

Ministère  
des Transports

Québec



Direction du Bas-Saint-Laurent –  
Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine

## PROJET DE PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 20 DE CACOUNA À TROIS-PISTOLES

**PRÉSENTATION DU PROJET**

# *Prolongement de l'autoroute 20 :* **tronçon Cacouna-Trois Pistoles**

## **Un projet à maturité**

- ✓ **1970 ;**
- ✓ **augmentation débits de circulation ;**
- ✓ **sécurité routière ;**
- ✓ **milieu réceptif.**

## **Un projet amélioré**

- ✓ **en collaboration avec :**
  - **6 municipalités;**
  - **2 MRC ;**
  - **UPA Bas-Saint-Laurent.**

# *Prolongement de l'autoroute 20 :* **tronçon Cacouna - Trois Pistoles**

## **Plan de présentation**

- 1. Origine et objectifs.**
- 2. Autoroute 20 versus la route 132.**
- 3. Variantes de tracé.**
- 4. Tracé retenu.**
- 5. Description technique, impacts et mesures d'atténuation.**
- 6. En conclusion ...**

# **1. Origine et objectifs du projet :**

- ✓ **début du projet dans les années 1970 ;**
- ✓ **relier la région de l'Est du Québec aux grands centres urbains de Québec et de Montréal ;**
- ✓ **objectifs stratégiques du ministère des Transports :**
  - **un réseau de transport plus efficace au service du développement socioéconomique du Québec et de ses régions ;**
  - **des transports plus sécuritaires en collaboration avec tous les organismes privés et publics concernés.**

## 2. Autoroute 20 versus route 132

*Pourquoi choisir la solution de l'autoroute 20 ?*

*« Les avantages du projet autoroutier l'emportent largement »*

### **Prolongement autoroute 20.**

#### **Avantages :**

- sécurité;
- fluidité ;
- trafic de transit ;
- débit ;
- expropriations ;
- bruit route 132 ;
- problématique hivernale.

#### **Inconvénients :**

- voir avantages élargissement route 132.

### **Élargissement route 132.**

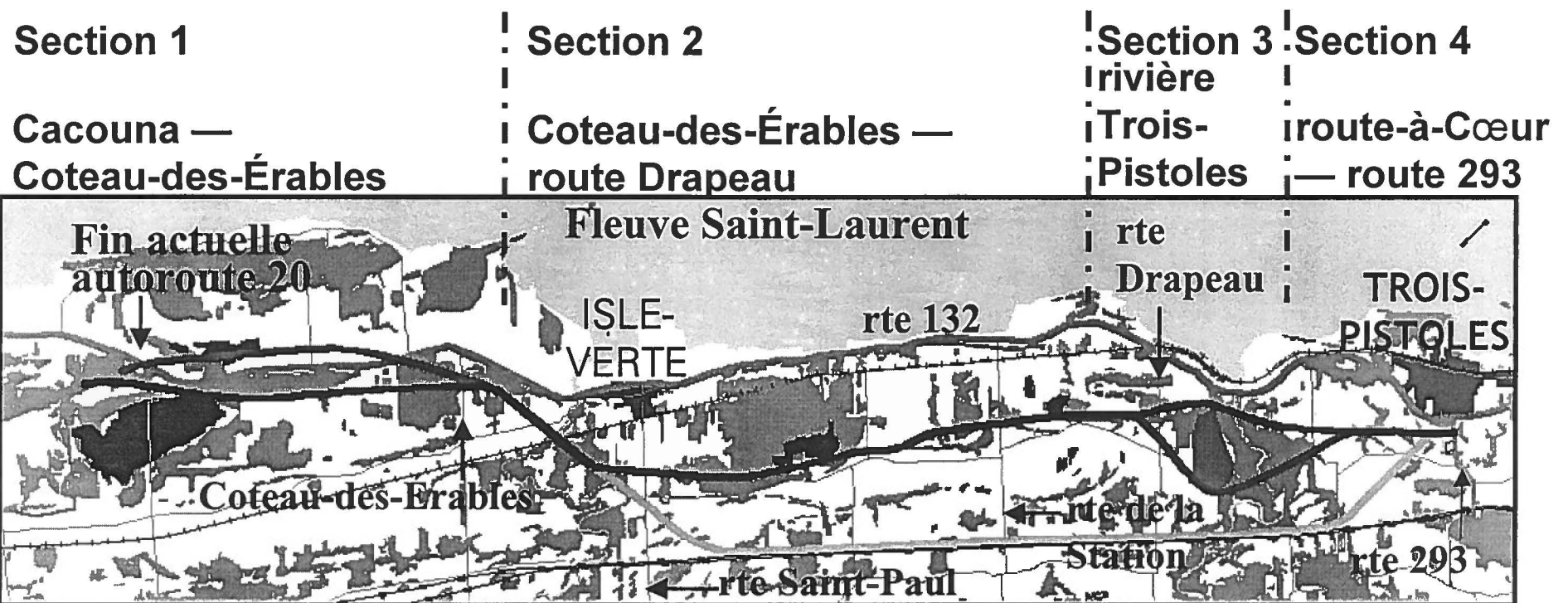
#### **Avantages :**

- commerces
- agriculture.

#### **Inconvénients :**

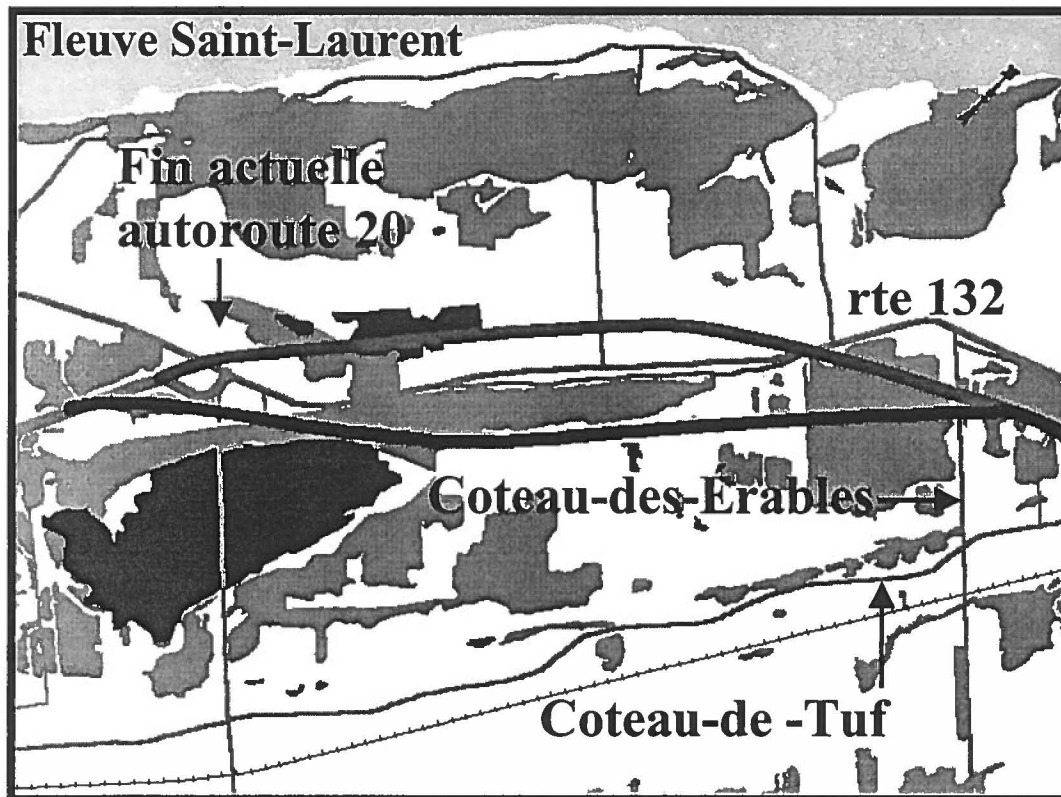
- voir avantages prolongement autoroute 20.

### 3. Variantes de tracé proposées par le ministère des Transports pour commentaires :



# 3. Variantes de tracé

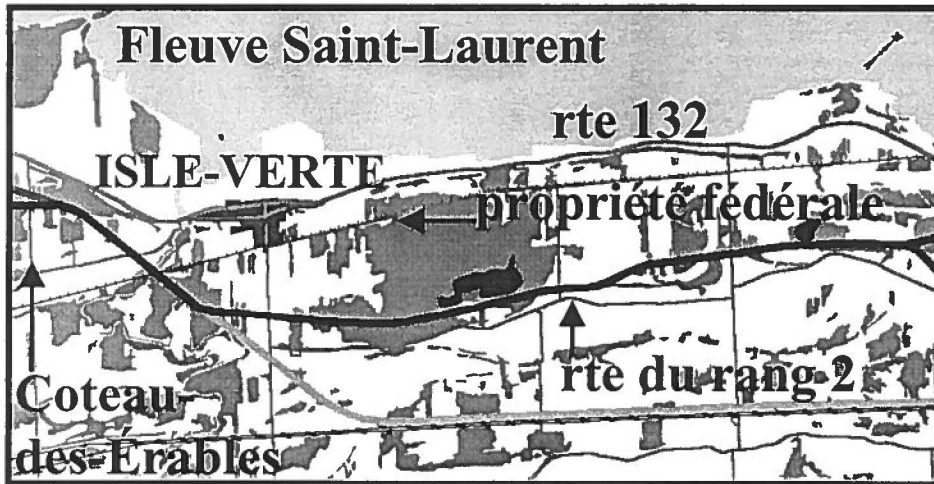
## section 1 : Cacouna - Coteau-des-Érables



- Variante Sud :
  - faible incidence paysage ;
  - faible impact agricole ;
  - à l'extérieur zone de poudrerie.
- Variante Nord :
  - paysage ;
  - impact agricole ;
  - zone de poudrerie (entretien hivernal, sécurité, fermeture).

# 3. Variantes de tracé

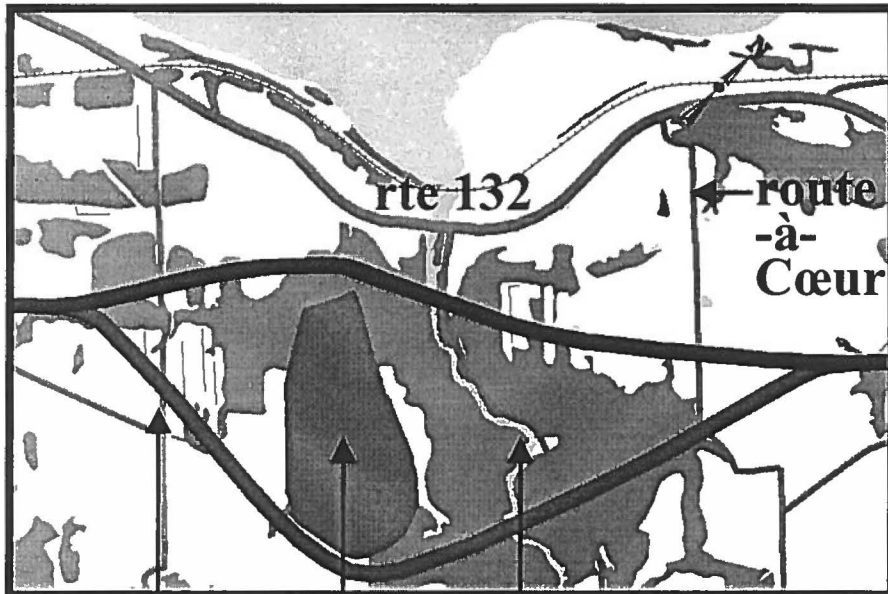
## section 2 : Coteau-des-Érables – route Drapeau



- **Un seul tracé :**
  - en partie en milieu boisé ;
  - en milieu agricole (8 km) ;
  - à la limite des rangs 1 et 2 ;
  - impact agricole moindre.
- **Variante non retenue :**
  - en milieu agricole (12 km) ;
  - plus d'exploitations agricoles et plus d'enclavement ;
  - faisabilité technique - topographie.

### 3. Variantes de tracé

section : rivière Trois-Pistoles



rte  
Drapeau

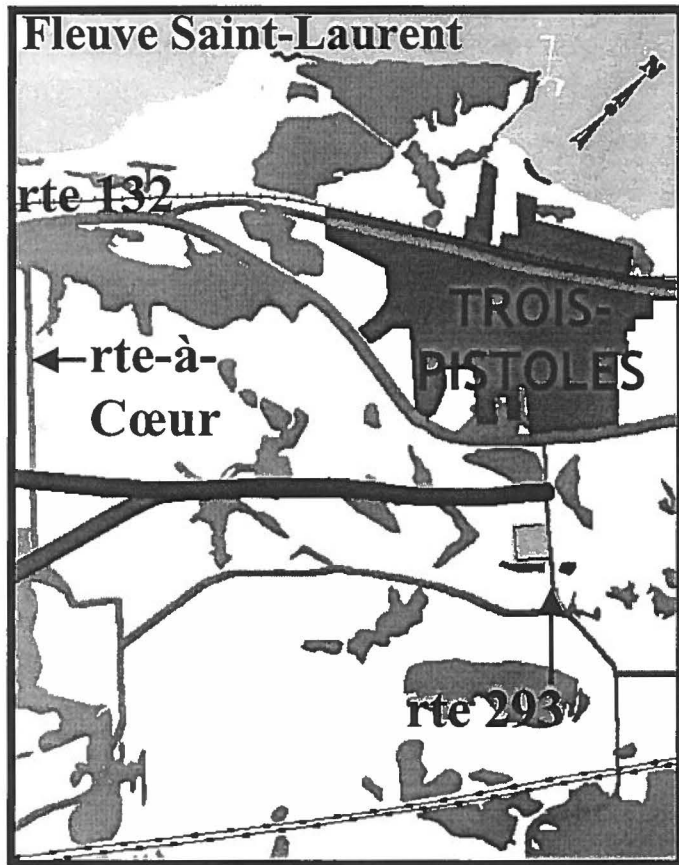
rivière Trois-Pistoles  
et rte du Sault

Zone de protection  
projet d'alimentation en eau

- **Variante Nord**  
**avantages :**
  - impact agricole moindre ;
  - préférée des intervenants ;**inconvénients :**
  - proximité secteur habité.
- **Variante Sud**  
**avantages :**
  - loin secteurs habités ;**inconvénients :**
  - impact agricole ;
  - au-dessus saut Mackenzie ;
  - aspect technique défavorable.

### 3. Variantes de tracé

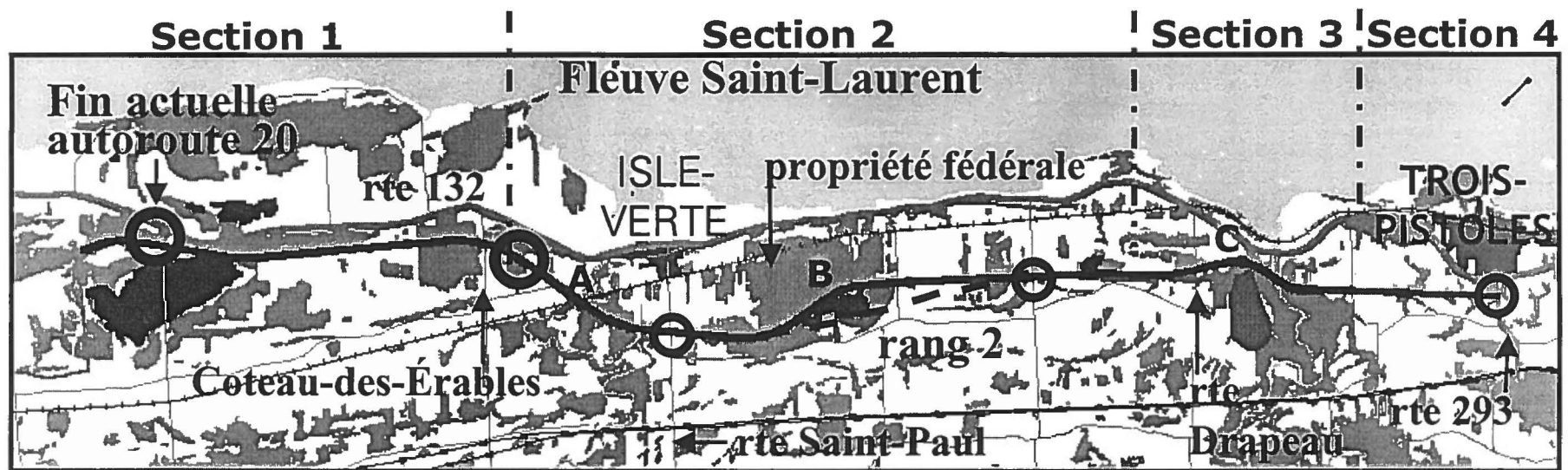
section : route-à-Cœur – route 293



- **Raccord avec la route 293**

- jonction rte 132 via rte 293 ;
- espace suffisant échangeur ;
- permet prolonger projet...Bic ;
- entre rte 132 et cimetière.

## 4. Le tracé retenu suite aux commentaires des intervenants :



- **Section 1: Cacouna – Coteau-des-Érables**  
Optimisé (résidus agricoles) et ajout 2 échangeurs.
- **Section 2: Coteau-des-Érables – route Drapeau**  
A Optimisé (Cie Produits forestiers Dubé).  
B Modifié nord tourbière Michaud et s'éloigne résidences rang 2.
- **Section 3: traversée de la rivière Trois-Pistoles**  
c Optimisé s'éloigne résidences rte du Sault.
- **Section 4: route-à-Cœur – route 293**  
Raccord route 293 optimisé (résidus agricoles).

# 5. Description technique, impacts et mesures d'atténuation

## Principales caractéristiques du projet autoroutier

### ✓ 5 échangeurs :

- fin actuelle autoroute 20 ;
- à l'est Coteau-des-Érables ;
- route Saint-Paul ;
- route de la Station ;
- route 293.

### ✓ Infrastructures agricoles :

- passages agricoles (7) ;
- chemins de desserte (12 km).

### ✓ 2 ponts :

- rivière Verte ;
- rivière Trois-Pistoles ;

### ✓ 4 viaducs :

- Coteau-de-Tuf ;
- route du 1<sup>er</sup> rang ;
- route Drapeau ;
- route-à-Cœur.

## **5. Description technique, impacts et mesures d'atténuation**

### **Principales caractéristiques du projet autoroutier**

- ✓ **un projet de 157 millions \$ ;**
- ✓ **une chaussée d'autoroute 30 km ;**
- ✓ **emprise nominale à acquérir pour 2 chaussées d'autoroute ;**
- ✓ **non-accès, sauf aux 5 échangeurs ;**
- ✓ **accès aux terres agricoles par des passages agricoles et des chemins de desserte.**

## **5. Description technique, impacts et mesures d'atténuation**

### **Impacts :**

- **acquisition (3 résidences, 4 bâtiments secondaires) ;**
- **perte terres agricoles et résidus agricoles ;**
- **traversée rivières Verte et Trois-Pistoles ;**
- **perte clientèles commerces route 132.**

### **Mesures d'atténuation :**

- **compensations financières ;**
- **passages agricoles et chemins de desserte ;**
- **achat résidus agricoles et rétrocession ;**
- **contrôle de l'érosion et restriction période travaux ;**
- **échangeurs et signalisation de service.**

# **5. Description technique, impacts et mesures d'atténuation**

## **Impacts positifs :**

- **sécurité et déplacements ;**
- **développement économique régional ;**
- **déplacement sécuritaire machinerie agricole ;**
- **climat sonore.**

## **6. En conclusion...**

- ✓ **tracé moindre impact ;**
- ✓ **tient compte préoccupations des intervenants ;**
- ✓ **projet réalisé dans le respect des milieux naturel et humain ;**
- ✓ **vocation récréo-touristique route 132 ;**
- ✓ **lien rapide ;**
- ✓ **projet répond à long terme besoin de circulation ;**
- ✓ **lien sécuritaire ;**
- ✓ **développement socioéconomique régional.**