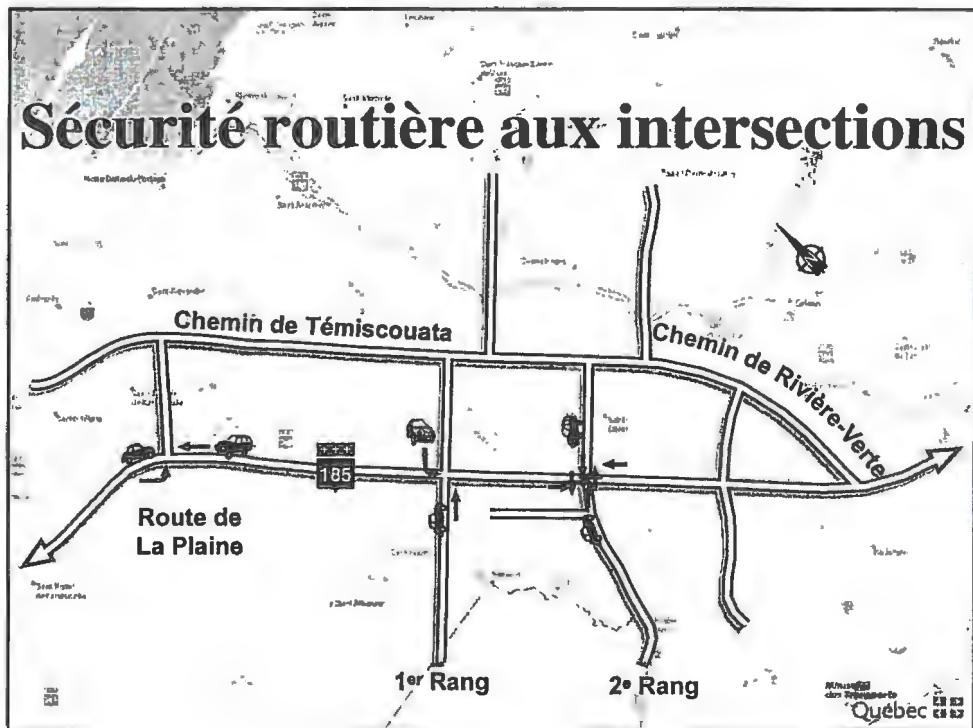
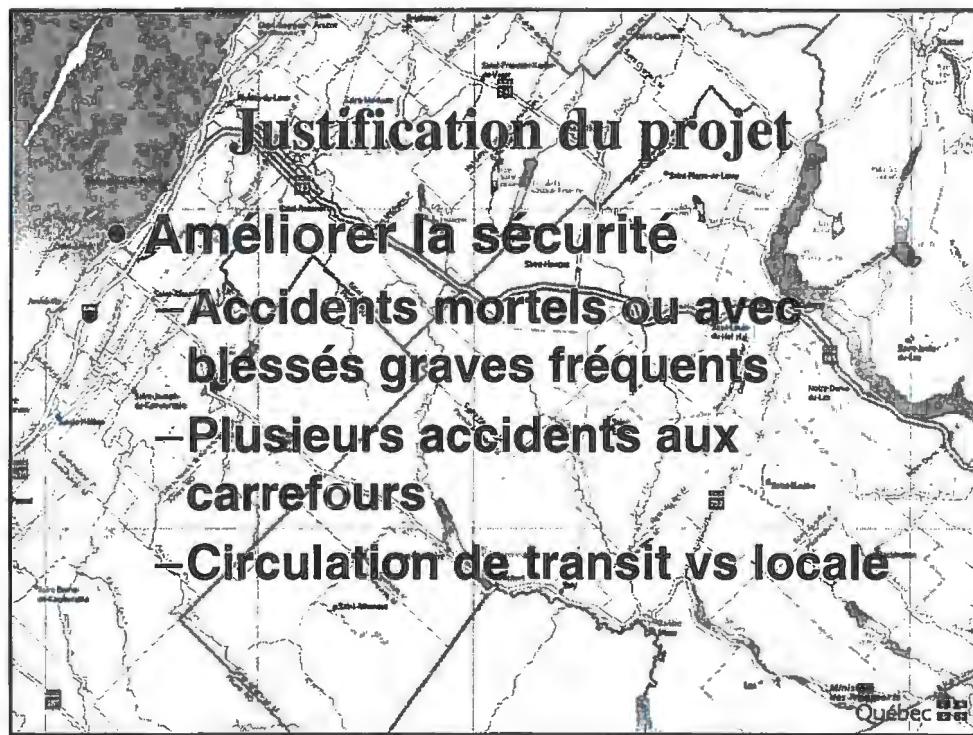
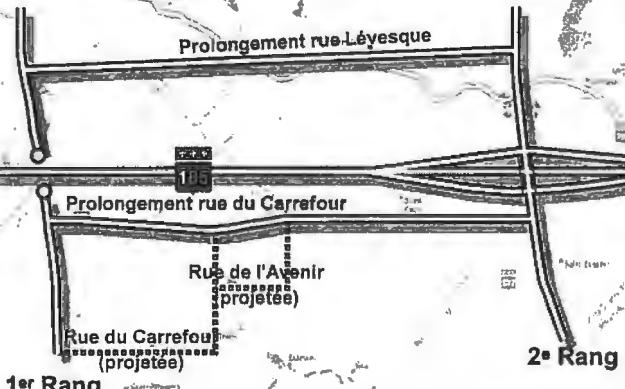


## Justification du projet

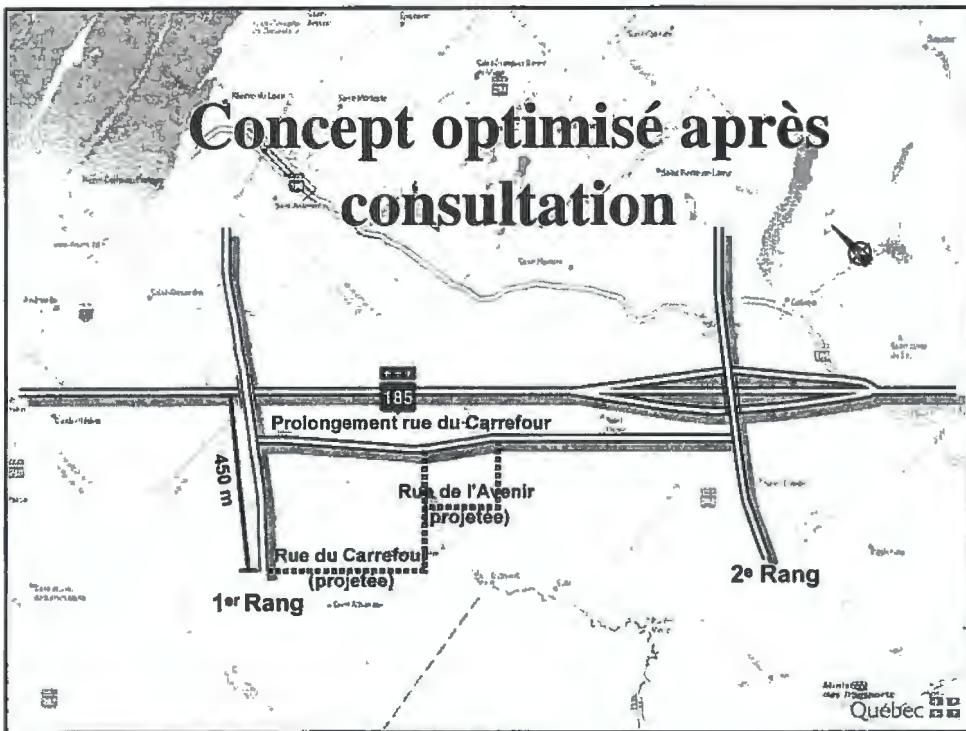


# Principales solutions analysées

## Concept initial



## Concept optimisé après consultation



## Analyse comparative

- Viaduc au 1<sup>er</sup> Rang:
  - Plus avantageux pour :

• Transport scolaire

• Accès à l'établissement des résidants

• Accès aux commerces

• Développement urbain à proximité

• Zones productrices de tourbe

## Analyse comparative (suite)

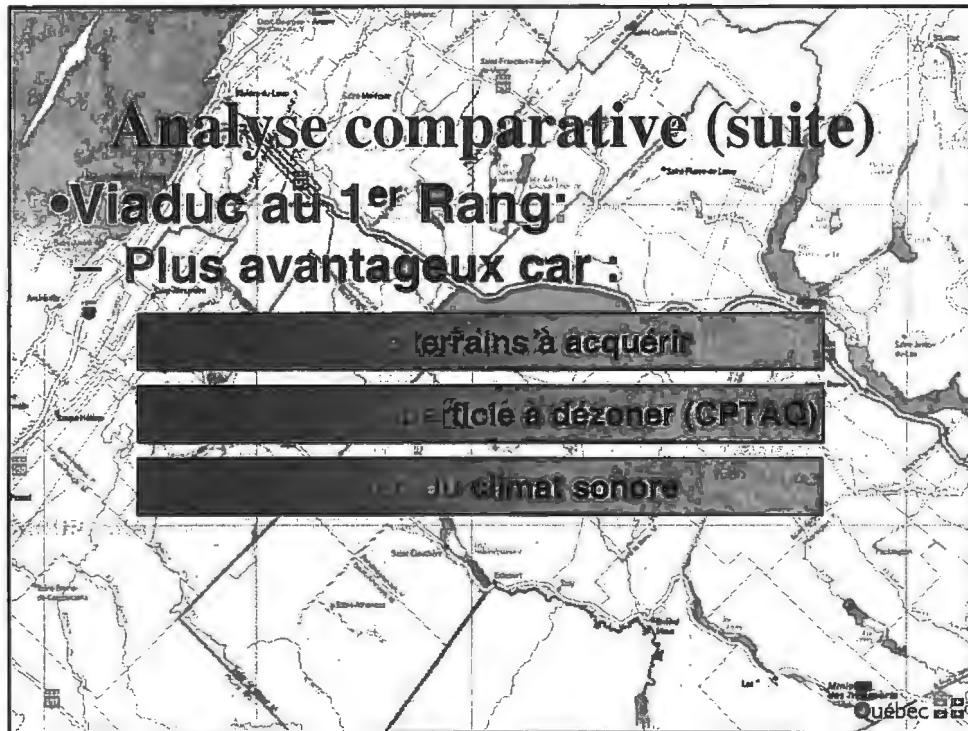
- Viaduc au 1<sup>er</sup> Rang:

- Plus avantageux car :

- terrains à acquérir

- terre à dézoner (CPTAO)

- au climat sonore



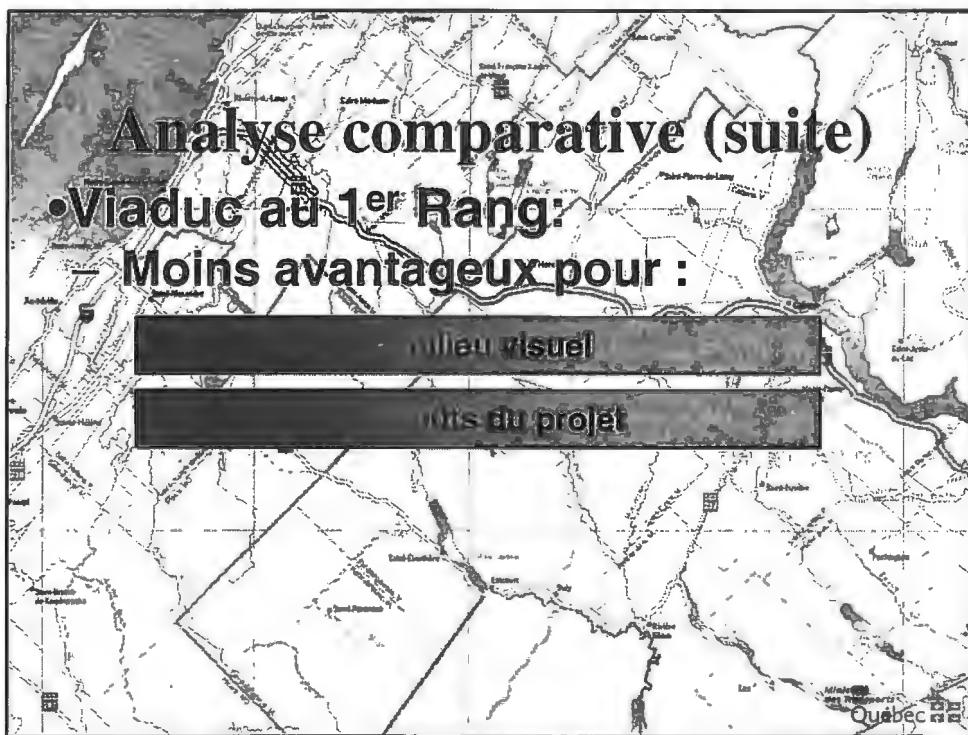
## Analyse comparative (suite)

- Viaduc au 1<sup>er</sup> Rang:

- Moins avantageux pour :

- milieu visuel

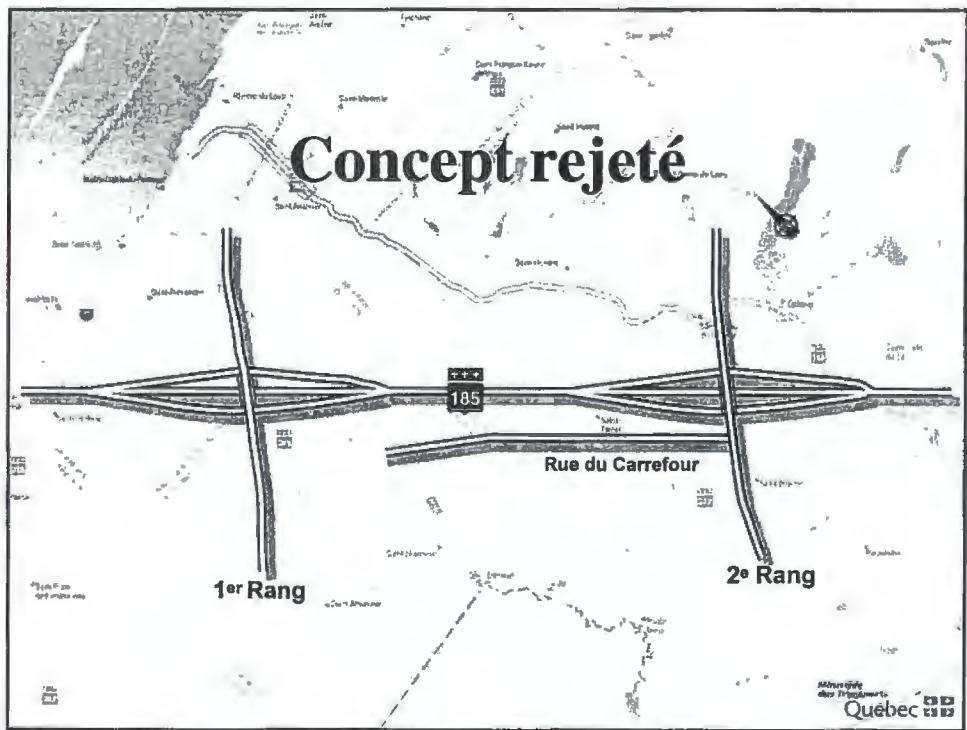
- avis du projet



## Concept final (Ajout de bretelles au 1<sup>er</sup> Rang du côté nord)



## Concept rejeté

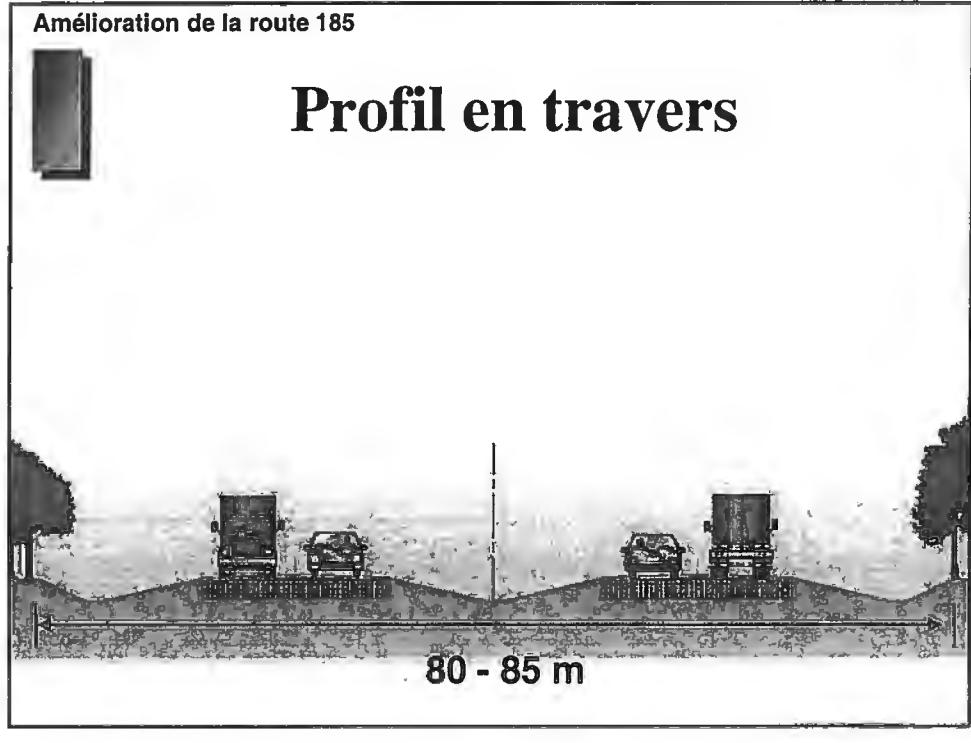




# Description des ouvrages

Amélioration de la route 185

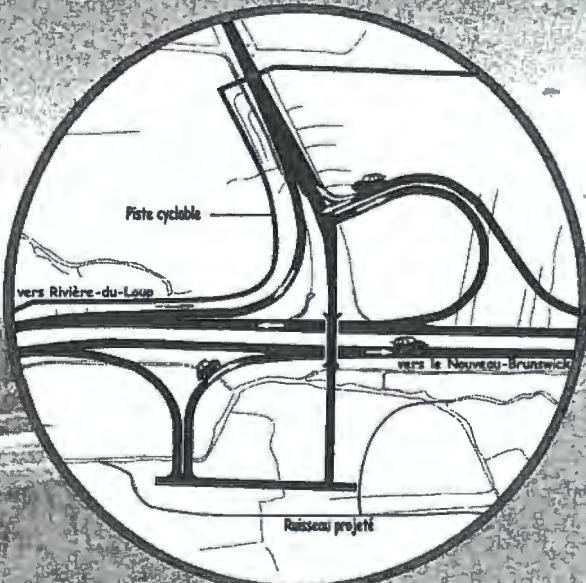
## Profil en travers



80 - 85 m

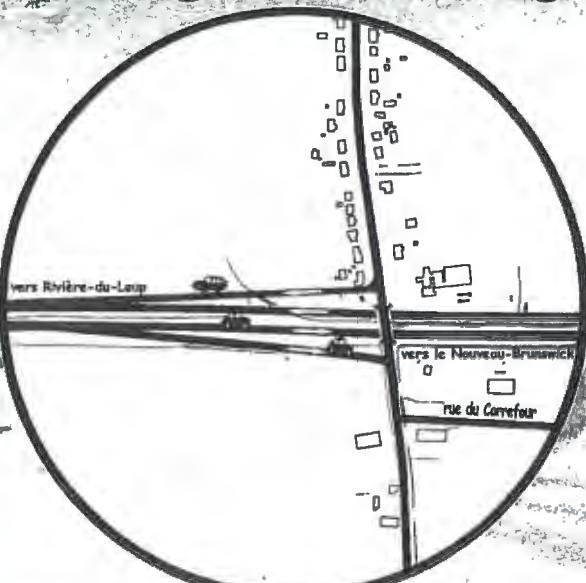
Amélioration de la route 185

## Échangeur de la route de La Plaine



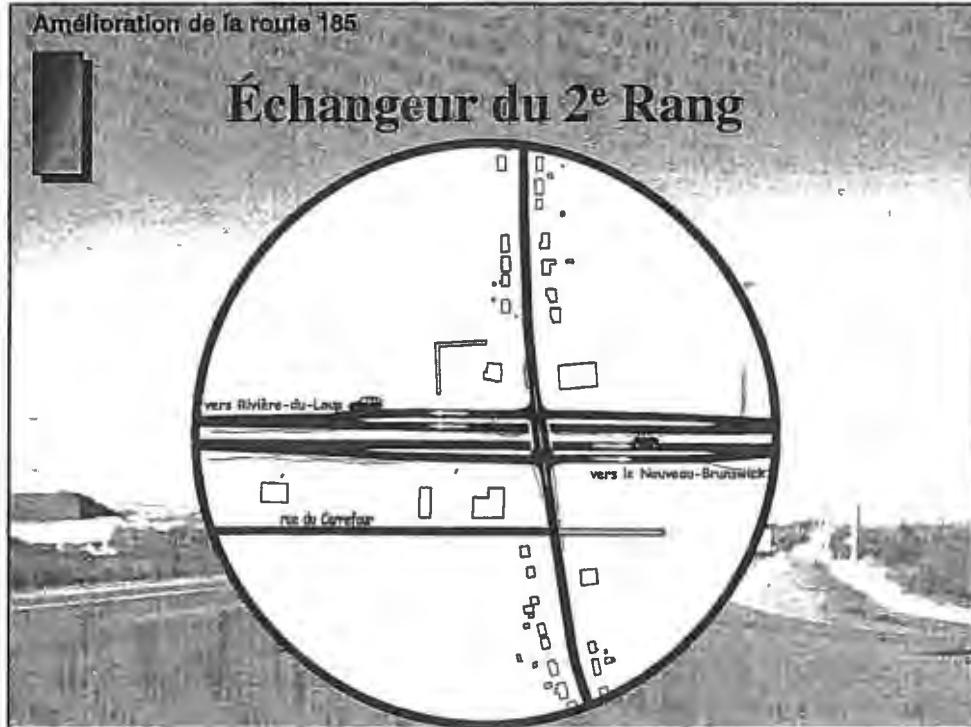
Amélioration de la route 185

## Échangeur du 1<sup>er</sup> Rang



Amélioration de la route 185

## Échangeur du 2<sup>e</sup> Rang



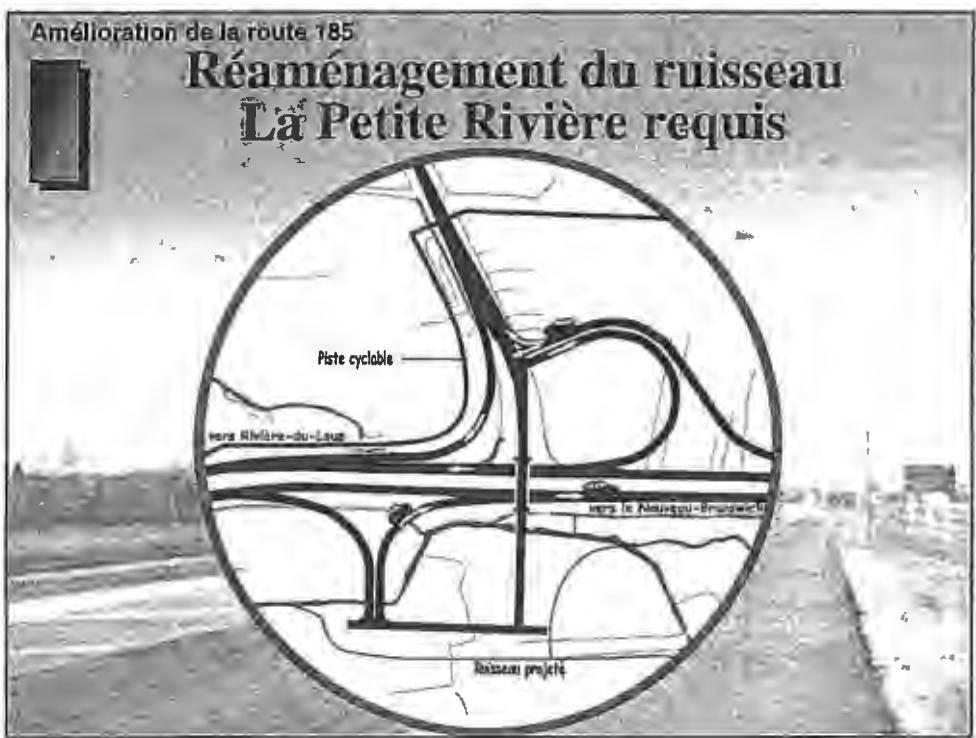
## Activités à venir

- Arpentage
- Plan de levé
- Avant-projet définitif
- Plan d'acquisitions en cours
- Demande d'exclusion (CPTAQ)
- Sondages
- Plans et devis préliminaires
- Acquisitions
- Utilités publiques
- Plans et devis définitifs
- Appels d'offres

Québec

## Impacts du projet

Ministère  
des Transports  
Québec



## Impact sur la zone agricole

- Demande de changement d'usage pour 12 hectares (CPTAQ)
- 4 hectares perdus (tourbe et pâturage)

Ministère  
des Transports  
Québec

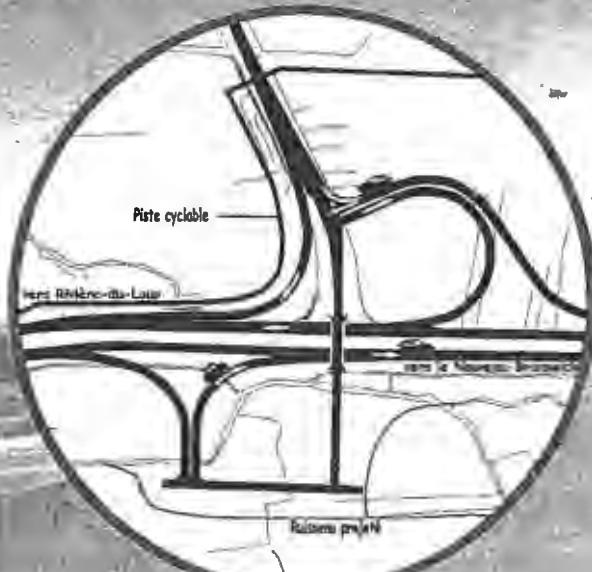
## Impact sur les activités et équipements récréatifs

- Sentier de motoneige et quad
- Parc linéaire du Petit-Témis

Québec

Amélioration de la route 185

## Déplacement du parc linéaire requis



Amélioration de la route 185

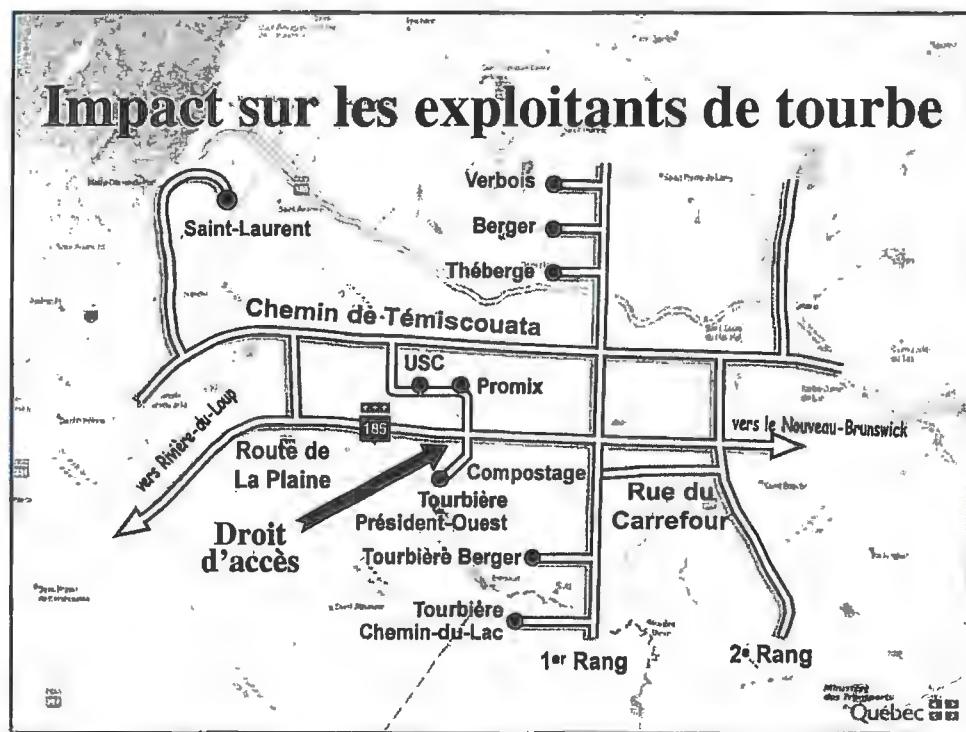
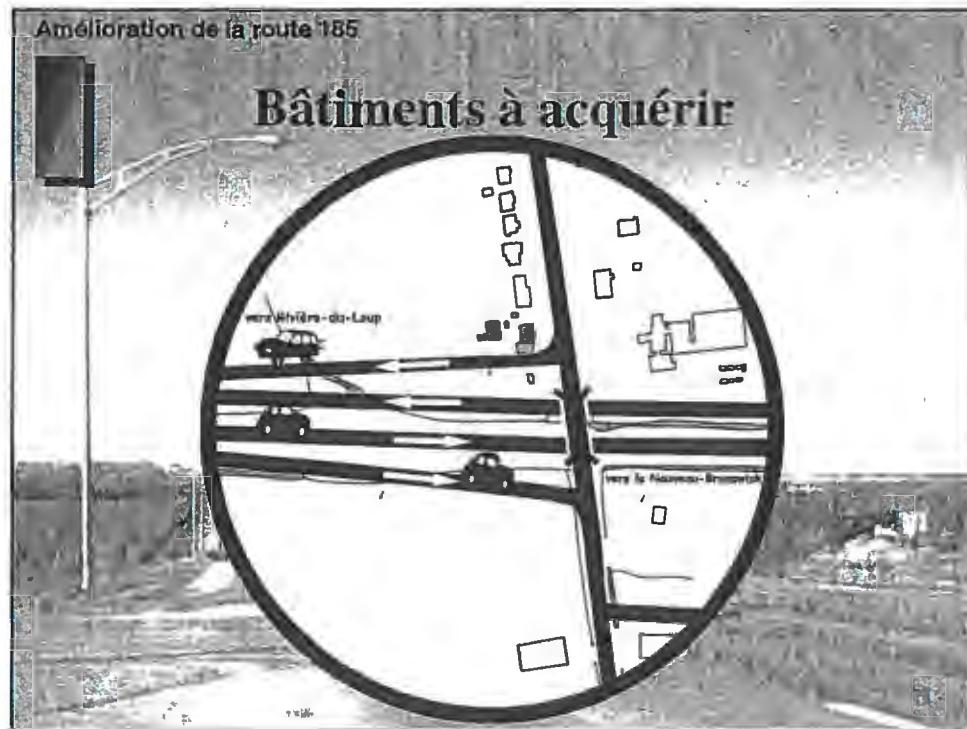
## Impact sur les propriétés privées

### • Acquisitions:

- 17 parties de terrains (12,7 hectares)
- 2 bâtiments (1<sup>er</sup> Rang)

### • Rapprochements:

- 7 commerces



## Impact sur les commerces

- Changements d'opérations requis
  - Deux cas particuliers
- Visibilité modifiée (4 à 9 commerces)
- Accès différent (3 commerces)

Ministère  
des Transports  
Québec

Amélioration de la route 185

## Impact sur le climat sonore

- Amélioration prévisible aux intersections

Ministère  
des Transports  
Québec

## **Impact sur le milieu visuel**

- Perception visuelle différente à l'approche des intersections**

## **Conclusion**

- Peu d'impact
- Sécurité routière accrue
- Maintien de la majorité des usages
- Favorable au développement socio-économique

**FIN DE LA  
PRÉSENTATION**