

Poliquin, Renée

De: jabanville@mtq.gouv.qc.ca
 Envoyé: 30 mai, 2002 11:52
 A: amebasqu@globetrotter.net
 Cc: renee.poliquin@bape.gouv.qc.ca
 Objet: Demande d'information sur le prolongement de l'autoroute 20 entre Cacouna et Trois-Pistoles

Bonjour M. Rheault,

Tel qu'entendu avec M. Victor Bérubé de la Direction, je vous transmets un nouveau message qui modifie celui envoyé le 27 mai 2002 à la suite de votre demande d'information sur le prolongement de l'autoroute 20 entre Cacouna et Trois-Pistoles.

1) Ponts à étagement et traverses agricoles

Effectivement, dans la première phase de construction de l'autoroute 20 à une seule chaussée, le Ministère projette de construire les ponts à étagement et les viaducs pour le besoin futur de la deuxième chaussée. Selon notre analyse, il est moins coûteux de construire les ponts à étagement pour deux chaussées d'autoroute que de les construire pour une seule chaussée et de devoir, par la suite, procéder aux travaux de correction à la structure, de démolition des remblais d'approche et des bretelles d'accès et ensuite reconstruire ceux-ci afin de les raccorder aux approches de la structure modifiée. En plus, les travaux de modification des échangeurs auraient alors des impacts majeurs sur la fluidité des sorties de l'autoroute et ils nécessiteraient de construire un pont temporaire à proximité du pont à étagement pour assurer la circulation sur la route transversale et l'autoroute, lors de l'exécution des travaux d'élargissement du pont à étagement permanent.

Les coûts additionnels pour la démolition et la reconstruction des bretelles d'accès et des remblais d'approche sont évalués à 1,1 M\$ par échangeur, en plus de 0,5 M\$ pour le pont temporaire.

D'autre part, on peut estimer que les coûts de construction des ouvrages d'art pour une seule chaussée représentent 70 % des coûts de construction des ouvrages pour deux chaussées. De plus, pour modifier la structure afin d'ajouter une seconde portée pour la deuxième chaussée de l'autoroute, il faut également ajouter 70 % du coût de celle-ci. Ainsi, les coûts de construction des ponts à étagement en deux phases représentent 140 % des coûts de construction d'un ouvrage en une seule étape.

En résumé, pour chaque pont à étagement construit en deux étapes, les coûts additionnels dont il faut tenir compte seraient les suivants :

- * 40 % de plus pour l'ouvrage d'art
- * 0,5 M\$ pour le pont temporaire
- * 0,1 M\$ pour l'excavation et la reconstruction des remblais d'approche
- * 1,0 M\$ pour la démolition et la reconstruction des bretelles d'accès

Comme demandé, nous vous présentons l'estimation préliminaire des ouvrages d'art pour deux chaussées d'autoroute :

Chaînage	Ouvrages d'art	M\$
1+640	Pont à étagement de Cacouna	1,8
8+300	Pont à étagement de L'Isle-Verte	1,8
10+000	Viaduc du chemin Coteau-du-Tuf	1,2
12+595	Pont à étagement de la route de Saint-Paul	1,7
17+530	Viaduc de la route du 1er Rang	1,2
20+325	Pont à étagement de la route de la Station	1,8

23+695 Viaduc de la route Drapeau 1,2
27+060 Viaduc de la route à Coeur 1,2

TOTAL 11,9

Pour les traverses agricoles, la situation est différente. Le Ministère a déjà prévu de ne construire les ouvrages que sur la demi-emprise. En effet, considérant que les structures sont souterraines, il n'y aura pas de remblai d'approche à excaver et à reconstruire. Il n'y a pas non plus d'échangeur.

Chaînage	Traverse agricole	M\$
4+650	Traverse agricole no 1	0,4
6+385	Traverse agricole no 2	0,4
18+700	Traverse agricole no 3	0,4
24+800	Traverse agricole no 4	0,4

TOTAL 1,6

2) Contournement de Cacouna

Pour votre information, le projet de contournement de Cacouna a nécessité des coûts de 2,4 M\$ et a été réalisé en 1998.

<<...OLE_Obj...>>

Janine Banville
Ministère des Transports
Direction Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine
Service - Liaison avec les partenaires et les usagers
92, 2e rue Ouest Bureau 101
Rimouski (Québec) G5L 8E6
téléphone: (418) 727-3674
courriel: jabanville@mtq.gouv.qc.ca

-----Message d'origine-----

De : Aménagement, MRC des Basques [mailto:amebasqu@globetrotter.net]

Envoyé : 22 mai, 2002 22:57

À : Labbe, Donald; Loranger, Jean-Louis

Cc : autoroute20@bape.gouv.qc.ca

Objet : Demande d'information pour le projet d'autoroute 20

Trois-Pistoles, le 22 mai 2002

Ministère des Transports du Québec

Direction du Bas-Saint-Laurent--Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine

Rimouski (Québec) G5L 8E6

à l'attention de M. Jean-Louis Loranger, dir. rég.

et de M. Donald Labbé, chargé de projet

Objet: Demande d'information concernant l'autoroute 20

Bonjour Messieurs,

Dans le but de réaliser un mémoire qui sera présenté au BAPE, la MRC des Basques aimerait, si cela vous est possible, que votre ministère nous communique les informations suivantes dans les jours qui viennent (le plus rapidement possible, vus les délais).

1- Sauf erreur, votre ministère projette de réaliser les ponts d'étagement et les viaducs comme si l'autoroute 20 aurait 4 voies. Prenant pour acquis que votre ministère projette de construire 5 viaducs (St-G-de-Cacouna, Isle-Verte ouest, route de St-Paul, St-Éloi et Trois-Pistoles), 4 traverses de routes publiques (Coteau-de-tuff, route du 1er rg, rte Drapeau et rte à Coeur) et possiblement 2 ou 3 traverses agricoles "aériennes", quel est le coût supplémentaire approximatif de réaliser ces ouvrages pour 4 voies au lieu de 2? Vous pouvez prendre comme hypothèse un coût moyen pour chaque type d'ouvrage (et nous le mentionner), notre MRC a besoin uniquement d'un ordre de grandeur de coûts.

2- Pouvez-vous nous communiquer un ordre de grandeur de coûts pour la réalisation complète du projet de la voie de contournement du village de

Cacouna et l'année de sa réalisation?

Nous vous remercions de votre attention et nous vous prions
d'accepter nos salutations les meilleures.

Pour la MRC des Basques

Benoit Rheault, aménagiste

amebasqu@globetrotter.net <mailto:amebasqu@globetrotter.net>

400, rue Jean-Rioux c.p. 399

Trois-Pistoles (Québec) G0L 4K0

tél. 418.851.3206 poste 113

télec. 418.851.3171

c.c. BAPE