

Ministère
des Transports

Québec



Direction du Bas-Saint-Laurent –
Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine

PROJET DE PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 20 DE CACOUNA À TROIS-PISTOLES

**POSITION DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
SUR LA DEMANDE D'AMÉNAGEMENT D'UN ÉCHANGEUR
À LA ROUTE DRAPEAU (Notre-Dame-des-Neiges)**

Mai 2002

ÉCHANGEUR ROUTE DRAPEAU

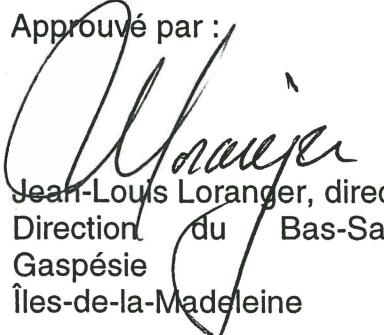
- En diminuant les coûts d'accès entre les régions, une autoroute a pour effet d'entraîner une croissance économique accrue des régions desservies.
- Un des effets importants du présent projet autoroutier sera de rendre la route 132 beaucoup plus conviviale à la circulation touristique en déplaçant le trafic de camions vers l'autoroute.
- Les agents économiques de la région traversée par le projet de prolongement de l'autoroute 20 depuis Saint-Georges-de-Cacouna jusqu'à Trois-Pistoles doivent donc élaborer une stratégie agressive pour intercepter les touristes, aussi bien à l'est qu'à l'ouest, afin de les orienter vers la 132.
- Cette interception devrait se faire, préféablement, dès l'échangeur à Saint-Georges-de-Cacouna et, ensuite, à chacun des échangeurs pour les flux venant de l'ouest, et à faire de même, à partir de Trois-Pistoles, pour le flux venant de l'est.
- C'est dans cette perspective que se pose la question de l'échangeur de la route Drapeau.
- La problématique de l'échangeur de la route Drapeau comprend trois composantes: une composante technique, une composante agricole et une composante de développement économique.
- **La composante technique**
 - Au plan technique, il y a le fait d'une pente importante de l'ordre de 18% sur la route Drapeau en direction du 2^e Rang avec, en plus, une pente significative pour la bretelle sud-est.
 - Des coûts additionnels de l'ordre de 3,5 M\$ dus à une topographie accidentée.
 - Cette considération joue très fortement en défaveur d'un échangeur à la route Drapeau pour, par exemple, répondre aux besoins de desserte de Saint-Éloi et de la partie sud du territoire.
 - Les essais de conception d'un échangeur à la route Drapeau ont fait ressortir le caractère problématique du raccordement avec la route 132.

- La longueur entre l'échangeur de la rue de la Station et la route Drapeau n'est que de 3,4 km et la longueur entre la station et la route 293, n'est que de 64 km.
- **La composante agricole**
La superficie agricole requise par l'échangeur de la route Drapeau est de 4,72 ha. La superficie agricole requise par l'échangeur de la route de la Station est de 3 hectares.
- **La composante économique**
Tel que souligné précédemment, la contribution d'une autoroute au développement économique régional dépend essentiellement du dynamisme des agents économiques des régions traversées.
- Dans le cadre de la réflexion sur l'échangeur Drapeau, la présence, à l'ouest, de l'échangeur de la route de la Station, qui est un intercepteur pour le flux venant de l'ouest, répond aux objectifs de développement touristique régional.
- Le véritable enjeu du développement touristique régional en est un de signalisation et de promotion, auprès des touristes, de la route 132 et des événements touristiques auxquels elle donne accès. Pour ces raisons, la présence d'un échangeur additionnel à la route Drapeau est marginale du point de vue du développement économique régional.
- Pour le flux venant de l'est, la problématique du développement économique se joue à l'échangeur de Trois-Pistoles. C'est là que les agents économiques de la région doivent intervenir pour capter la partie touristique du flux venant de l'est. Encore une fois, de ce point de vue, un échangeur additionnel à la route Drapeau joue un rôle marginal.

Préparé par :

Donald Labbé
Ministère des Transports
Service des projets
et
Jean-Paul Gravel
Le groupe Urbatique

Approuvé par :


Jean-Louis Loranger, directeur
Direction du Bas-Saint-Laurent-
Gaspésie
Îles-de-la-Madeleine

Le 8 mai 2002

