

Direction des Laurentides-Lanaudière



L'étude de justification du contournement pour la municipalité de L'Annonciation

Mise à jour des données de circulation

Contexte de la mise à jour



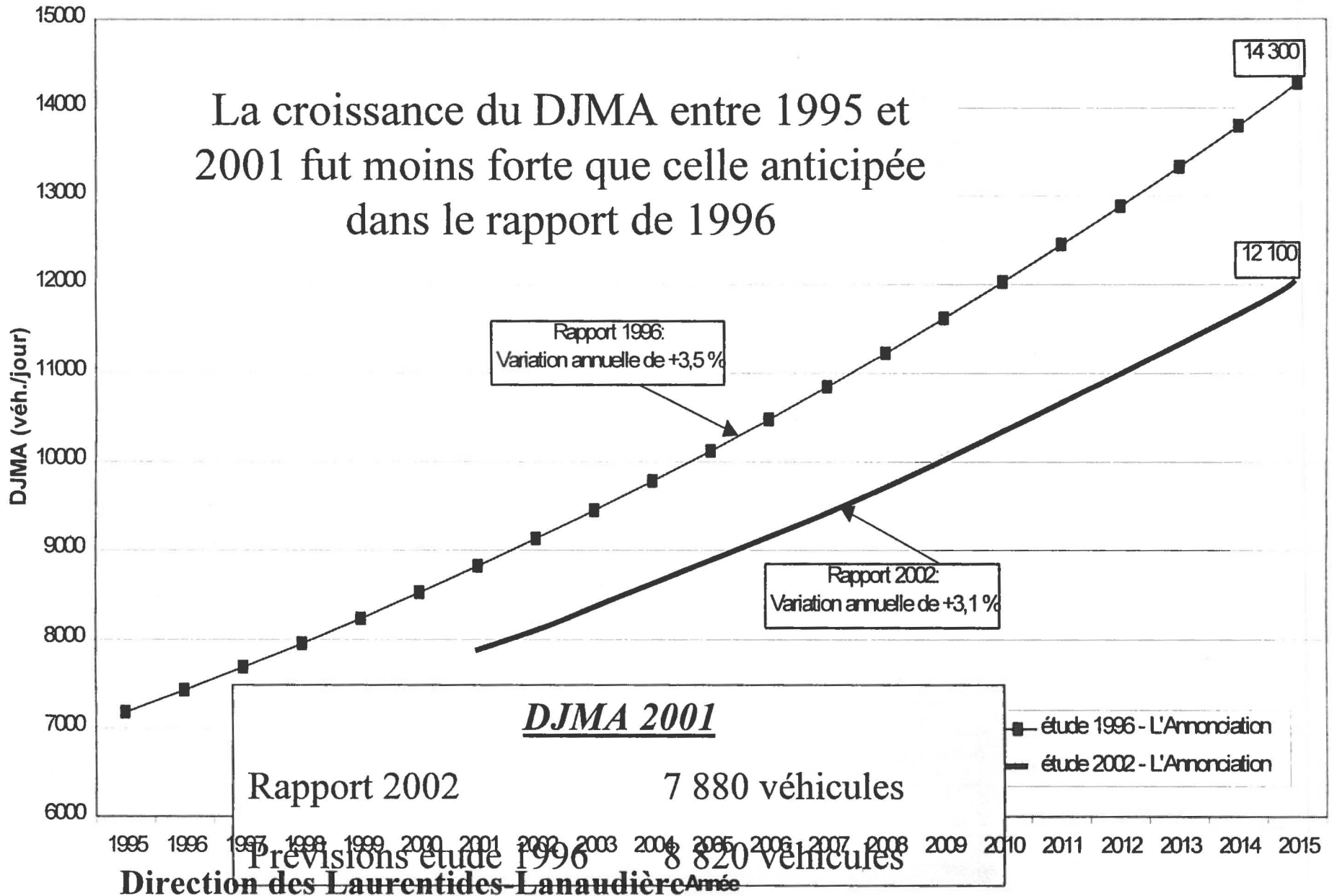
- Ne concerne que les données de circulation et leurs implications sur les temps de parcours
- Gains sont recalculés en faisant varier uniquement les débits de circulation et appliqués qu'à la solution 3 (contournement à deux voies) de l'étude de 1996
- Calcul d'un nouveau RAC pour le contournement seulement
- Étude de mise à jour des données de circulation réalisée par CIMA+ entre le 9 et le 27 septembre 2002

Objectifs de la mise à jour



- Montrer l'évolution récente du DJMA (95-01)
- Établir une nouvelle prévision de croissance des débits (01-15)
- Évaluer les gains en temps que procure le contournement et mettre à jour le RAC calculé en 1996
 - Quantifier pour 2001 et 2015 le nombre d'heures de congestion dans la traversée du noyau villageois
- Statuer sur la nécessité d'intervenir en regard des données de circulation

Figure 24 : Comparaison de l'évolution des DJMA à L'Annonciation



Nouvelle prévision de croissance du DJMA



L'étude de 1996

- Taux de croissance de 3,5 %/an (basé sur le compteur de Ste-Agathe)
- 2001 : 8 820 véhicules
- 2015 : 14 300 véhicules

Mise à jour 2002

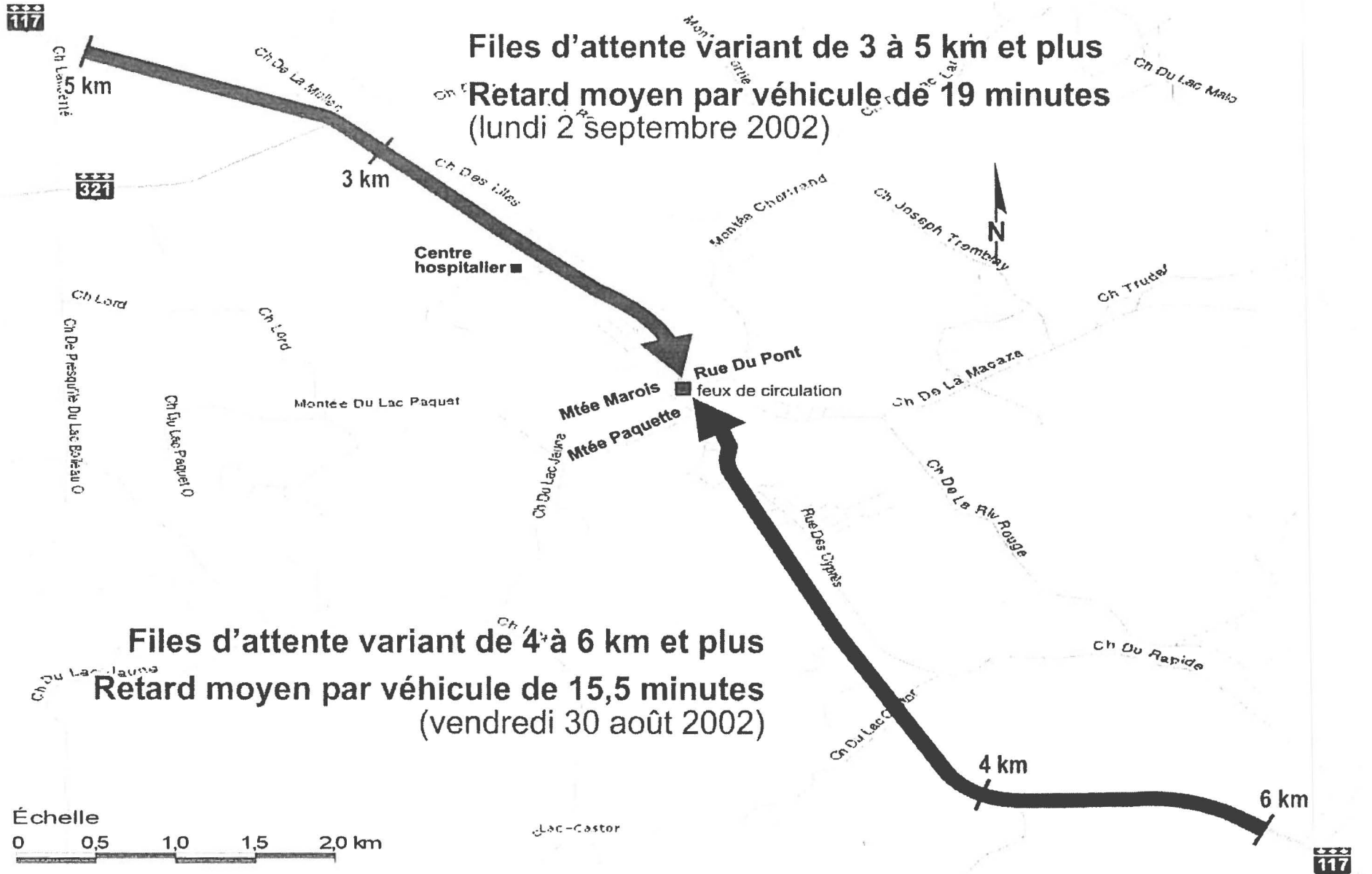
- Taux de croissance de 3,1 %/an (basé sur La Conception)
- 2001 : 7 880 véhicules
- 2015 : 12 100 véhicules

Calcul des retards

La route 117 dans son état actuel engendre deux types de retards :

1. Retards en période de pointe (congestion)
2. Retards en période hors-pointe

Relevés de files d'attente à l'été 2002



1. Retards en période de pointe (congestion)

Étude de 1996

- Absence de temps de parcours en congestion d'où une évaluation théorique des retards
- Retards estimés :
 - 2001 : 59 662 véh.-h
 - 2015 : 140 445 véh.-h

Mise à jour de 2002

- Connaissance des temps de parcours en congestion d'où une évaluation analogique des retards
- Retards estimés :
 - 2001 : 24 059 véh.-h
 - 2015 : 139 518 véh.-h

2. Retards de temps en période hors-pointe

Avec le projet, 80 % des véhicules utiliseront le contournement, d'où l'élimination de retards annuels évalués à :

- 103 500 véh.-h en 2001
- 158 400 véh.-h en 2015



Ratio avantages / coûts du projet



- La rentabilité est assurée si le RAC est supérieur à 1
- La route de contournement transforme les retards précédemment identifiés en gains de temps potentiels
- Seule la variable « gains de temps » est ajustée par rapport à l'exercice de 1996
- Ces gains sont :
 - 127 559 véh.-h en 2001
 - 297 918 véh.-h en 2015

Résultats



- Le RAC du projet de contournement à 2 voies:
 - 2,14 dans l'étude de 1996
 - 1,91 avec la mise à jour de 2002
- Le contournement de L'Annonciation est toujours économiquement rentable
- Les résultats de l'analyse multicritère (1996) demeurent inchangés