



PROJET DE PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 20 DE CACOUNA À TROIS-PISTOLES

BILAN DES RÉSIDUS AGRICOLES AVANT ET APRÈS LES MESURES D'ATTÉNUATION

Préparé par :
Jacques Deschênes, biologiste
Le groupe Urbatique

Approuvé par :

Jean-Louis Loranger, directeur
Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–
Îles-de-la-Madeleine

Le 6 mai 2002

Prolongement de l'autoroute 20

Tronçon Cacouna - Trois-Pistoles

Fiches agricoles



Le Groupe Urbatique



**Gouvernement du Québec
Ministère des Transports**

Prolongement de l'autoroute 20 : **tronçon Cacouna-Trois-Pistoles**

Espace agricole dans l'emprise (superficie en ha)

Type d'espace agricole traversé	boisé	friche	culture	total
Superficie (ha)	168	13	130	311

Prolongement de l'autoroute 20 : **tronçon Cacouna-Trois-Pistoles**

Résidus agricoles (superficie en ha)

Type de résidus	boisé	friche	culture	total
RDA : résidu difficilement accessible	129	21	148	298
RNA : résidu non accessible	216	4	294	514
Total RDA + RNA	344	25	443	812



Le Groupe Urbatique



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

Prolongement de l'autoroute 20 : **tronçon Cacouna-Trois-Pistoles**

Résidus agricoles desservis par une traverse agricole ou un chemin de service (superficie en ha)

Type de résidus	boisé	friche	culture	total
Total RDA + RNA	344	25	443	812
Résidu desservi traverse agricole et chemin de service	288	24	418	730
Pourcentage	84%	96%	94%	90%



Le Groupe Urbatique



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

Prolongement de l'autoroute 20 : **tronçon Cacouna-Trois-Pistoles**

Acquisition et rétrocession des résidus agricoles (superficie en ha)

Type de résidus	boisé	friche	culture	total
Total RDA + RNA	344	25	443	812
Résidu non accessible à acquérir et à rétrocéder	56	1	25	82
Pourcentage	16%	4%	6%	10%