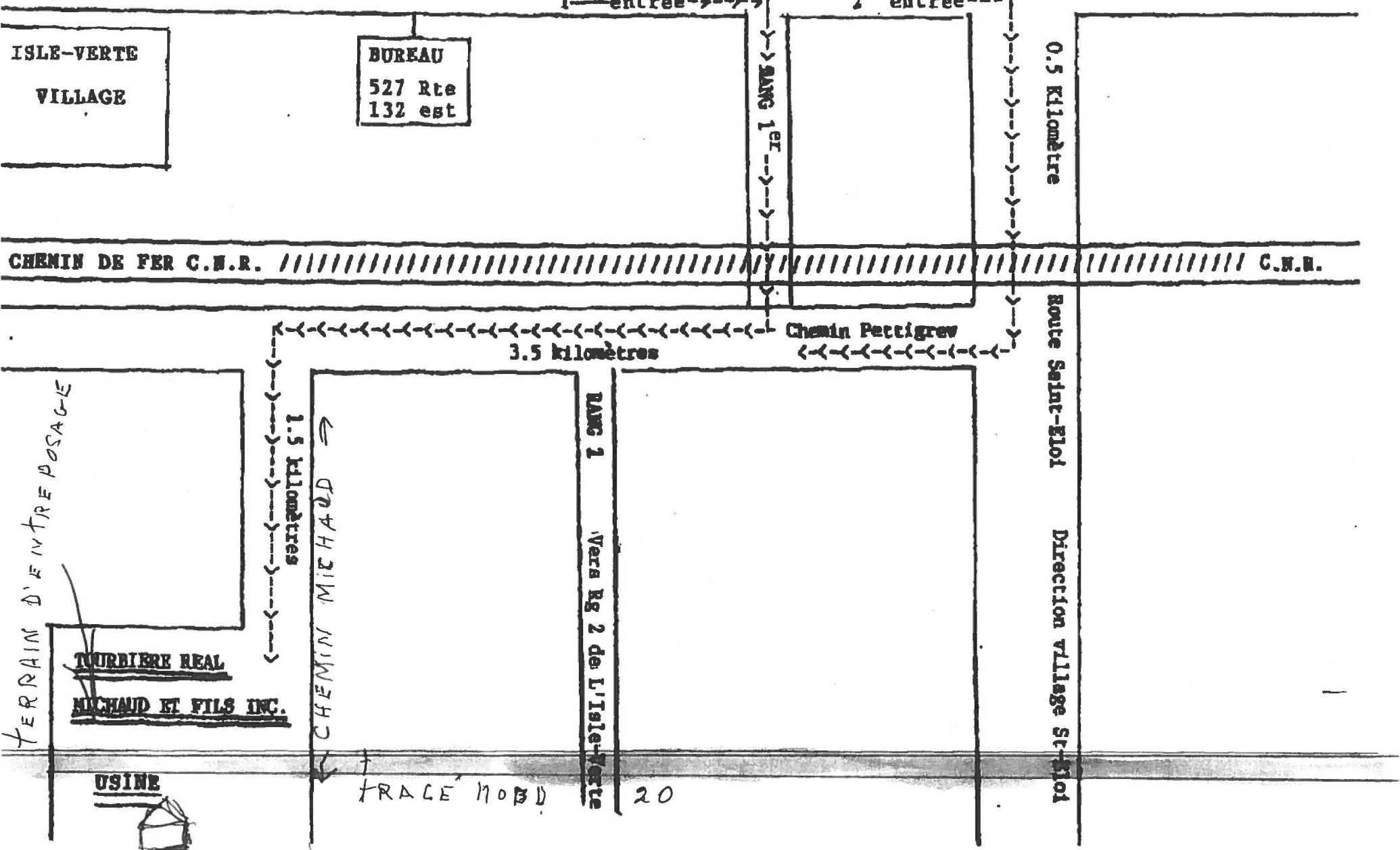
Trois-Pistoles --->

527, Rte 132 est, L'Isle-Verte

Québec, Canada, G0L 1X0 Tél.: 418-898-6007

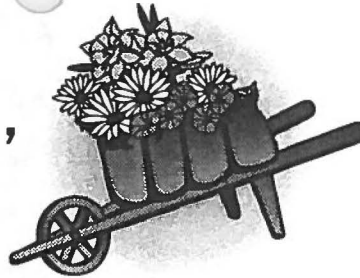
Route 132 Est -----> 7 KM à partir du village ISLE-VERTE

<----- Route 132 OUEST



**POURQUOI  
EXIGER  
LA MOUSSE  
DE TOURBE  
DE L'ISLE-VERTE?**

Exigez  
la qualité,  
exigez la  
MOUSSE  
DE TOURBE DE  
L'ISLE-VERTE.



LA MOUSSE  
DE TOURBE  
DE L'ISLE-VERTE

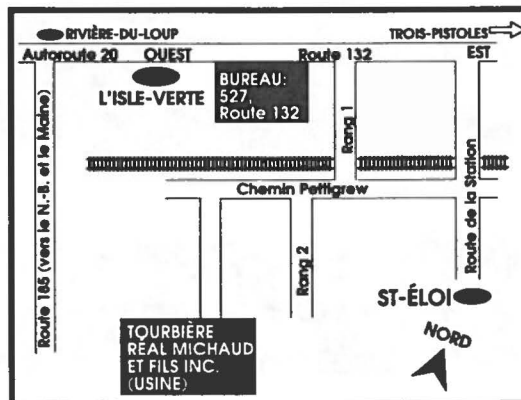
**TOURBIÈRE  
RÉAL MICHAUD  
ET FILS INC.**

527, Route 132  
L'Isle-Verte (Québec) Canada G0L 1K0

Tél. : (418) 898-6007  
Fax : (418) 898-3371

Représenté par :  
BLM inc.

850, Martial  
Laval (Québec) H7P 4V4  
Tél. : (450) 963-0241  
Fax : (450) 963-7965



- Entreprise familiale établie depuis 1941
- Qualité des produits
- Flexibilité pour la livraison
- Diversité des formats
- Livraison 12 mois par année

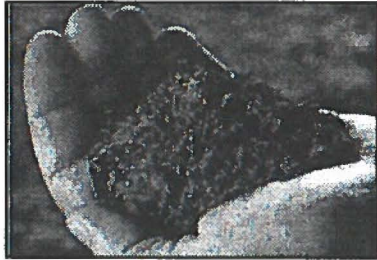
**TOURBIÈRE  
RÉAL MICHAUD  
ET FILS INC.**



## QU'EST-CE QUE LA TOURBE DE SPHAIGNE?

La tourbe de sphaigne est un matériau organique naturel qui provient d'une accumulation de plantes en milieu humide parmi lesquelles la sphaigne prédomine.

Cette matière se décompose très lentement à cause de l'absence d'air dans le dépôt, d'un mauvais drainage de l'écosystème et des conditions acides du milieu.



À l'état brut, la tourbe se présente comme une matière spongieuse, fibreuse et légère dont la couleur varie du brun pâle au brun foncé.

## PRINCIPAUX USAGES DE LA MOUSSE DE TOURBE

- Horticulture
- Agriculture
- Foresterie



**TOURBIÈRE  
RÉAL MICHAUD  
ET FILS INC.**

## DES PRODUITS ET DES FORMATS TRÈS VARIÉS

### LA MOUSSE DE TOURBE DE L'ISLE-VERTE EST DISPONIBLE DANS LES FORMATS SUIVANTS :

- |               |                    |
|---------------|--------------------|
| - 1 PI. CU.   | 100 SACS / PALETTE |
| - 2.2 PI. CU. | 50 SACS / PALETTE  |
| - 3.8 PI. CU. | 30 SACS / PALETTE  |
| - 5.5 PI. CU. | 20 SACS / PALETTE  |



**NOUS OFFRONS AUSSI  
LA TERRE NOIRE EN VRAC**

## DES CAPACITÉS DE LIVRAISON FLEXIBLES

-Près des grands axes routiers menant aux États-Unis, dans l'est et l'Ouest du Canada et dans l'Est du Québec.



## HORTICULTURE: AVANTAGES DE LA TOURBE

**Elle augmente :**

- la capacité de rétention en eau des sols légers
- le niveau d'infiltration en eau des sols lourds
- l'effet tampon du sol
- la rétention des éléments minéraux et leur lent relâchement

**Elle diminue :**

- le rapport volume/poids et facilite la pénétration des racines

**Elle favorise :**

- l'activité microbienne du sol
- l'aération des sols lourds

**Impacts cumulés quant à l'ensemble du réseau routier**

échange de terrain. Cet échange  
t du projet autoroutier sur la zone  
rain donné en échange, par le  
la route 132 dans le secteur de la  
rain permettra d'augmenter la su-  
cteur des battures en contrepartie

