

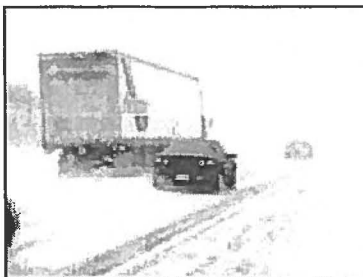
Grands titres ■ Le monde ■ Politique ■ Économie ■ Science et communications

Les régions ■ RDI ■ Émissions télé ■ Émissions radio ■ CBC News ■ Météo

Environnement : le sel au banc des accusés

Mise à jour le jeudi 7 février 2002, 9 h 25 .

Une évaluation scientifique effectuée par le ministère de l'Environnement a déterminé que les sels de voirie en concentrations suffisantes, constituent un danger pour les plantes, les animaux et l'environnement aquatique. Cependant, le ministère ne veut pas pour autant faire passer le réseau routier à un régime sans sel. «L'idée, c'est de mettre en place de meilleurs procédés de gestion pour diminuer au maximum la quantité de sel utilisée», explique Robert Chénier, responsable de l'évaluation des produits chimiques à Environnement Canada. .



Les problèmes actuels proviennent d'un épandage à outrance mais aussi de l'entreposage des montagnes de sel, souvent mal protégées des intempéries. Autre difficulté relevée par les scientifiques: le sel, le même que celui utilisé à table, attire oiseaux et cervidés au bord des routes, où ils se font souvent heurter par des automobiles; sans compter les petits volatiles comme les pinsons qui s'intoxiquent en gobant des gravillons qu'ils confondent avec des grains de sel de même grosseur.

Le gouvernement va donc, au cours des prochains mois, élaborer des mesures de gestions destinées à améliorer les techniques d'épandage, d'entreposage et de manutention.

Certains scientifiques préconisent le recours aux saumures, comme le font déjà certaines provinces. Selon eux, cette solution limiterait l'usage de chlorures sans mettre en danger la vie des automobilistes.

Pour leur part, les compagnies productrices de sel ont du mal à accepter les conclusions de l'évaluation. «On estime qu'il n'y a aucune raison de déclarer les sels toxiques», insiste Guy Leblanc de l'Institut canadien du sel.

Au Canada, près de cinq millions de tonnes sont répandues durant l'hiver pour rendre les routes et les trottoirs sécuritaires à la circulation.

Hyperliens *

Environnement Canada

Communiqué concernant l'utilisation du sel sur les routes.

* Radio-Canada n'est aucunement responsable du contenu des sites externes

◀ Retour aux nouvelles

Haut de page ▲



Imprimer



Partager avec un ami

Mercredi 1 mai 2002 08:57



Ch

Recherche avancée ■ Hyperliens

C'est arrivé un...

C'est arrivé un...

1 mai 1931

La construction de l'Empire building est complétée à N
coût de 40 millions de doll

DOSSIERS

TOU



NOS ÉMISSIONS

