



Direction du Bas-Saint-Laurent—
Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine

PROJET DE PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 20 DE CACOUNA À TROIS-PISTOLES

**PRÉCISIONS SUR LA STRUCTURE TRAVERSANT
LA RIVIÈRE TROIS-PISTOLES**

PRÉCISIONS SUR LA STRUCTURE TRAVERSANT LA RIVIÈRE TROIS-PISTOLES

En raison du profil de la vallée de la rivière Trois-Pistoles et de l'autoroute projetée, la longueur minimale de la structure à construire est de 670 mètres.

La hauteur maximale du pont au-dessus de la rivière atteint plus de 80 mètres.

Pour ce type d'emplacement, considérant la configuration de l'obstacle à franchir, nous entrevoyons une structure à multiples travées de moyennes portées, soit des portées de 50 à 200 mètres de longueur. Les structures à longue portée, soit plus de 200 mètres, nécessitant des techniques de construction particulières beaucoup plus onéreuses que les structures à moyenne portée.

Les structures à longue portée sont réservées pour le franchissement de grandes étendues d'eau lorsque la mise en place de piles en eau profonde devient très problématique et par le fait même très coûteuse. On retrouve dans cette catégorie le pont Pierre-Laporte à Québec comme pont suspendu et les ponts Papineau-Leblanc et de la Concorde à Montréal comme ponts à haubans. Les ponts en acier à grande portée sont de type cantilever et le plus célèbre au Québec est le vieux pont de Québec.

Pour le site de Trois-Pistoles, nous avons considéré deux types de structure à moyenne portée. Il y a premièrement le type caissons en acier dont la longueur des travées varient de 40 à 150 mètres. Ce type de structure oblige la mise en œuvre de 5 piles minimum.

L'autre type de structure est un caisson de béton construit par encorbellement. La longueur des travées peut atteindre 200 mètres, ce qui nécessite la mise en place de seulement 3 piles. Avec une portée de 200 mètres, le tablier du pont a une épaisseur de 5 mètres au centre des travées et 10 mètres aux piles.

Pont de la rivière Rimouski – autoroute 20



Les piles varient d'une hauteur de 30 à 50 mètres. D'une épaisseur de 5 mètres, les piles ont une largeur de 7 mètres.

Pont de la rivière Rimouski – autoroute 20

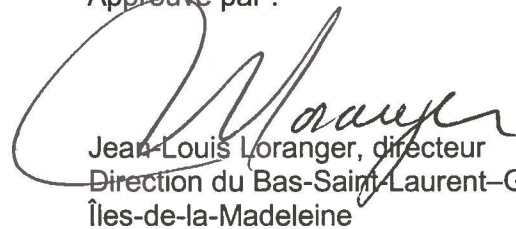


En minimisant le nombre de piles, compte tenu de leur grande hauteur, on réduit par le fait même les coûts de réalisation. De plus, au niveau de l'obstruction visuelle, la solution à 3 piles est préférable.

La réalisation de ce projet de structure nécessite une enveloppe budgétaire de 30 M\$ à 40 M\$.

Préparé par :
Daniel Côté, ing.
Service des inventaires et du Plan
Ministère des Transports

Approuvé par :


Jean-Louis Loranger, directeur
Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie
Îles-de-la-Madeleine