



Le 19 juin 2002

Madame Renée Poliquin
Bureau des audiences publiques sur l'environnement
Édifice Lomer-Gouin, bureau 2.10
575, rue Saint-Amable
Québec (Québec)
G1R 6A6

N/Réf. : 20-3373-9013

**Objet : Complément au document DA-27
Autoroute 20 – Cacouna–Trois-Pistoles
Municipalité : Notre-Dame-des-Neiges**

Madame,

Nous désirons apporter des précisions sur la proposition de la municipalité de Notre-Dame-des-Neiges relative à l'aménagement d'un échangeur à la route Drapeau.

Selon nous, la route Drapeau devra alors être reconstruite au complet car la capacité portante de la structure de la chaussée existante est nettement insuffisante pour rencontrer les exigences qu'apportera sa nouvelle vocation (sortie d'autoroute). De plus, dans l'éventualité où il faudrait reconstruire la route Drapeau entre l'autoroute et le chemin du 2^e Rang, la pente importante de 18 % que l'on y retrouve devra être atténuée. Les coûts de construction additionnels pour cet axe seulement, seraient alors de l'ordre de 0,8 M \$.

Nous sommes également d'avis que l'évaluation de la municipalité pour réaliser les travaux de reconstruction de la route Drapeau, entre l'autoroute 20 et la route 132, même en régie, est nettement sous-évaluée.

...2

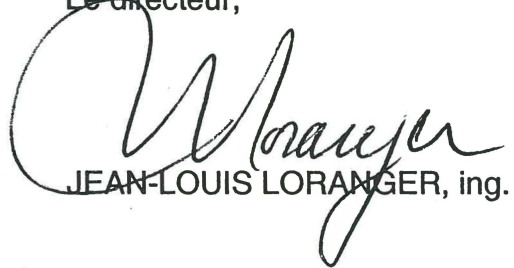
M^{me} Renée Poliquin

- 2 -

Finalement, nous vous transmettons ci-joint un document complémentaire quant à la position du ministère des Transports sur un échangeur pour la route Drapeau afin d'aider les membres de la Commission à mieux comprendre la position du Ministère et à bien évaluer la situation.

Veuillez agréer, Madame, nos salutations distinguées.

Le directeur,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Loranger', is written over the printed name.

JEAN-LOUIS LORANGER, ing.

JLL/VB/el

p.j.

c.c. M. Yvon Villeneuve, ing., Service du soutien technique

Échangeur route Drapeau

Le ministère des Transports a analysé de nouveau la faisabilité d'un échangeur additionnel à la route Drapeau à la suite du mémoire déposé par la MRC des Basques, la municipalité de Notre-Dame-des-Neiges et la Jeune Chambre de commerce des Basques.

Nous vous présentons les argumentations du Ministère qui permettent de conclure que l'ajout d'un nouvel échangeur à la route Drapeau nécessitera des coûts importants et que les bénéfices escomptés sont négligeables. Le présent rapport est rédigé selon trois composantes, à savoir : une technique, une agricole et une de développement économique et touristique.

La composante technique

- La sortie de la route Drapeau, sur la route 132, est localisée dans un secteur problématique à cause de la présence, du côté est, d'un pont à étage souterrain du chemin de fer et, de l'autre côté, de deux courbes qui sont suivies par la fin d'une voie lente dans la montée de la vallée de la rivière Trois-Pistoles.
- La distance de visibilité du côté du chemin de fer est de 200 mètres et considérant la nouvelle vocation qu'aurait la route Drapeau avec une sortie d'autoroute, il faudrait déplacer le carrefour de plus de 500 mètres vers l'est pour assurer une visibilité acceptable des deux côtés de la nouvelle intersection.
- Le projet total d'aménagement d'un échangeur à la route Drapeau nécessiterait des coûts supplémentaires de 4,7 M\$ pour l'ajout de bretelles à l'autoroute 20, l'élargissement du pont à étage, la reconstruction de la route Drapeau et le réaménagement de la route 132.
- Les coûts additionnels reliés à ces travaux sont évalués sommairement à 4,7 M\$ et ventilés comme suit :

- Supplément pour la construction du pont d'étagement :	0,6 M\$
- Construction des bretelles d'accès (4 bret. X 0,5 M\$) :	2,0 M\$
- Reconstruction route Drapeau (1,2 km x 0,75 M\$/km) :	0,9 M\$
- Réaménagement de l'int. rte 132 / rte Drapeau :	<u>1,2 M\$</u>

TOTAL : 4,7 M\$

La composante agricole (tableau 1)

- La présence d'un échangeur à la route Drapeau et la reconstruction de cette route plus à l'est requiert l'acquisition supplémentaire de 7,62 ha dont 3,37 ha en terre agricole cultivée.
- Cette intervention touche trois entreprises agricoles et sectionne à contre cadastre trois lots (lots 379, 380 et 382).
- Selon les données de l'Inventaire des Terres du Canada (ITC, carte 22 C 3), les superficies supplémentaires requises sont majoritairement de potentiel de classe 4 ou sont des sols organiques. Donc, une partie importante des sols offre un potentiel pour l'agriculture (particulièrement les sols de classe 4).

La composante économique et touristique

- En diminuant les coûts d'accès entre les régions, l'autoroute a pour effet d'entraîner une croissance économique accrue, dans le temps, des régions desservies.
- Un des effets importants du présent projet autoroutier sera de rendre la route 132 beaucoup plus conviviale à la circulation touristique en déplaçant le trafic lourd vers l'autoroute 20, puisque la réglementation obligera tout véhicule lourd en transit à utiliser l'autoroute 20.
- Le secteur traversé par le projet de prolongement de l'autoroute 20, depuis Saint-Georges-de-Cacouna jusqu'à Trois-Pistoles, doit donc élaborer une stratégie agressive pour intercepter les touristes afin de les orienter vers la route 132, dès l'échangeur à Saint-Georges-de-Cacouna et, ensuite, à chacun des échangeurs pour le flux venant de l'ouest sur l'autoroute 20. Il en sera de même à partir de Trois-Pistoles pour le flux venant de l'est avant que les véhicules à destination touristique n'empruntent l'autoroute 20.
- À l'échangeur de la route de la Station, la supersignalisation en direction est indiquera la municipalité de Notre-Dame-des-Neiges.
- Comme souligné précédemment, la contribution de l'autoroute au développement économique régional dépend essentiellement du dynamisme des agents économiques de la région.

- Dans le cadre de la réflexion sur l'échangeur Drapeau, la présence à l'ouest de l'échangeur de la route de la Station, qui est un intercepteur pour le flux venant de l'ouest, répond tout à fait aux objectifs de développement économique régional misant sur le tourisme. Les gains en distance et en temps de parcours avec la présence d'un échangeur à la route Drapeau sont négligeables (tableau 2).
- Le véritable enjeu de l'attrait touristique, sur la route 132, sera d'élaborer une signalisation incitative pour les touristes. Ainsi, les équipements touristiques auxquels la route 132 donne accès, seront mieux connus.
- La question d'un échangeur additionnel à la route Drapeau, est du point de vue du développement économique, marginale.
- Pour le flux venant de l'est, la problématique du développement économique se joue à l'échangeur de Trois-Pistoles. C'est là que les agents économiques de la région doivent intervenir pour capter la partie touristique du flux venant de l'est. Encore une fois, de ce point de vue, un échangeur additionnel à la route Drapeau ne peut jouer qu'un rôle marginal.

Conclusion

Le tableau 4 résume les impacts et les arguments de l'aménagement d'un échangeur à la route Drapeau par rapport à la situation sans échangeur.

En résumé :

L'aménagement d'un échangeur à la route Drapeau cause des impacts négatifs supplémentaires sur le milieu agricole, soit la perte de superficies productives et le morcellement de lots agricoles et forestiers.

Une sortie d'autoroute à la route Drapeau, tout comme à la route de la Station, permet une vue panoramique sur le littoral. Un déplacement éventuel de l'échangeur de la route de la Station à la route Drapeau n'apporte pas d'éléments nouveaux pour l'aspect visuel.

L'économie en temps et en distance pour accéder aux commerces de la municipalité de Notre-Dame-des-Neiges, par une sortie à la route Drapeau, est relativement minime par rapport à l'accès par l'échangeur de la route de la Station.

Tableau 1 : Évaluation détaillée d'un échangeur à la route Drapeau

Exploitations agricoles touchées et lots touchés	Superficie touchée (ha)					
	Solution avec l'échangeur Drapeau 6 km			Solution sans l'échangeur Drapeau		
	Boisé	Friche	Culture	Boisé	Friche	Culture
Exploitation agricole # 56						
lot 386		0,95				
lot 384	0,94	0,45				
	0,94	1,40				
Exploitation agricole # 62						
lot 382		0,08	2,09			
lot 380 (lot sous aménagement)	1,61	0,22				
lot 379			1,03			
	1,61	0,30	3,12			
Exploitation agricole # 65						
lot 376			0,25			
			0,25			

Superficie totale (7,62 ha)

2,55

1,70

3,37

Tableau 2 : Analyse des parcours avec et sans l'échangeur Drapeau

	Parcours avec l'échangeur Drapeau			Parcours sans l'échangeur Drapeau		
	Distance (km)	Vitesse (km/h)	Temps de parcours (en minute)	Distance (km)	Vitesse (km/h)	Temps de parcours (en minute)
Échangeur route de la Station à l'intersection rte de la Station - rte 132 ; parcours sur la route de la Station				1,5	70	1,3
Intersection rte de la Station - rte 132 à l'intersection rte 132 - rte Drapeau ; parcours sur la route 132				3,5	90	2,3
Échangeur route de la Station à l'échangeur Drapeau parcours sur la voie rapide	3,3	100	2,0			
Échangeur Drapeau à l'intersection rte Drapeau - rte 132 parcours sur la route Drapeau	1,2	70	1,0			
Total	4,5		3,0	5		3,6

Différence entre les deux parcours : Économie de 500 m en distance ou d'environ 40 secondes en temps de parcours

Distance et temps supplémentaire requis pour accéder à la halte routière de N-D-des-Neiges

	Distance (km)	Vitesse (km/h)	Temps de parcours (en minute)	Distance (km)	Vitesse (km/h)	Temps de parcours (en minute)
	2,1	90	1,4	2,1	90	1,4
Distance entre l'intersection rte Drapeau - rte 132 et la halte routière de N.-D.-des-Neiges	1,65	70	1,4	1,65	70	1,4
	3,75		2,8	3,75		2,8

Tableau 3 : Commerces situés sur la route 132 dans la municipalité de Notre-Dame-des-Neiges

Localisation	Nb	Nom des commerces	Commerces avec clientèle de passage
Entre la limite municipale ouest et l'intersection route 132 - route Drapeau	2	- Ameublement de bureau et antiquités - Salle à manger au Riviera	1
Entre l'intersection route 132 - route Drapeau et la rive ouest de la rivière Trois-Pistoles	5	- Pneus 132 inc. - Armoire de cuisine - Poissonnerie du Verseau - Transport Clément Dumont - Motel Simard	1 1
Entre la rive est de la rivière Trois-Pistoles et la limite municipale est	8 - 9	- Aubaine du tapis - Motel 3-Pistoles et rest-bar Le Délyce - Fromagerie Les Basques - Ultramar - Rest-au-Pop - Duro Vitre d'auto - Musée Saint-Laurent - Béton J.M. Turcotte	1 1 1 1 1
Nombre total de commerces situés sur la route 132 dans le territoire de Notre-Dame-des-Neiges	15 - 16		8 - 9

Tableau 4 : Résumé des principaux arguments

Bilan des impacts	Échangeur Drapeau	Sans l'échangeur Drapeau
Terre en culture	touche à 3,37 ha de plus	minimise les superficies touchées
Terre en friche	touche à 1,70 ha de plus sur terre organique	minimise les superficies touchées
Terre boisée	touche à 2,55 ha de plus sur terre organique dont un lot est sous aménagement sylvicole	minimise les superficies touchées
Aspect visuel	la route Drapeau à la jonction de la route 132 permet une vue panoramique sur le littoral	la route de la Station à la jonction de la route 132 permet une vue panoramique sur le littoral
Aspect économique et touristique	Accès au commerce de N.-D.-des-Neiges par l'échangeur de la route Drapeau (économie de 500 m ou de 40 sec)	Accès au commerce de N-D-des-Neiges par l'échangeur de la route de la Station
Desserte pour les transporteurs	Accès plus direct à la voie rapide pour un transporteur (Transport Clément Dumont), en évitant le secteur de la Pointe à la Loupe	Accès à la voie rapide pour Transport Clément Dumont par l'échangeur de la route de la Station, la route de la Station et la route 132 (le secteur de la Pointe à la Loupe)